



Comment éviter une panne de batterie en hiver?

Berne, le 28 octobre 2020. Les problèmes de batterie provoquent le plus grand nombre de pannes et ce nombre augmente d'autant plus durant la saison froide. Avec une batterie entretenue adéquatement, plusieurs de ces pannes pourraient être évitées. Le TCS conseille sur la manière de prolonger la durée de vie d'une batterie automobile et d'éviter les mauvaises surprises.

La cause principale de pannes de voitures est la batterie (37%), selon les statistiques 2019 du TCS. Un nombre non négligeable de ces pannes pourrait être évité avec un entretien adéquat de la batterie 12 volts et en suivant quelques conseils et astuces. Durant les mois les plus froids de l'année, il est préférable donc d'y accorder un peu d'attention. Car, plus il fait froid, plus les performances de la batterie sont diminuées. Ainsi, la probabilité d'une panne augmente, en particulier lors des premiers jours froids qui précèdent l'hiver et surtout si elle est en service déjà depuis quelques années. De plus, la batterie est soumise à des processus de vieillissement et doit donc être considérée comme une pièce d'usure, qui doit être remplacée tous les cinq ans. Lors de son changement, il faut tenir compte de certains aspects.

À quoi reconnaît-on qu'une batterie est en fin de vie?

Un éclairage plus terne des voyants de contrôle, après le démarrage du moteur, peut être le premier signe d'une batterie faible. Un démarreur qui, à l'oreille, tourne plus lentement et s'«étouffe» au démarrage, tout comme des voyants de contrôle ou un éclairage intérieur qui clignotent sont des signes évidents d'une batterie usée. Son état de marche est surveillé dans les voitures modernes équipées d'un système stop/start et/ou de capteurs de batterie. Si le système stop/start refuse de fonctionner, même après un long trajet, c'est que la batterie est vraisemblablement en fin de vie.

Conseils pour entretenir sa batterie

Les conseils suivants permettent souvent d'éviter les pannes et les problèmes de batterie. Ils permettent également d'en prolonger le cycle de vie.

- Les batteries modernes ne nécessitent aucun entretien. Mais, si les trajets courts sont fréquents, il est conseillé de charger une fois par mois la batterie au moyen d'un chargeur.
- Une batterie qui a été entièrement déchargée (par exemple, si les phares sont restés allumés), est généralement endommagée de façon permanente et n'atteindra plus les performances maximales. Un test complet s'avère dans ce cas utile.
- Si la voiture ne démarre pas, le problème ne vient pas forcément de la batterie. La cause peut aussi venir d'un dispositif resté actif, d'un alternateur ou d'un régulateur de tension hors d'usage. Dans ce cas, il faut solliciter l'aide d'un spécialiste.
- Lors de températures négatives, la batterie ne se recharge que faiblement au démarrage. Dans ce cas, au début d'un trajet, les technologies qui ne sont pas indispensables à la sécurité routière (comme les sièges chauffants, par exemple) ne devraient pas être mis en marche.
- Si la batterie doit être remplacée, il faut veiller à respecter scrupuleusement les indications du constructeur en matière de taille et de type de batterie (les informations se trouvent dans le mode d'emploi du véhicule).
- Pour aider au démarrage, le recours à un «Power Pack» externe peut être utile. Malheureusement, ils ne sont souvent pas prêts à l'usage au moment où on en a besoin et souvent, ils ne fonctionnent pas lorsque les températures sont basses. Il n'est donc pas conseillé de les laisser dans la voiture en hiver.

À noter que certains conseils concernant les batteries sont également valables pour les voitures électriques. En plus de leur batterie de traction (à haute tension), elles sont aussi équipées d'une batterie 12 volts qui assure le démarrage de la haute tension et l'alimentation du réseau de bord.

Vous trouverez plus d'informations sur les batteries sur <https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/tests/batteries/>



Contact : Valérie Durussel, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, valerie.durussel@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360'000 interventions de dépannage par an | 81% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 55'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'700 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'000 cours de conduite avec 123'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 7'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire