

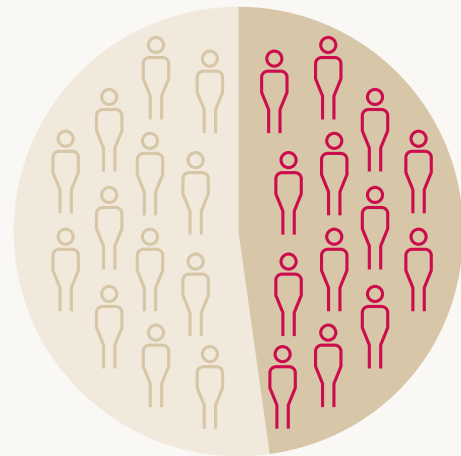


Voitures électriques en Suisse

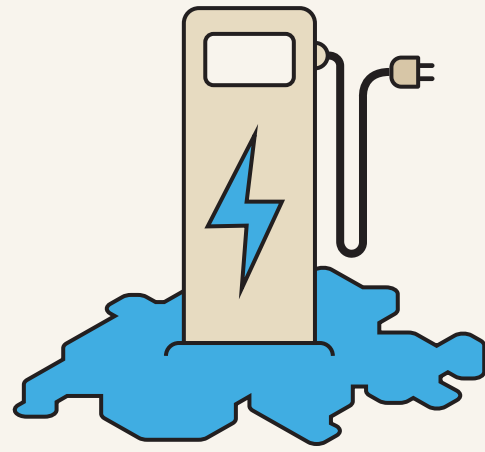
État au 31 mars 2020

48%

Proportion des Suisses qui souhaitent acheter un véhicule électrifié* dans les 3 ans à venir



Source : TCS
* 100% électrique, ou plug-in hybride



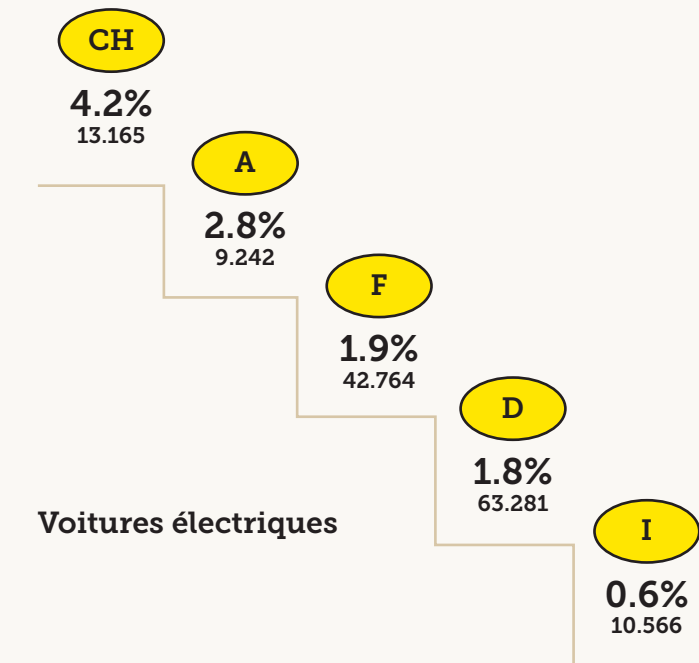
3'458

Nombre de stations de recharge en Suisse disponibles via des réseaux de roaming

Source: SwissCharge

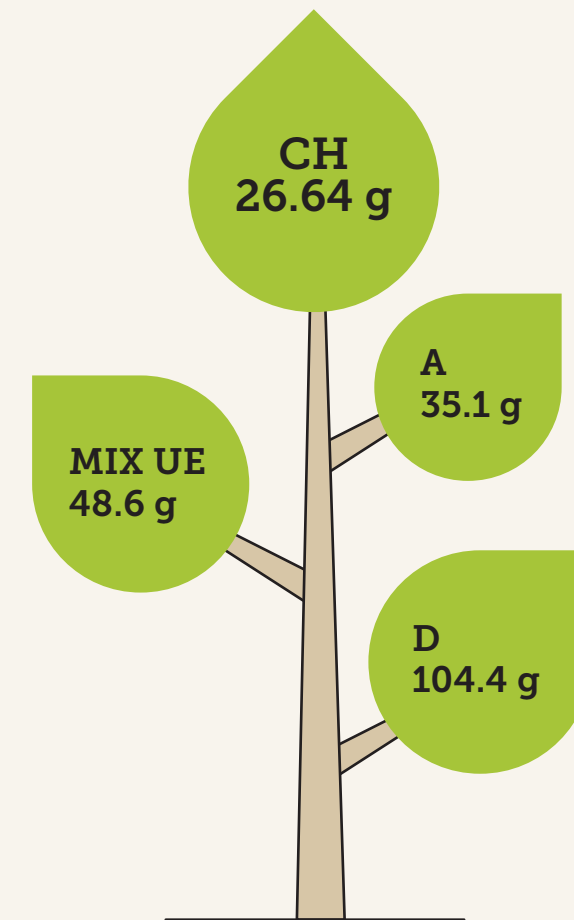
Immatriculations de véhicules électriques en %

Nombres de véhicules immatriculés en 2019 :



Sources: Auto suisse, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

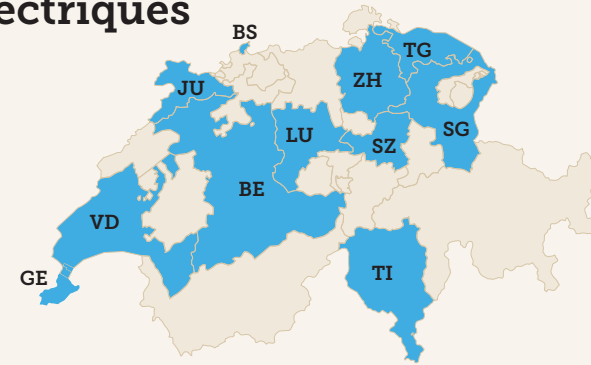
Emissions de CO₂ par kilomètre des véhicules électriques*



Source: Officie fédéral de l'énergie
* véhicules 100% électriques

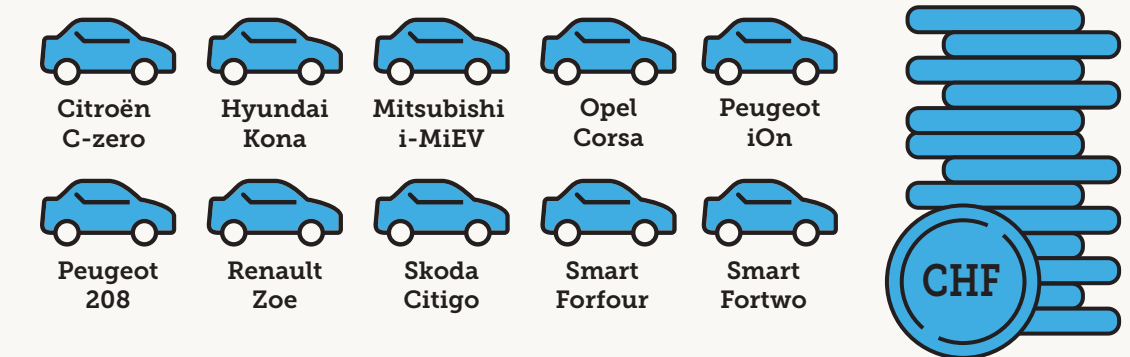
11 Cantons qui accordent des subventions et des programmes de soutien pour les véhicules électriques

Berne, Bâle-Ville, Genève, Jura, Lucerne, St-Gall, Schwytz, Thurgovie, Tessin, Vaud et Zurich



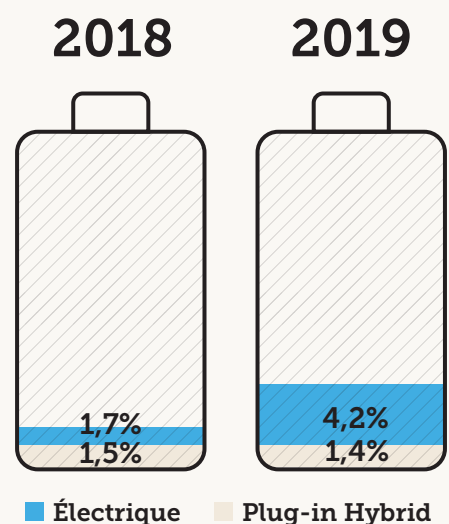
Source: SuisseEnergie

10 voitures électriques à moins de CHF 35'000.- (dont 7 petites voitures)



Source: TCS

Parts de marché des véhicules électriques (100% électriques/ plug-in hybrides)



Source: Office fédéral de l'énergie

40'000 km

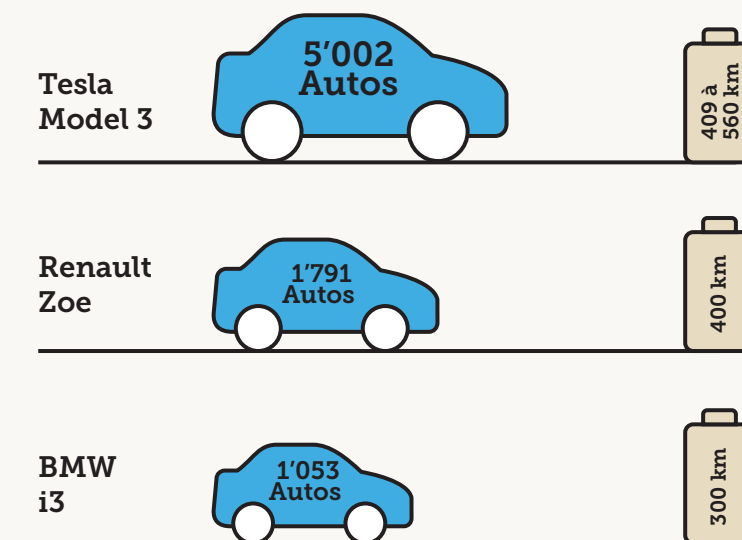
Nombre de kilomètres après lesquels une voiture électrique de milieu de gamme émet moins de gaz à effet de serre qu'une voiture à moteur thermique.



Source: Institut Paul Scherrer

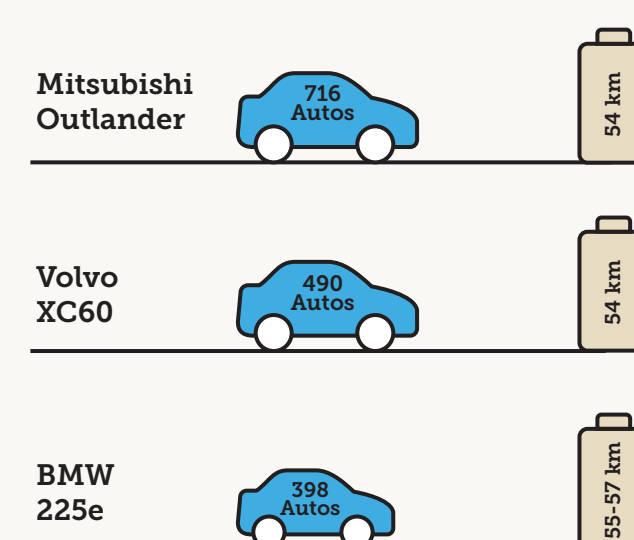
Voitures rechargeables les plus vendues en 2019

