

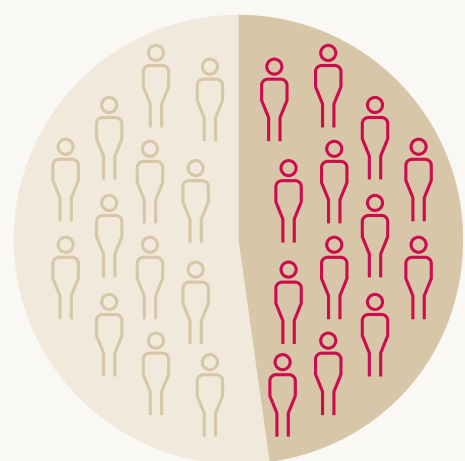


Automobili elettriche in Svizzera

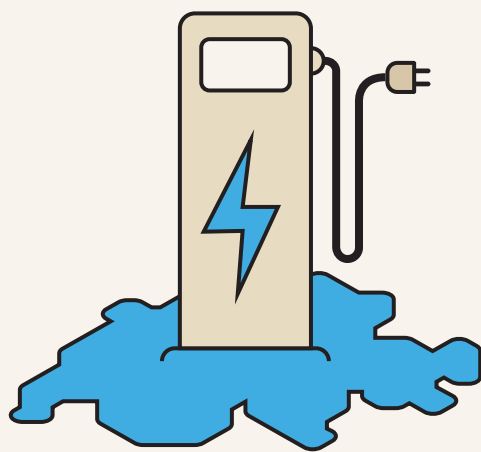
Stato: 31 marzo 2020

48%

Parte degli Svizzeri che nei prossimi tre anni intendono comperare una vettura elettrica*



Fonte: TCS
*Auto completamente elettriche e Plug-in ibride



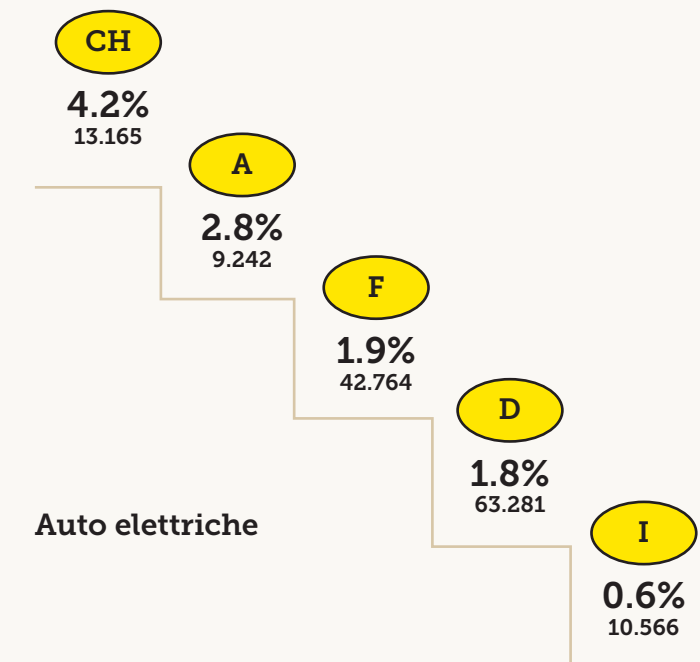
3'458

Numero di stazioni di ricarica in Svizzera disponibili tramite reti di roaming

Fonte: SwissCharge

Immatricolazioni di veicoli elettrici in %

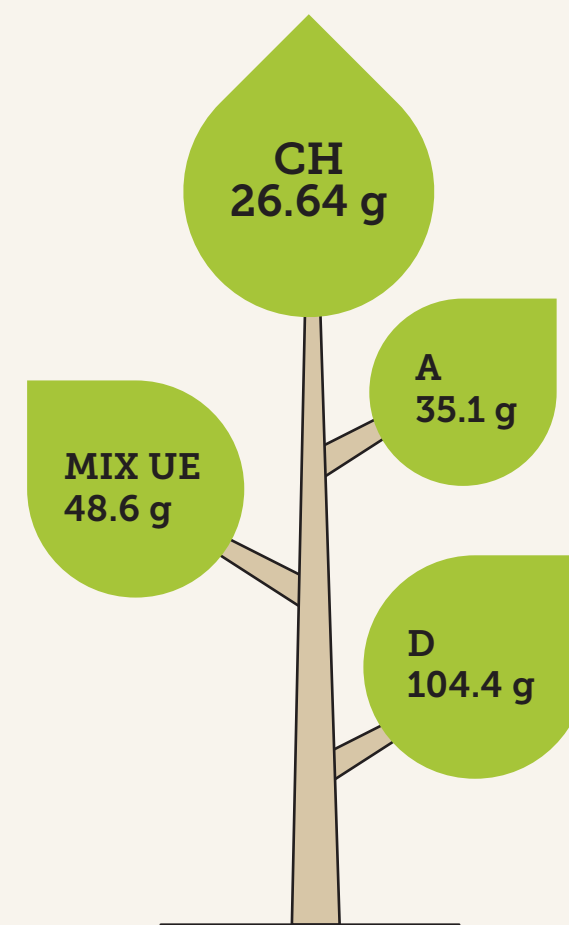
Numero d'immatricolazioni nel 2019:



Auto elettriche

Fonti: Auto Schweiz, Comitato dei costruttori francesi di automobili, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

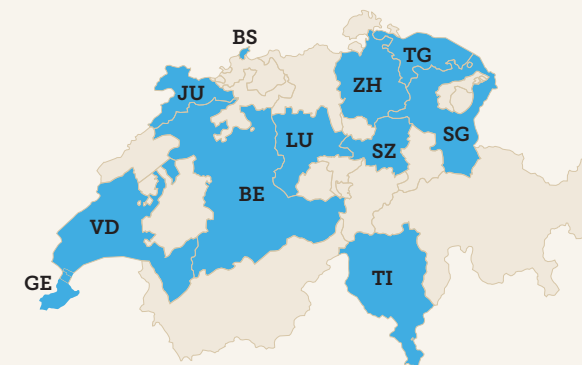
Emissione di CO₂ per chilometro dei veicoli elettrici*



Fonte: Ufficio federale dell'energia
*Auto completamente elettriche

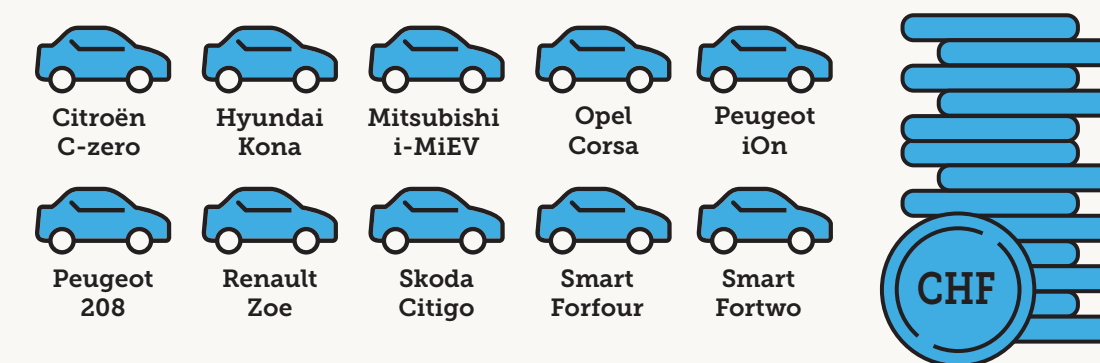
11 Cantoni concedono sussidi e programmi di incentivazione per veicoli elettrici

Berna, Basilea Città, Ginevra, Giura, Lucerna, San Gallo, Svitto, Turgovia, Ticino, Vaud e Zurigo



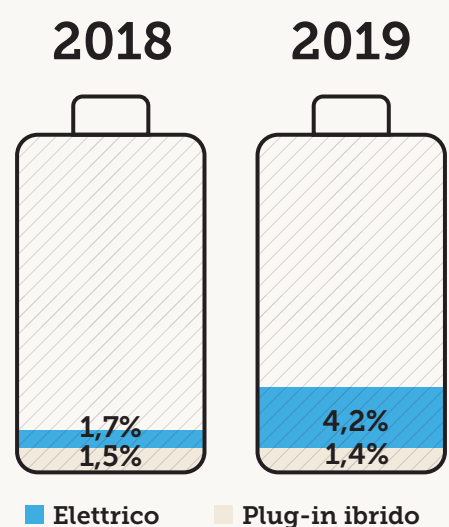
Fonte: SvizzeraEnergia

10 auto completamente elettriche che sotto i 35'000 franchi (di cui 7 utilitarie)



