



## TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Medienmitteilung

## **TCS Sommerreifentest 2019: Kleinwagenreifen überzeugen, jene für Transporter fallen durch**

**Emmen, 19. Februar 2019. Im Rahmen des TCS Sommerreifentests wurden insgesamt 32 Sommerreifen in zwei Dimensionen getestet. Während die 16 Reifen der kleineren Dimension (185/65 R15 88H) alle zu überzeugen vermochten, fällt das Ergebnis für die erstmals getestete Van-Dimension (215/65 R16C 109T) enttäuschend aus.**

Geprüft wurde das Fahrverhalten der 32 Sommerreifen auf trockener und nasser Fahrbahn, sowie beim Schnelllauf. Zudem wurden die Reifen auf ökologische (Treibstoffverbrauch), Komfort (Geräuschemissionen) und ökonomische (Verschleiss) Kriterien überprüft. Die insgesamt 13 Testkriterien erlauben eine umfassende und unabhängige Gesamtschau.

### **TCS kann alle 16 getesteten Reifen für Kleinwagen empfehlen**

Die Reifen der Dimension 185/65 R15 88 H eignen sich für Kleinwagen wie zum Beispiel Citroen C3, VW Polo, Renault Clio, Mazda 2 oder Seat Ibiza. Sie schnitten im TCS Test durchs Band gut ab. Zwei der 16 getesteten Reifen erhielten die Endbewertung «sehr empfehlenswert» (Bridgestone Turanza T005 und Vredestein Sportrac 5). Sie überzeugten vor allem durch ihre Ausgewogenheit und hohe Laufleistung. Die übrigen 14 Reifen erhielten die Note «empfehlenswert» und wurden unter anderem wegen ihren Leistungen auf nasser Fahrbahn abgewertet.

### **Enttäuschendes Abschneiden der meisten Sommerreifen für Transporter**

Erstmals hat der TCS Sommerreifen der Van-Dimension 215/65 R16C 109T getestet. Diese vorwiegend im gewerblichen Bereich auf Transportern eingesetzte Reifengrösse ist hauptsächlich auf geringen Verschleiss ausgelegt. Doch Vans werden auch im privaten Bereich als Familienfahrzeug immer beliebter.

Das Gesamtergebnis der 16 getesteten Reifen fällt enttäuschend aus. Kein einziger Reifen erhielt die Endnote «sehr empfehlenswert» und nur fünf werden mit «empfehlenswert» bewertet. Die übrigen elf getesteten Reifen mögen mit den Bewertungen «nicht empfehlenswert» (9) und «bedingt empfehlenswert» (2) nicht zu überzeugen. Vor allem die Resultate auf nasser Fahrbahn sind bei einem Grossteil der Reifen inakzeptabel und für den Gebrauch auf der Strasse als gefährlich einzustufen. Die Reifenhersteller haben aufgrund des von den Kunden nachgefragten niedrigen Verschleisses (hohe Laufleistung) Mühe, die Transporter-Reifen auf das Potenzial von PKW-Reifen zu heben. Dieser Interessenskonflikt spiegelt sich in der sehr hohen Laufleistung und dem unterdurchschnittlichen Nassgriff wieder. Trotzdem sind im Test Reifen vertreten, die den Interessenskonflikt einigermaßen lösen können und neben einer guten Laufleistung auch eine zumindest befriedigende Nässeperformance aufweisen.

Als Alternative, zu den im TCS Test enttäuschend abgeschnittenen C-Reifen (C steht für Commercial oder Cargo), ist bei vielen Vans oder Transportern auch die Nutzung von PKW-Reifen möglich. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Nässeigenschaften dieser Reifen im Vergleich zu den C-Reifen tendenziell besser ausfallen. Insbesondere für den Van-Gebrauch im privaten Bereich, wo die hohe Laufleistung in der Regel deutlich weniger wichtig ist als bei gewerblicher Anwendung, können PKW-Reifen deshalb die bessere Wahl sein.

Die Resultate im Detail und ausführliche Bewertungen sämtlicher getesteten Reifenmodelle findet man im Internet unter [www.reifen.tcs.ch](http://www.reifen.tcs.ch).



---

## Kontakt für die Medien

---

**Lukas Reinhardt**, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, [lukas.reinhardt@tcs.ch](mailto:lukas.reinhardt@tcs.ch)

