

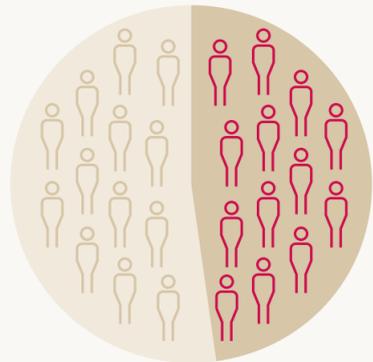


Elektroautos in der Schweiz

Stand : 31. März 2020

48%

Anteil der Schweizer, die in den nächsten drei Jahren ein Elektrofahrzeug* kaufen wollen



Quelle : TCS
* Vollelektroautos und Plug-in Hybridautos



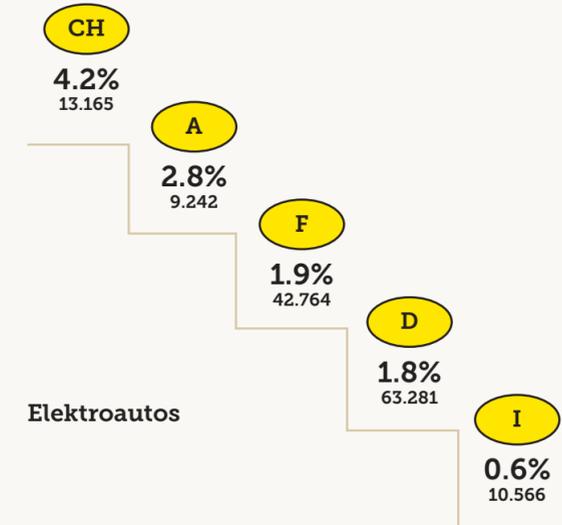
3'458

Anzahl der Ladestationen in der Schweiz via Roaming-Netze verfügbar

Quelle : SwissCharge

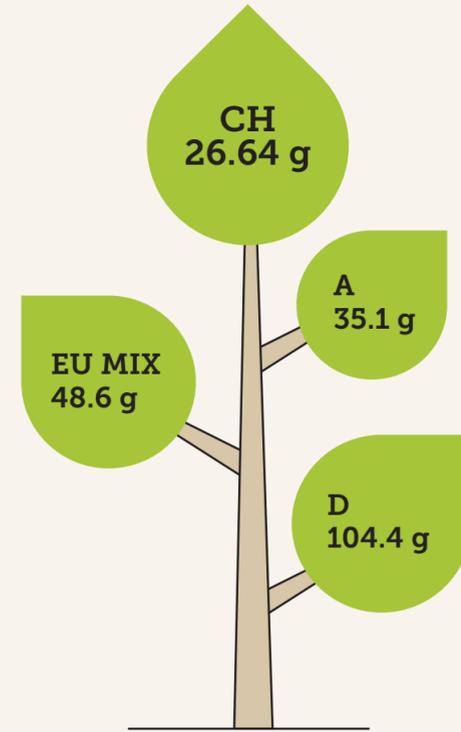
Zulassungen Vollelektrofahrzeugen in %

Anzahl der Registrierungen im Jahr 2019:



Quellen : Auto Schweiz, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

CO₂-Ausstoss pro Kilometer bei Elektrofahrzeugen*

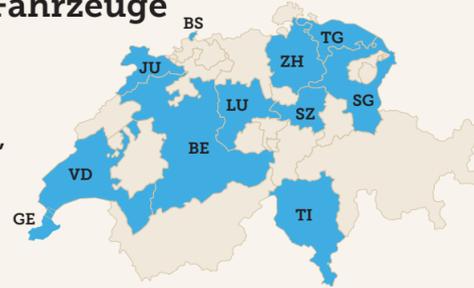


Quelle : Quelle: Bundesamt für Energie
* Vollelektroautos

11 Kantone

gewähren Subventionen und Förderprogramme für elektrische Fahrzeuge

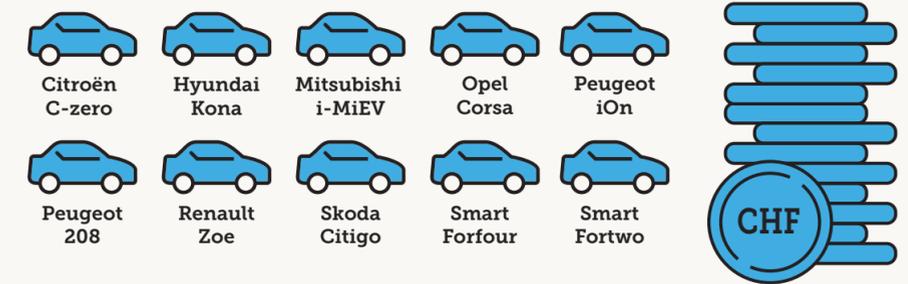
Bern, Basel Stadt, Genf, Jura, Luzern, St.Gallen, Schwyz, Thurgau, Tessin, Waadt und Zürich



Quelle : EnergieSchweiz

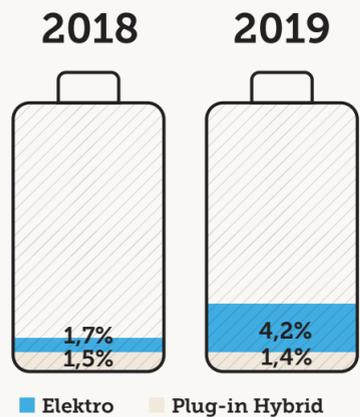
11 vollelektrische Autos unter 35'000 CHF

(davon 7 Kleinwagen)



Quelle : TCS

Marktanteil von Elektrofahrzeugen (Plug-in Hybrid/Vollelektro)



Quelle: Bundesamt für Energie

40'000 km

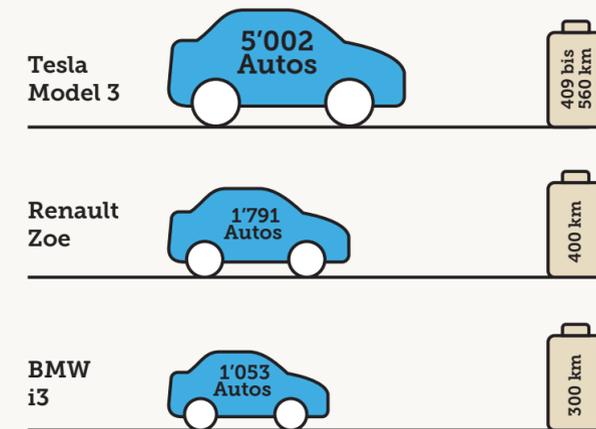
Kilometerstand, bei dem ein Mittelklasse-Elektro-Auto weniger Treibhausgase ausstösst als ein Auto mit Verbrennungsmotor.



Quelle: Paul Scherrer Institut

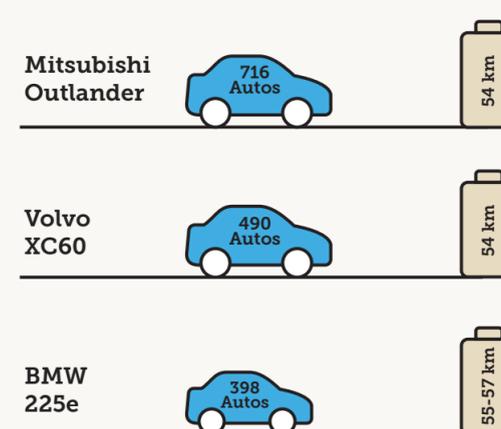
Meistverkaufte Steckerfahrzeuge im Jahr 2019