100% électriques



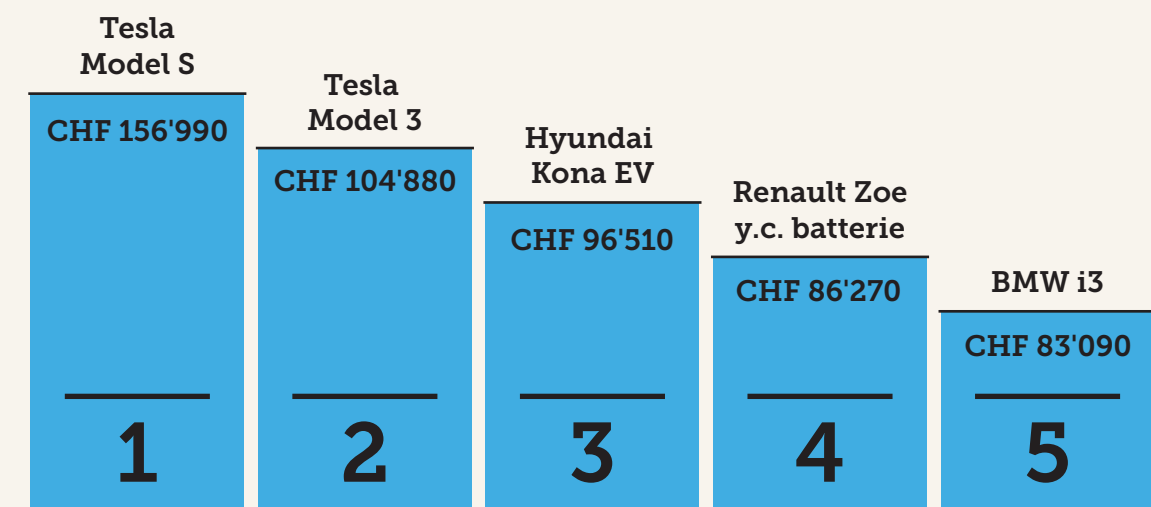
Source: Office fédéral de l'énergie

Plug-in hybrides



Total Ownership Cost*

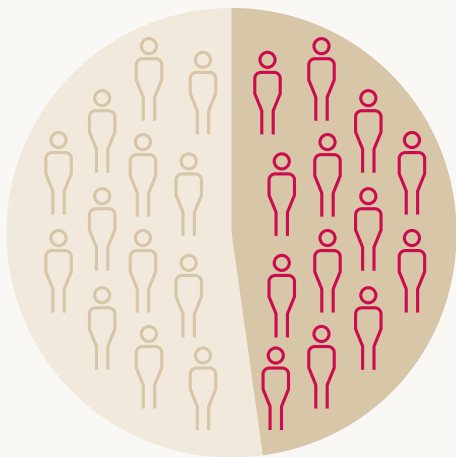
des 5 voitures électriques les plus vendues en Suisse en 2019



Source : TCS
* total des coûts après 10 ans et 150 000 km

48%

Proportion des Suisses qui souhaitent acheter un véhicule électrifié* dans les 3 ans à venir



Source : TCS

*** 100% électrique, ou plug-in hybride**

Parts de marché des véhicules électriques (100% électriques/ plug-in hybrides)

2018

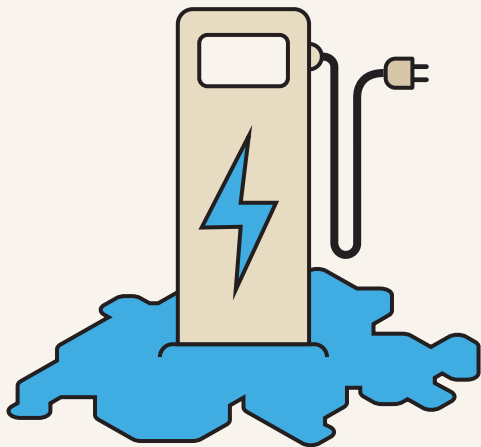


2019



■ Électrique ■ Plug-in Hybrid

Source: Office fédéral de l'énergie



3'458

**Nombre de stations de recharge
en Suisse disponibles
via des réseaux de roaming**

Source: SwissCharge

40'000 km

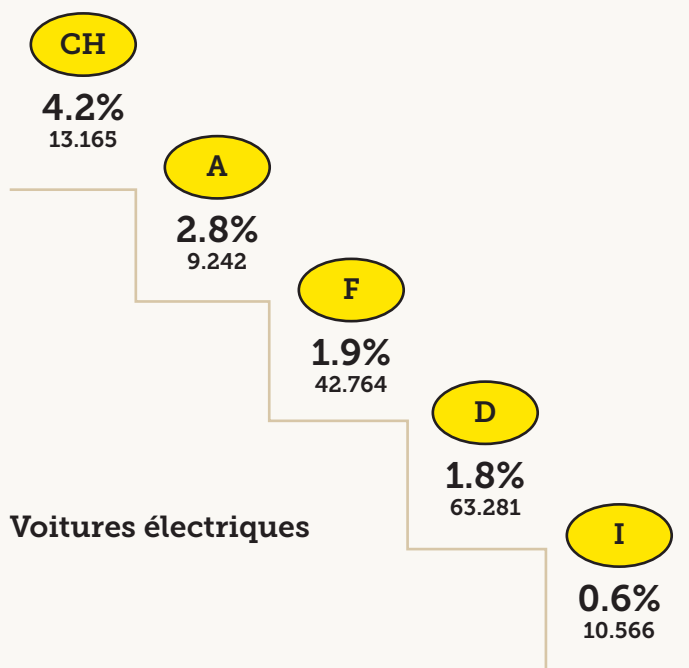
**Nombre de kilomètres après
lesquels une voiture électrique de
milieu de gamme émet moins de
gaz à effet de serre qu'une voiture
à moteur thermique.**