Fonte: TCS

Quota di mercato di veicoli elettrici (Plug-in ibride / completamente elettrici)



Fonte: Ufficio federale dell'energia

40'000 km

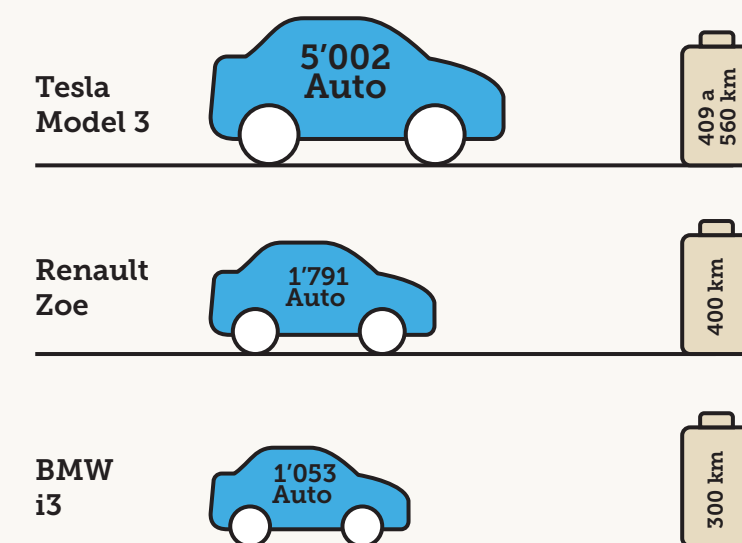
Chilometraggio a partire dal quale un'auto elettrica della classe media immette meno gas a effetto serra di un'auto con motore a combustione.



Fonte: Istituto Paul Scherrer

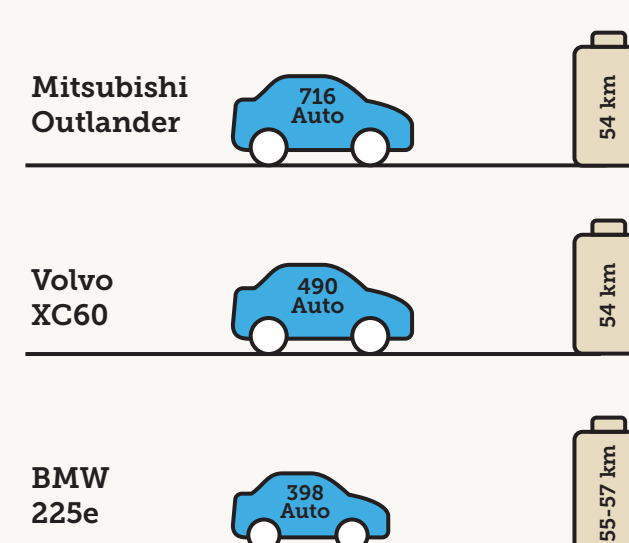
Veicoli elettrici ricaricabili più venduti nel 2019