---

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

## Augen auf beim Reifenkauf

---

- Wer sich über Reifentests informieren oder Offerten einholen will, muss die vollständige Reifendimension kennen (z.B. 185/65 R15 88H).
  - Mit der Wahl von Reifen mit der TCS-Beurteilung «sehr empfehlenswert» oder «empfehlenswert» ist man bei der Reifenwahl auf der sicheren Seite. Damit der Reifenkauf gelingt, sollte man sich Gedanken über sein Fahrprofil machen. Je nachdem welche Anforderungen Sie an den Reifen stellen, kann auch ein nicht so bekanntes Reifenprodukt das richtige für die Sie sein. Anschliessend lohnt es sich, bei verschiedenen Anbietern zwei bis drei Offerten für die gewählten Reifen inkl. Nebenkosten (Montage, Auswuchten und Entsorgung) und Mehrwertsteuer einzuholen.
  - Wichtig ist auch die Überprüfung des Herstelldatums der Reifen. Dabei hilft die DOT-Nummer-Angabe, die auf jedem Reifen zu finden ist. Es ist eine vierstellige Nummer, wobei beispielsweise 3714 bedeutet, dass der Reifen in der Woche 37 im Jahr 2014 produziert wurde. Das Herstellungsdatum ist deshalb wichtig, weil die Reifenproduktion laufend den neusten Erkenntnissen angepasst wird.
  - Beim Reifenkauf sollten neue Reifen (bis drei Jahre) bestellt werden. Ältere Reifen sollten bei einem Neukauf nicht akzeptiert werden. Reifen, die acht Jahre alt sind, sollten aus Sicherheitsgründen nicht mehr verwendet werden – auch wenn sie noch genügend Restprofil aufweisen.
  - Der Produktekauf im Internet wird immer beliebter. TCS-Beobachtungen von Reifenhandel-Plattformen zeigen jedoch starke Preisschwankungen. In jedem Fall sollte die Gesamtleistung, also der Preis für Reifen und Montage, verglichen werden. Der TCS empfiehlt, das Produkt und die Dienstleistung aus einer Hand zu beziehen. Beim Erwerb von auffallend günstigen Reifen, die nur via Internet erhältlich sind, rät der TCS zur Vorsicht.
- 

## TCS Sommerreifenratgeber

---

Im neuen Ratgeber «Sommerreifen 2019», der ab Ende Februar in einer gedruckten und einer elektronischen Ausgabe zur Verfügung steht, werden die aktuellen Produktetests sowie praktische Hintergrundinformationen veröffentlicht.

Der gedruckte Sommerreifenratgeber kann ab Ende Februar in allen Kontaktstellen des TCS bezogen oder via [www.reifen.tcs.ch](http://www.reifen.tcs.ch) bestellt werden. Für Mitglieder ist der Ratgeber kostenlos, Nicht-Mitglieder bezahlen 10 Franken.

---

## TCS Reifentest

---

Der TCS testet seit 46 Jahren Reifen und erhöht dadurch die Sicherheit auf den Schweizer Strassen. Im Zentrum des Tests steht immer das Kriterium Sicherheit.

TCS Tipps

- **Fahren Sie im Sommer keine Winterreifen aus.**
  - Auch ein Auto mit modernen Sicherheitsassistenten ist nur so gut wie der aufgezoogene Reifen.
  - Prüfen Sie gelegentlich den Reifen-Luftdruck, so sparen Sie Geld (Treibstoff und Verschleiss) und beugen Reifenpannen vor.
  - Die Reifen sollten bei Sommerstart noch ein Restprofil von 3 mm aufweisen. Dies gilt auch bei Ganzjahresreifen. (Mit dem „Einfränkler-Trick“ lässt sich die Profiltiefe einfach messen.)
-



## Die Resultate im Überblick



### Sommerreifentest 2019

Dimension 185/65 R15 88H (bis 210 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Bridgestone Turanza T005	★★★★★
Vredestein Sportrac 5	★★★★★
Michelin Crossclimate + <sup>1)2)</sup>	★★★★★
Goodyear Efficient Grip Performance	★★★★★
Firestone Roadhawk	★★★★★
Kumho Ecowing ES01	★★★★★
Maxxis Mecotra 3	★★★★★
Toyo Proxes CF2	★★★★★
Continental Premium Contact 5 <sup>3)</sup>	★★★★★
Falken Ziex ZE310 Ecorun	★★★★★
Semperit Comfort-Life 2	★★★★★
Giti GitiSynergy E1	★★★★★
Petlas Imperium PT515	★★★★★
Hankook Kinergy Eco 2	★★★★★
Pirelli Cinturato P1 Verde	★★★★★
Linglong Green-Max HP010	★★★★★

hervorragend ★★★★★  
 sehr empfehlenswert ★★★★★  
 empfehlenswert ★★★★★  
 bedingt empfehlenswert ★★★★★  
 nicht empfehlenswert ★★★★★

<sup>1)</sup> Tragfähigkeitsindex 92  
<sup>2)</sup> Geschwindigkeitsindex V  
<sup>3)</sup> Nachfolger ContiEcoContact 6 verfügbar

www.reifen.tcs.ch



### Sommerreifentest 2019

Dimension 215/65 R16C 109T (bis 190 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Apollo Altrust	★★★★★
Goodyear Efficient Grip Cargo	★★★★★
Pirelli Carrier	★★★★★
Nokian cLine	★★★★★
Continental ContiVanContact 200	★★★★★
Maxxis Vansmart MCV3+	★★★★★
Kumho Portran KC53	★★★★★
Falken Linam Van01	★★★★★
Uniroyal RainMax 3	★★★★★
Michelin Agilis+	★★★★★
Fulda Conveo Tour 2	★★★★★
Nexen Rodian CT8	★★★★★
Sava Trenta 2	★★★★★
Semperit Van-Life 2	★★★★★
Hankook Vantra LT	★★★★★
Kleber Transpro	★★★★★

hervorragend ★★★★★  
 sehr empfehlenswert ★★★★★  
 empfehlenswert ★★★★★  
 bedingt empfehlenswert ★★★★★  
 nicht empfehlenswert ★★★★★

www.reifen.tcs.ch