Source: Institut Paul Scherrer

Immatriculations de véhicules électriques en %

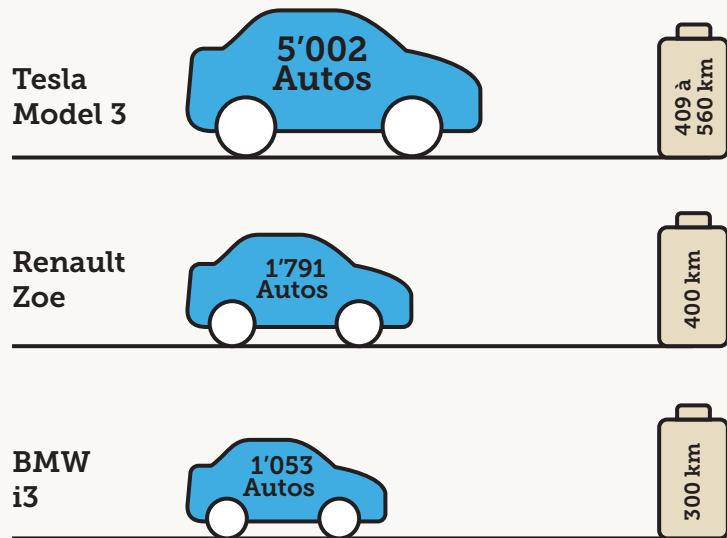
Nombres de véhicules
immatriculés en 2019 :



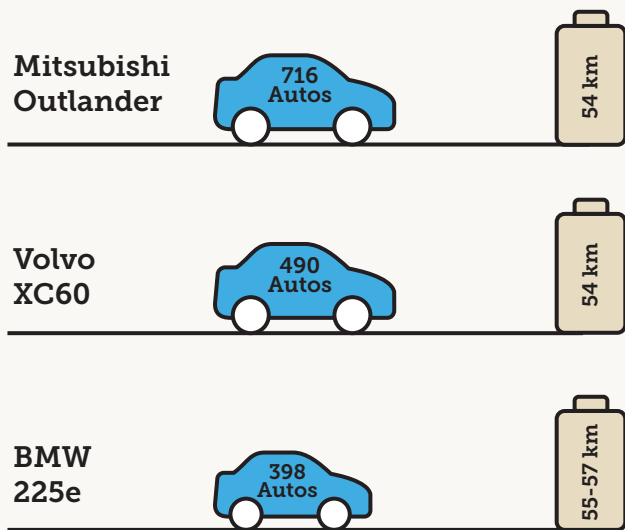
Sources: Auto suisse, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