Auto completamente elettriche



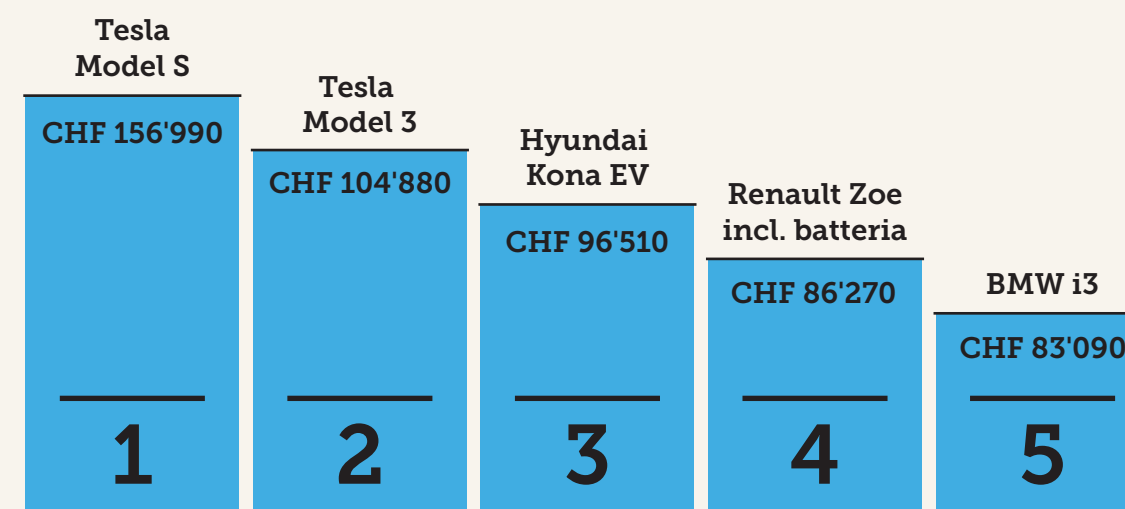
Fonte: Ufficio federale dell'energia

Auto plug-in ibride



Total Ownership Cost*

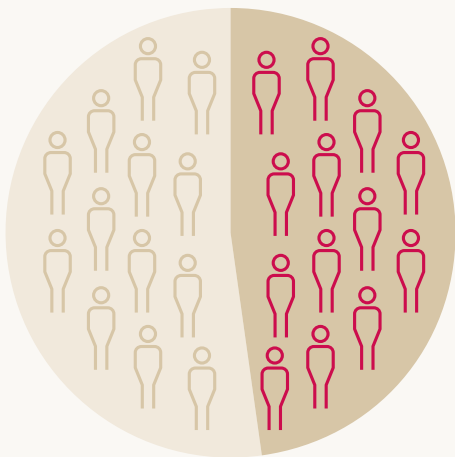
Le 5 vetture elettriche più vendute in Svizzera nel 2019



Fonte: TCS
*Totale dei costi dopo 10 anni e 150'000 km

48%

Parte degli Svizzeri che nei prossimi tre anni intendono comperare una vettura elettrica*

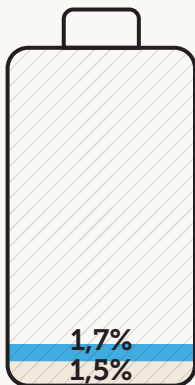


Fonte: TCS

***Auto completamente elettriche e Plug-in ibride**

Quota di mercato di veicoli elettrici (Plug-in ibride / completamente elettrici)

2018



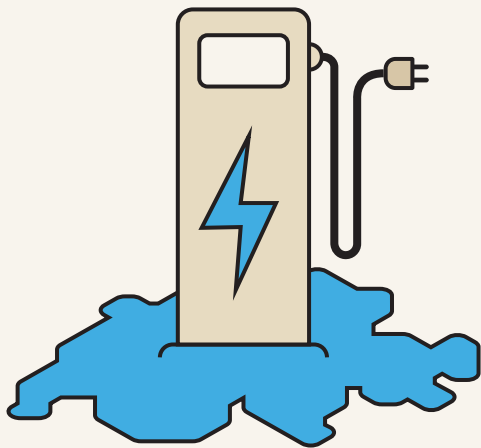
2019



 **Elettrico**

 **Plug-in ibrido**

Fonte: Ufficio federale dell'energia



3'458

**Numero di stazioni di ricarica
in Svizzera disponibili tramite
reti di roaming**

Fonte: SwissCharge

40'000 km

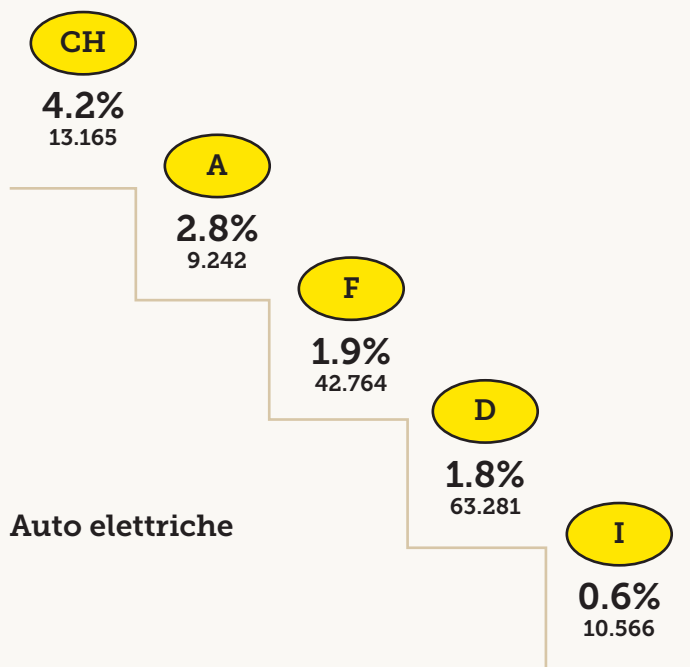
Chilometraggio a partire dal quale un'auto elettrica della classe media immette meno gas a effetto serra di un'auto con motore a combustione.



Fonte: Istituto Paul Scherrer

Immatricolazioni di veicoli elettrici in %

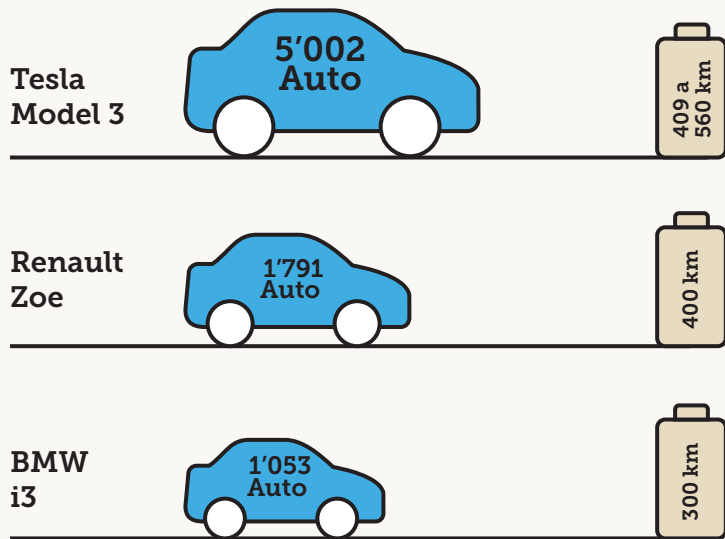
Numero d'immatricolazioni nel 2019:



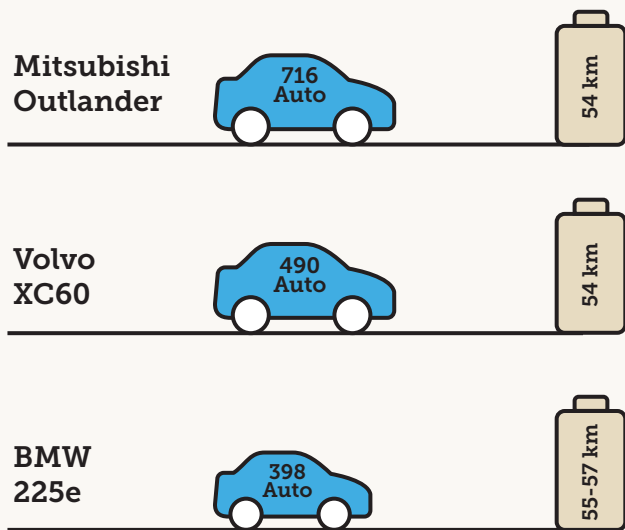
Fonti: Auto Schweiz, Comitato dei costruttori francesi di automobili, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