Vollelektroautos



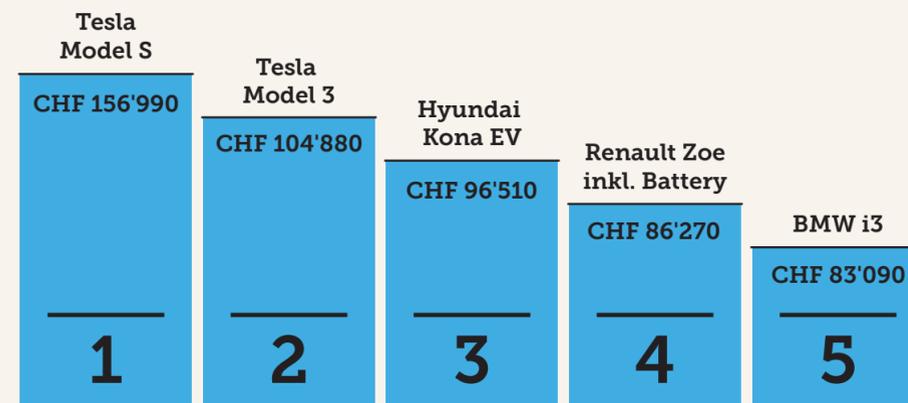
Quelle : Bundesamt für Energie

Plug-in Hybridautos



Total Ownership Cost*

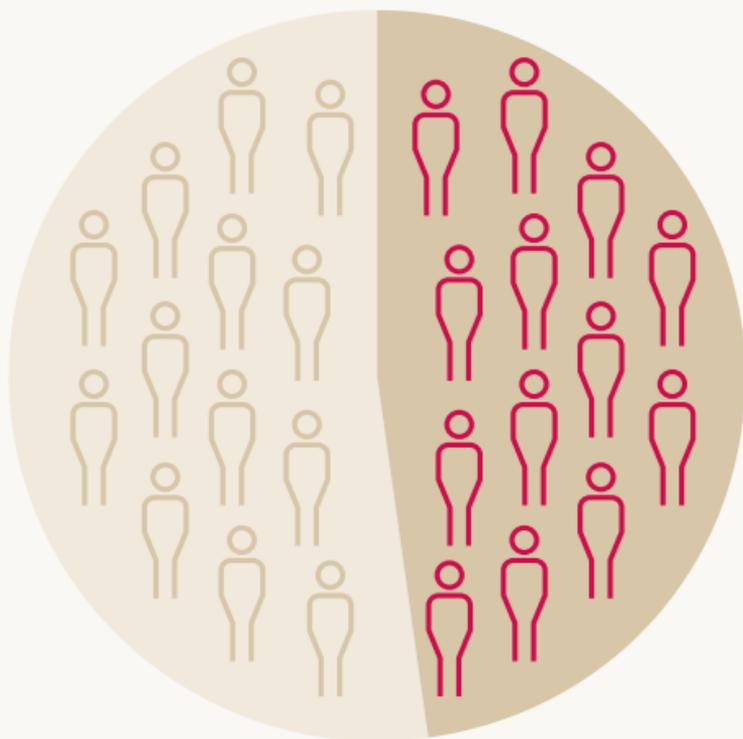
der 5 meistverkauften Elektroautos in der Schweiz im Jahr 2019



Quelle : TCS
* Total der Kosten nach 10 Jahren und 150'000 Km

48%

Anteil der Schweizer, die in den nächsten drei Jahren ein Elektrofahrzeug* kaufen wollen



Quelle : TCS

* Vollelektroautos und Plug-in Hybridautos

Marktanteil von Elektrofahrzeugen (Plug-in Hybrid/ Vollelektro)