Voitures rechargeables les plus vendues en 2019

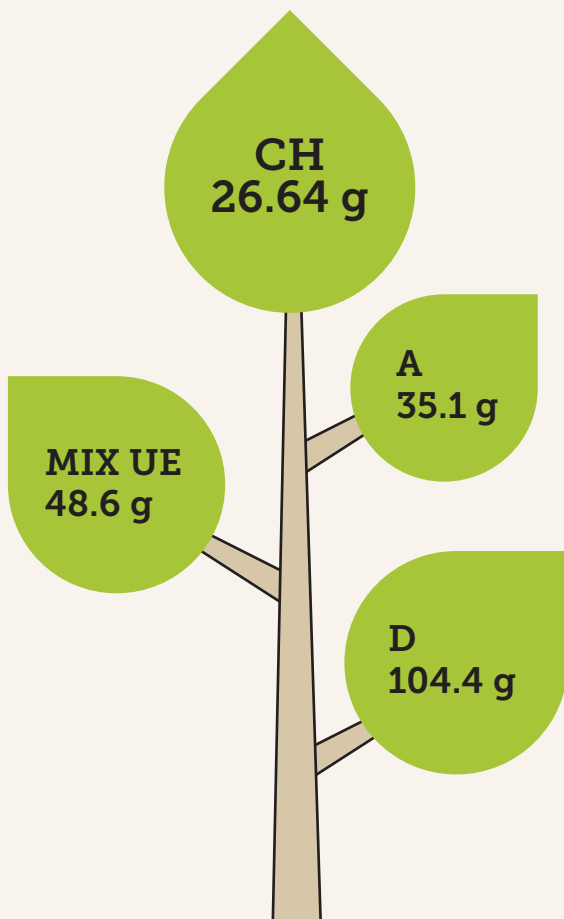
100% électriques



Plug-in hybrides



Emissions de CO₂ par kilomètre des véhicules électriques*



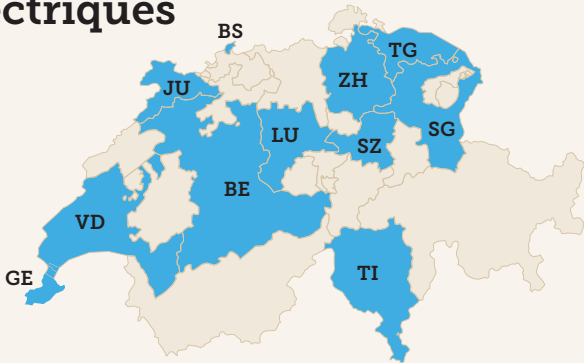
Source: Officie fédéral de l'énergie
* véhicules 100% électriques

11 Cantons

qui accordent des subventions
et des programmes de soutien pour
les véhicules électriques

Berne, Bâle-Ville, Genève, Jura,
Lucerne, St-Gall, Schwytz,
Thurgovie, Tessin, Vaud et Zurich

Source: SuisseEnergie



10 voitures électriques à moins de CHF 35'000.– (dont 7 petites voitures)



Citroën
C-zero



Hyundai
Kona



Mitsubishi
i-MiEV



Opel
Corsa



Peugeot
iOn



Peugeot
208



Renault
Zoe



Skoda
Citigo



Smart
Forfour

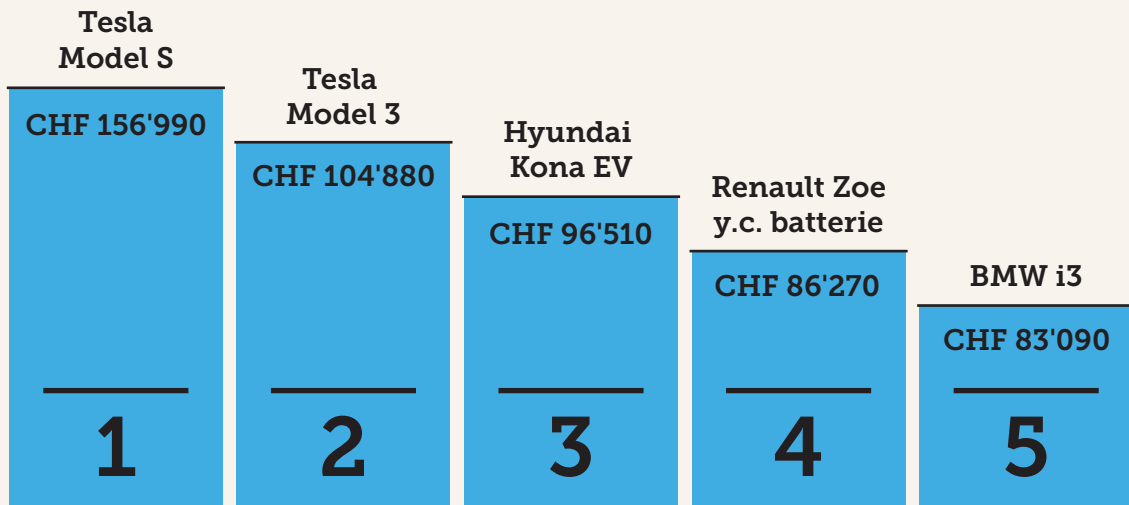


Smart
Fortwo



Total Ownership Cost*

des 5 voitures électriques
les plus vendues en Suisse en 2019



Source : TCS

* total des coûts après 10 ans et 150 000 km