Veicoli elettrici ricaricabili più venduti nel 2019

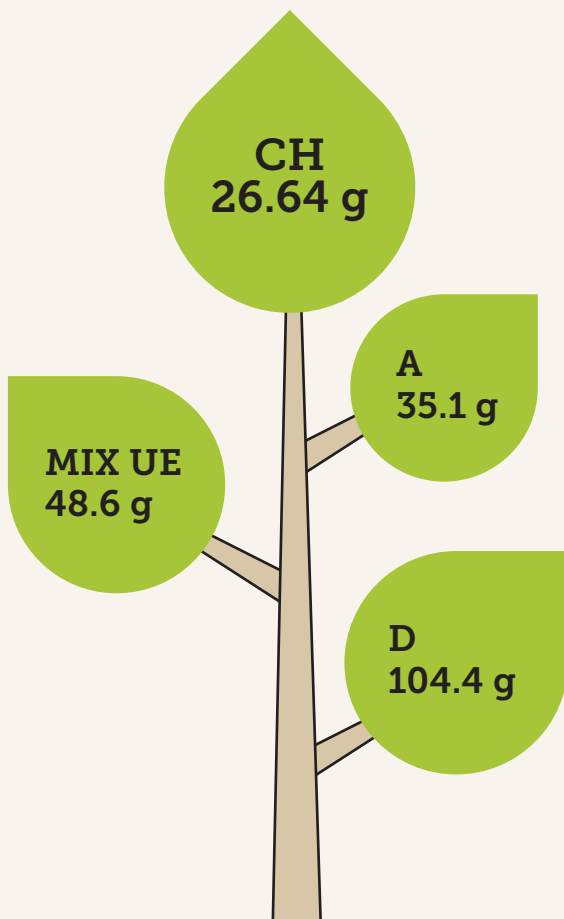
Auto completamente elettriche



Auto plug-in ibride



Emissione di CO₂ per chilometro dei veicoli elettrici*



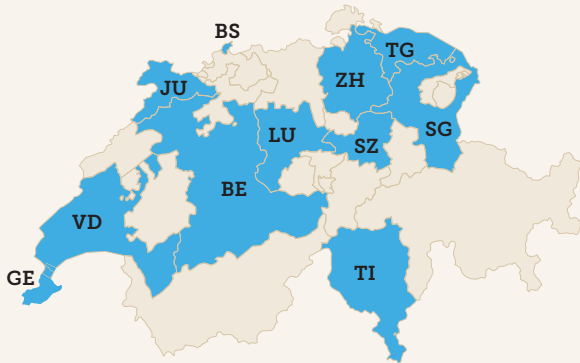
Fonte: Ufficio federale dell'energia
*Auto completamente elettriche

11 concedono sussidi e programmi di incentivazione per veicoli elettrici

Cantoni

Berna, Basilea Città, Ginevra, Giura, Lucerna, San Gallo, Svitto, Turgovia, Ticino, Vaud e Zurigo

Fonte: SvizzeraEnergia



10 auto completamente elettriche sotto i 35'000 franchi (di cui 7 utilitarie)



Citroën
C-zero



Hyundai
Kona



Mitsubishi
i-MiEV



Opel
Corsa



Peugeot
iOn



Peugeot
208



Renault
Zoe



Skoda
Citigo



Smart
Forfour

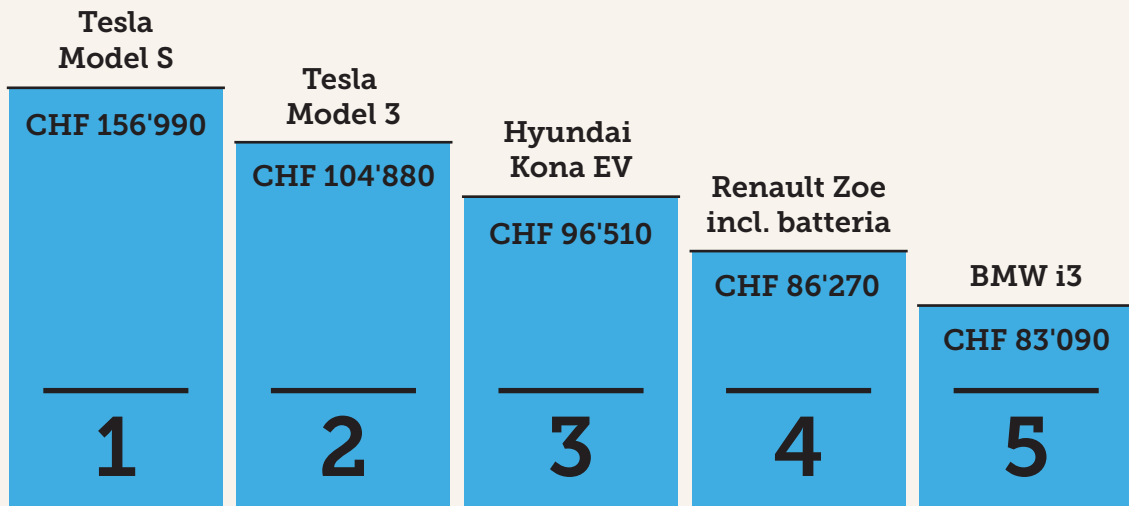


Smart
Fortwo



Total Ownership Cost*

Le 5 vetture elettriche più vendute
in Svizzera nel 2019



Fonte: TCS

*Totale dei costi dopo 10 anni e 150'000 km