2018



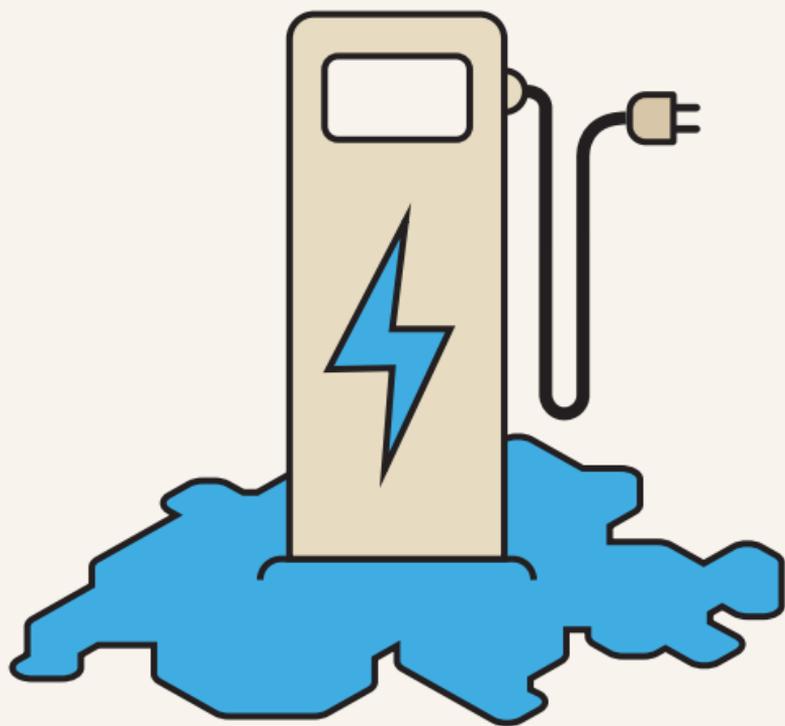
2019



■ Elektro

■ Plug-in Hybrid

Quelle: Bundesamt für Energie



3'458

**Anzahl der Ladestationen
in der Schweiz via
Roaming-Netze verfügbar**

Quelle : SwissCharge

40'000 km

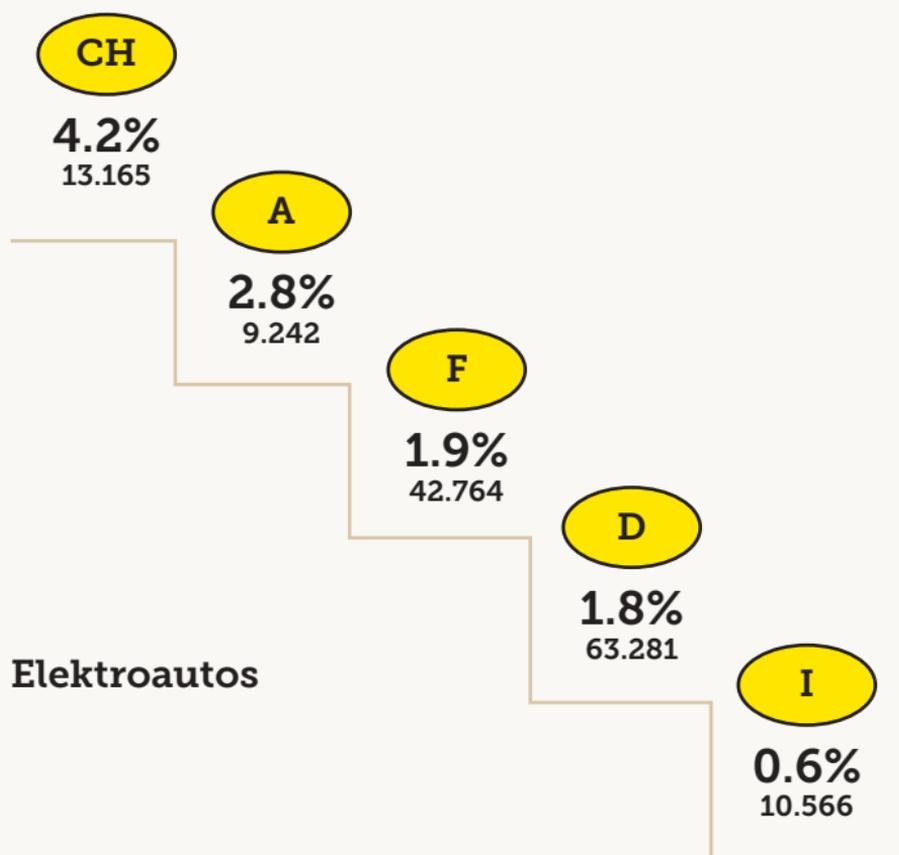
**Kilometerstand, bei dem ein
Mittelklasse-Elektro-Auto weniger
Treibhausgase ausstösst als ein
Auto mit Verbrennungsmotor.**



Quelle: Paul Scherrer Institut

Zulassungen Vollelektrofahrzeuge in %

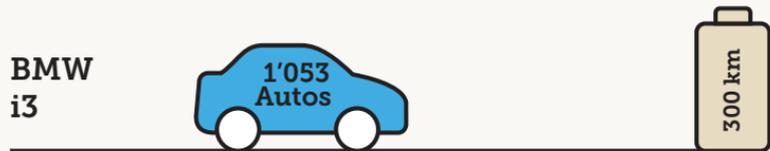
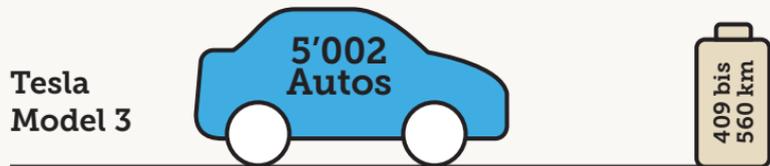
Anzahl der Registrierungen im Jahr 2019:



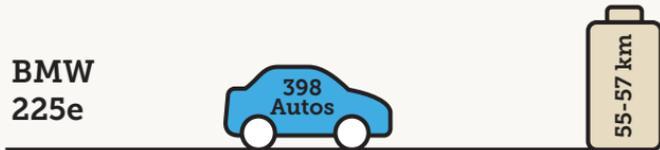
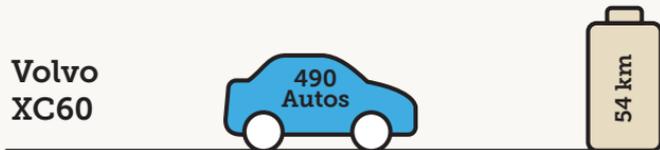
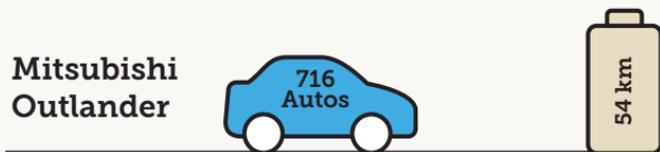
Quellen : Auto Schweiz, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

Meistverkaufte Steckerfahrzeuge im Jahr 2019

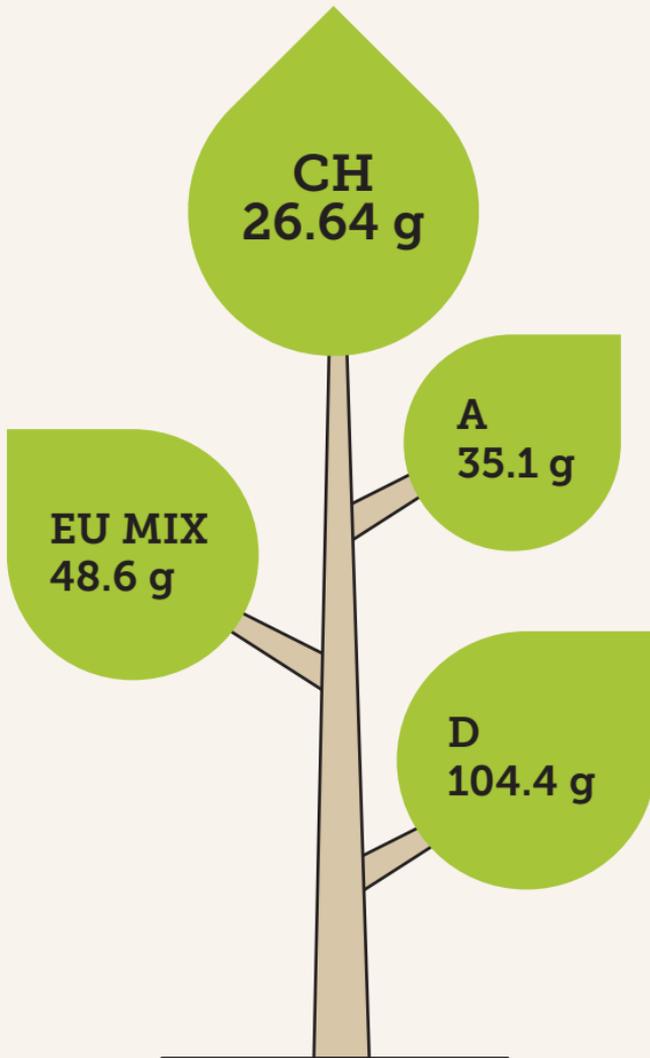
Vollelektroautos



Plug-in Hybridautos



CO₂-Ausstoss pro Kilometer bei Elektrofahrzeugen*



Quelle : Quelle: Bundesamt für Energie
* Vollelektroautos

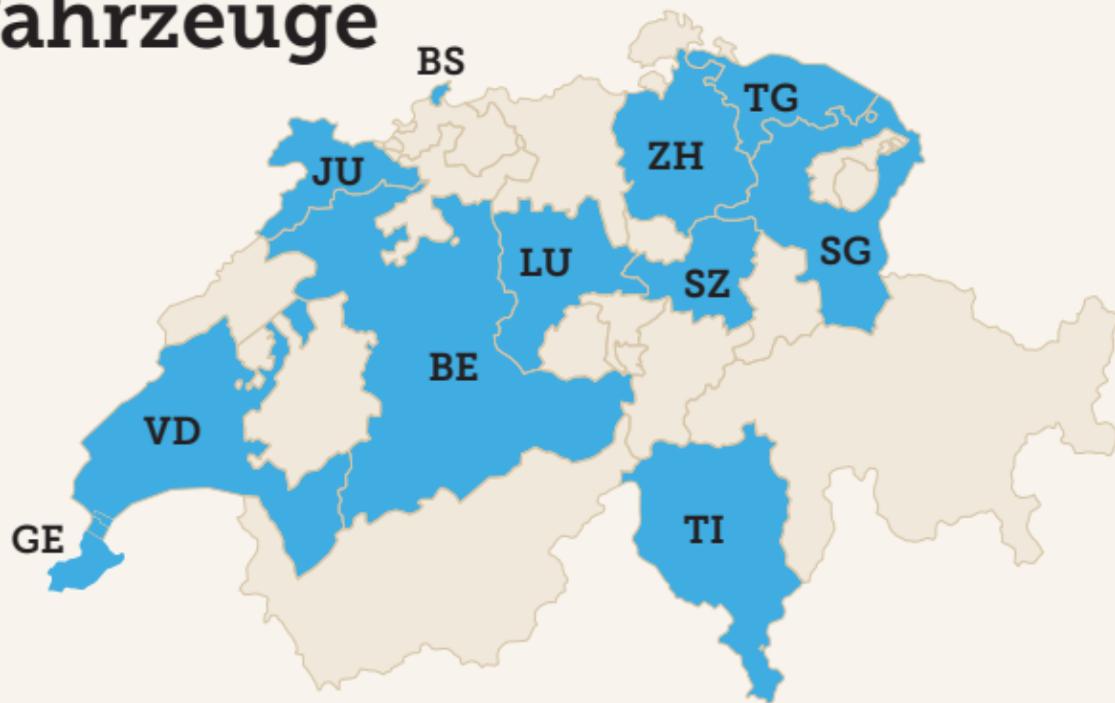
11

gewähren Subventionen und Förderprogramme für elektrische Fahrzeuge

Kantone

Bern, Basel Stadt, Genf, Jura, Luzern,
St.Gallen, Schwyz, Thurgau, Tessin,
Waadt und Zürich

Quelle : EnergieSchweiz



11 vollelektrische Autos unter 35'000 CHF

(davon 7 Kleinwagen)



Citroën
C-zero



Hyundai
Kona



Mitsubishi
i-MiEV



Opel
Corsa



Peugeot
iOn



Peugeot
208



Renault
Zoe



Skoda
Citigo



Smart
Forfour

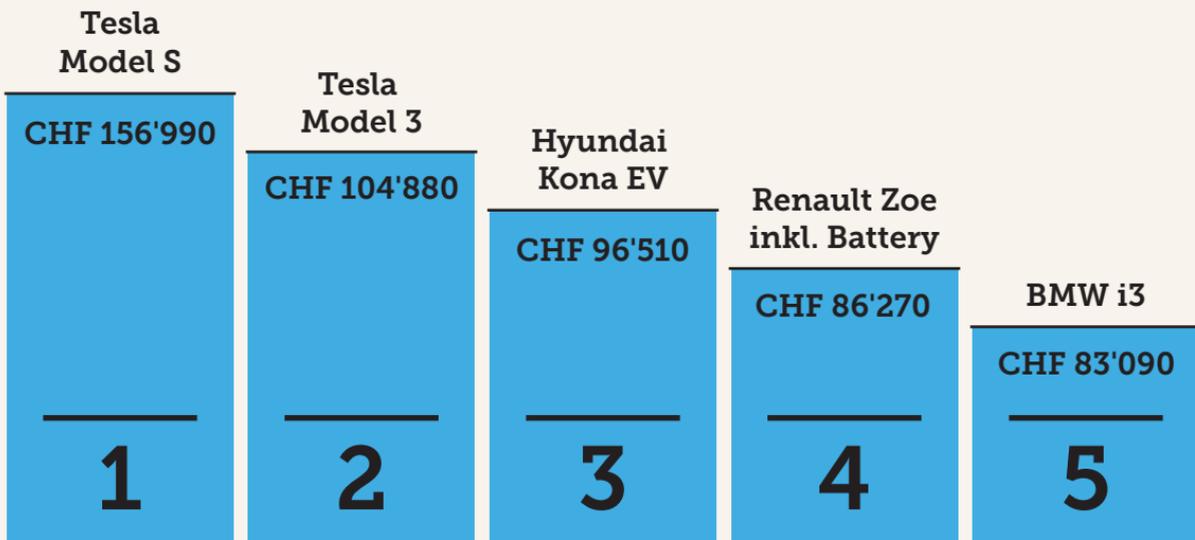


Smart
Fortwo



Total Ownership Cost*

der 5 meistverkauften Elektroautos
in der Schweiz im Jahr 2019



Quelle : TCS

* Total der Kosten nach 10 Jahren und 150'000 Km