



Alcool, inattention et vitesse trop élevée causent toujours plus d'accidents

Genève, le 12 mai 2020. Nombreux sont celles et ceux qui reprennent la route du travail et le chemin de l'école cette semaine. A cette occasion, le TCS relève que l'alcool, l'inattention et la vitesse inadaptée aux conditions de la route sont les trois causes d'accident en hausse et représentent un danger important. Pour adopter de nouveau les bons réflexes, le TCS livre plusieurs conseils pour que reprise ne rime pas avec accident.

Une grande partie des Suisses a repris le chemin du travail ou de l'école cette semaine pour la première fois depuis le mois de mars, alors que les routes étaient clairsemées pendant le confinement. A l'occasion de la réouverture des écoles, le TCS veut rendre les usagers de la route attentifs à la présence d'enfants, particulièrement en cette semaine qui s'apparente à une rentrée des classes. Actif dans la sécurité routière depuis plus de 60 ans, le TCS recommande à l'ensemble des usagers de s'assurer d'être en pleine possession de leurs moyens et de redoubler de prudence avant de prendre le volant. En effet, si le nombre d'accidents a baissé selon l'OFROU de 1.6% en 2019 par rapport à 2018, l'état d'ébriété, l'inattention et la vitesse causent toujours plus d'accidents.

Deux-tiers des accidents ont lieu en localité

Les Suisses se laissent encore trop distraire au moment de prendre le volant, puisque l'inattention, le non-respect d'une priorité et l'alcool sont restés les trois premières causes d'accidents en localité en 2019. Elles y ont causé respectivement 1251, 1200 et 953 accidents. Au total, ce sont 35'030 accidents qui ont eu lieu en localité, soit 65.3% des 53'528 accidents de 2019. Il est important de souligner que les accidents dont la cause est l'inattention ou l'alcool sont en augmentation, respectivement de 2.5% et de 11.6% par rapport à 2018. Pour éviter ces accidents, le TCS recommande de ne pas consommer d'alcool avant de se mettre au volant et d'éviter de se laisser distraire par un téléphone portable, la radio ou les autres occupants du véhicule, afin de rester concentré sur la circulation.

Hors localité, l'alcool provoque de plus en plus d'accidents

Parmi les 10'697 accidents qui ont eu lieu hors localité – sans compter les autoroutes – au cours de 2019, 416 ont été provoqués par une conduite inadaptée au tracé de la route, alors que le non-respect d'une priorité a causé 375 accidents. L'alcool, source de 374 accidents, est désormais la troisième cause la plus courante, alors qu'elle ne représentait que la cinquième cause en 2018 avec 313 cas. Si la conduite inadaptée et le non-respect des priorités sont en diminution, l'alcool est en augmentation de 19.5% par rapport à 2018. Pour prévenir les risques, le TCS répète le vieil adage: boire ou conduire, il faut choisir.

Des comportements inadaptés sur l'autoroute

Les manquements en matière de sécurité routière ont également contribué aux 7'801 accidents survenus en 2019 sur les autoroutes, semi-autoroutes et leurs installations annexes. Les Suisses prennent encore trop de risques, même si les trois causes les plus courantes d'accident ont baissé en 2019, par rapport à 2018. En effet, le non-respect des distances de sécurité a provoqué 523 accidents, contre 526 en 2018, alors que l'inattention et l'excès de fatigue en ont respectivement provoqué 321 et 120, contre 355 et 128 en 2018. Si ces causes sont en diminution, la vitesse inadaptée aux conditions de la route est en augmentation de 3.5% par rapport à 2018. Pour prévenir les risques, il est important d'adapter sa vitesse et sa conduite au trafic et aux conditions météorologiques. Enfin, il est nécessaire de laisser suffisamment de distance entre chaque véhicule: le TCS recommande pour cela de s'assurer que la voiture qui précède ait au moins deux secondes d'avance.

Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'600 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire