



Communiqué de presse

## Le mix énergétique Suisse propice aux véhicules électriques

**Berne, le 3 septembre 2020. Le bilan écologique d'un véhicule 100% électrique dépend fortement du mix énergétique utilisé pour le recharger. En Suisse, avec une valeur moyenne de 22.3 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre, ce bilan est particulièrement favorable. C'est ce que démontre l'analyse du TCS.**

Deux tiers du courant utilisé en Suisse est produit localement, le tiers restant provient de pays européens. En 2019, le mix électrique des fournisseurs suisses a émis 128 g CO<sub>2</sub>/kWh, contre 139 g CO<sub>2</sub>/kWh en 2017 et 2018. Connu sous le nom de facteur d'émission de CO<sub>2</sub>, cet indice est reconnu au niveau international et informe sur la «propreté» du courant, dans la mesure où il permet de calculer la quantité de dioxyde de carbone émise par kilowattheure.

En comparaison, celui-ci est bien plus faible que celui de l'Allemagne, même si la proportion d'énergies renouvelables y a nettement augmenté ces dernières années (46% en 2018). L'Allemagne a déclaré un facteur d'émission CO<sub>2</sub> de 468 g/kWh pour 2018 et le Bureau fédéral allemand de l'environnement l'estime à 401 g CO<sub>2</sub>/kWh pour 2019. Comme la Suisse, l'Autriche produit une grande partie de son électricité à partir de l'énergie hydraulique. Mais contrairement à la Suisse, elle n'exploite aucune centrale nucléaire et possède un important parc éolien (environ 10% de la production nationale). C'est pourquoi, avec environ 100 g CO<sub>2</sub>/kWh, le facteur d'émission de CO<sub>2</sub> de l'Autriche est inférieur à celui de la Suisse.

### Les atouts de la voiture électrique

Durant leur utilisation, les véhicules électriques (BEV) émettent en Suisse environ 6,3 fois moins de CO<sub>2</sub> que les véhicules à combustion. En effet, ils émettent en moyenne environ 22.3g CO<sub>2</sub>/km\*, contre 140g CO<sub>2</sub>/km pour les véhicules traditionnels.

Par ailleurs, la valeur d'émission particulièrement basse des véhicules électriques compense rapidement le dioxyde de carbone généré par la fabrication des batteries. Selon l'Institut Paul Scherrer, la production d'une batterie engendre environ 2,1 tonnes de CO<sub>2</sub>\*\* , qui sont compensées après environ une année et demie d'utilisation en Suisse\*\*\*.

Les véhicules électriques disposent de nombreux autres atouts. Avec des autonomies moyennes comprises entre 200 et 600 kilomètres par charge et une durée de vie nettement supérieure à 1'000 cycles de charge – une tendance en augmentation – les véhicules électriques sont attractifs tant du point de vue de la distance parcourue par charge qu'au niveau de la durée de vie.

\* Base de calcul: 128 g/kWh \* 17.4 kWh / 100 km = 22.3 g/km. 17.4 kWh pour 100 km étant la consommation moyenne des voitures électriques

\*\* Base de calcul pour une Renault Zoe R110 Life équipée d'une batterie d'une capacité de 41 kWh et sur 150 000 km

\*\*\* Base de calcul: 2100 kg CO<sub>2</sub> / 123 g/km = 17 270 km

**Contact :** Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de mobilité de Suisse | fondé en 1896 | 24 sections dans toute la Suisse | environ 1.5 mio. de sociétaires | 1600 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360 000 interventions en cas de pannes | 81% de dépannages immédiats | 55 000 prestations d'aide de la centrale ETI | 5700 examens médicaux et 1300 transports de patients | 21 centres techniques | 143 000 contrôles de véhicules | 15 pistes de formation à la conduite | 9000 cours de conduite avec plus de 123 000 participants | 8 centres de conseils juridiques | 40 000 cas juridiques et plus de 7000 informations juridiques par téléphone | 29 campings avec 650 000 nuitées | distribution de 80 000 vestes réfléchissantes aux jeunes écoliers