



Medienmitteilung

## Der TCS begrüsst den Entwurf zum Bundesgesetz über die Velowege

**Vernier, 10. September 2020. Die Vernehmlassung zum Veloweggesetz endet am 10. September. Grundsätzlich unterstützt der TCS den Gesetzesentwurf des Bundes, welcher die Schaffung eines schweizweit zusammenhängenden Velowegnetzes erleichtern wird. Gleichzeitig betont der TCS die Wichtigkeit, die verschiedenen Verkehrsträger auf den Hauptstrassen zu trennen, um einen reibungslosen Verkehrsfluss und die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten.**

Nach seinem starken Votum für den sogenannten Bundesbeschluss Velo im Jahr 2018 (Artikel 88 der Verfassung) unterstützt der TCS nun auch die Vorlage zum Veloweggesetz und unterstreicht damit die Wichtigkeit des Velos für die Mobilität. Ob für den Einsatz im Alltag, für Pendler oder in der Freizeit: der TCS setzt sich für die Entwicklung eines sicheren und effizienten Velowegnetzes ein. Die Förderung aller Facetten der sanften Mobilität, insbesondere des Radverkehrs, ist wichtig für die Entwicklung in Richtung einer multimodalen Mobilität.

Dazu Peter Goetschi, Zentralpräsident des TCS: "Der TCS begrüsst den Gesetzesentwurf, der die Entwicklung eines kohärenten, nationalen Velowegnetzes über die Gemeinde- und Kantonsgrenzen hinweg ermöglicht. Von Anfang an war der TCS an diesem Projekt beteiligt. Wir freuen uns insbesondere, dass der Gesetzesentwurf einerseits die Rolle des Bundes klar definiert, andererseits aber auch die Autonomie der Kantone garantiert".

Für den TCS ist jedoch wichtig, dass die Entwicklung und Förderung des Velowegnetzes nach einem multimodalen Ansatz geschieht, der dafür sorgt, dass die verschiedenen Verkehrsträger und Verkehrsflächen auf einfache und sichere Weise kombiniert werden können.

Darüber hinaus betont der TCS, dass der Ausbau von Velowegen nicht zu Lasten der anderen Verkehrsträger gehen dürfe, sondern diese vielmehr ergänzen müsse. Die Verkehrssicherheit und der Verkehrsfluss müssen weiterhin für alle Verkehrsträger gewährleistet sein, ebenso die freie Wahl des Verkehrsmittels. Insbesondere in städtischen Gebieten bedeutet dies, eine klare Hierarchie des Strassennetzes beizubehalten, um ein optimales Nebeneinander der verschiedenen Verkehrsträger zu erreichen.

**Kontakt:** Sarah Wahlen, Mediensprecherin TCS, 058 827 34 03, 079 123 46 91, sarah.wahlen@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

### **Touring Club Schweiz** – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 24 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 360'000 Panneneinsätze | 81% Weiterfahrquote | 55'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'700 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'000 Fahrtrainings mit über 123'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 7'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler