



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

Trendfahrzeuge im TCS Test – Welche sind top, welche flop?

Emmen 26. April 2018 – Auf den Schweizer Strassen und Trottoire sind sie immer zahl- und auch variantenreicher anzutreffen – Fahrzeuge wie Stehroller, E-Trottinette oder Solowheels, aber auch moderne Fahrräder wie E-Bikes. Viele dieser Trendfahrzeuge sind zwar für den Strassenverkehr nicht zugelassen, dennoch werden sie immer häufiger benützt. Zur Zeit sind verschiedene politische Vorstösse, die eine erleichterte Zulassung solcher Fahrzeuge fordern, hängig. Grund genug für den TCS acht dieser Trendfahrzeuge auf Herz und Nieren zu prüfen.

Getestet wurden drei Kategorien: Fahrräder, Leichtmotorfahrräder und die sogenannten E-fäG – elektrische fahrzeugähnliche Geräte. In die Kategorie der Fahrräder gehört das getestete Klappvelo. Es ist das einzige Fahrzeug im Test ohne Elektroantrieb. In die Kategorie der Leichtmotorräder gehören das getestete E-Bike, der Mini E-Roller und das E-Trottinette. Das getestete Hoverboard, das E-Skateboard, der E-Stehroller und das Solowheel gehören in die Kategorie der E-fäG.

Der Test

Die Fahrzeuge wurden in Bezug auf Handling, Sicherheit, Qualität und die gesetzlichen Bestimmungen geprüft. Die Tests beinhalteten unter anderem einen Testparcours, welcher von Testpersonen befahren wurde, Ausweichtests und Bremstests. Ebenso wurde die Transportfähigkeit der Fahrzeuge bewertet.

Resultate

Bei den Verzögerungswerten zeigten sich sehr grosse Unterschiede. So steht man mit den Fahrrädern und dem Roller bei einer Bremsung mit 15 km/h schon nach 1.7 Metern, der Bremsweg der getesteten E-fäG war mit bis 6 Metern mehr als dreimal so lang. Auch beim zu absolvierenden Testparcours zeigten sich grosse Unterschiede. Die Zeiten variierten zwischen einer und vier Minuten. Auch hier schnitten die Fahrräder am besten ab. Das Schlusslicht bildeten wie beim Bremstest die E-fäG. Pluspunkte konnten die E-fäG hingegen bei der Transportfähigkeit sammeln. Sie sind bedeutend kleiner und handlicher als die anderen Testfahrzeuge und können deshalb meist problemlos in öffentlichen Verkehrsmitteln transportiert werden.

Empfehlung

Vor dem Kauf eines der Fahrzeuge ist es wichtig, abzuklären, ob das Fahrzeug homologiert, sprich für den Verkehr zugelassen ist. Zugelassene Fahrzeuge dürfen nur auf dem Velostreifen gefahren werden, keinesfalls auf Trottoirs. Nicht homologierte Fahrzeuge dürfen nur auf Privatgelände verwendet werden. Bei nicht Einhalten der Vorschriften drohen Bussen. Weiter trägt der Fahrer bei einem Unfall die volle Verantwortung und riskiert einen Regress der Versicherung.

Den gesamten Test finden sie unter www.tcs.ch

Kontakt für die Medien

Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch









Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Übersicht der Resultate

								
Marke	Allegro	Gocycle	Stigo	E-TWOW	City Blitz	Inboard	Ninebot	Ninebot
Modell	Klappvelo 16"	G3	ST-200S	S2 Booster Plus	B-Board	M1	miniPRO	One S2
Produktbezeichnung	Klappvelo	E-Bike	Mini Elektro-Roller	Elektro-Trottinett	Hoverboard	Elektro-Skateboard	Elektro-Stehroller	Solowheel
Handling								
Testparcours (Zeitmessung)	1 Min 13 Sek	1 Min 08 Sek	1 Min 24 Sek	1 Min 44 Sek	3 Min 50 Sek	3 Min 15 Sek	2 Min 18 Sek	2 Min 03 Sek
Reichweite laut Hersteller (km)	-	65	15-20	35	20	11-16	30	30
Vmax real (km/h)	-	-	20	20	16	32	18	23
Bergfahrt möglich bei 12% Steigung	-	Ja	Ja (knapp)	Ja (knapp)	Ja (knapp)	Nein	Ja	Ja
Sicherheit								
Bremsweg in Meter (mit 15 km/h)	1.3	1.4	1.7	2.4	2.5*	6.1	4.8	4.4
Qualität								
Materialien/Verarbeitung	Gut	Gut	Befriedigend	Gut	Ausreichend	Sehr gut	Gut	Gut
Gesetz / Vorschrift								
Benützung auf öffentlichem Grund erlaubt	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein
Diverses								
Preis (CHF)	350	4'170	1'600	1'190	400	1'690	800	830
SBB Ticket notwendig (unverpackt)	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Stärken	Überzeugt im Parcours, sehr kurzer Bremsweg und darf auf öffentlichen Strassen verwendet werden. Gute Verarbeitung.	Überzeugt im Parcours, sehr kurzer Bremsweg und darf auf öffentlichen Strassen verwendet werden. Gute Verarbeitung. Auch für längere Strecken geeignet.	Überzeugt im Parcours, kurzer Bremsweg und darf auf öffentlichen Strassen verwendet werden. Zusammenklappbar und praktisch für den Transport im öV. Ein Velobillett ist nicht notwendig.	Darf auf öffentlichen Strassen verwendet werden. Zusammenklappbar und sehr praktisch für den Transport im öV. Ein Velobillett ist nicht notwendig. Gute Verarbeitung.	Sehr platzsparend und sehr praktisch für den Transport im öV. Ein Velobillett ist nicht notwendig.	Leicht und sehr praktisch für den Transport im öV. Ein Velobillett ist nicht notwendig. Sehr gute Verarbeitung.	Akzeptable Resultate im Parcours. Eignet sich für den Transport im öV. Ein Velobillett ist nicht notwendig. Steigungen bis 12% können problemlos befahren werden. Gute Verarbeitung.	Akzeptable Resultate im Parcours. Sehr praktisch für den Transport im öV. Ein Velobillett ist nicht notwendig. Steigungen bis 12% können problemlos befahren werden. Gute Verarbeitung.
Schwächen	Das Fahrrad ist zwar zusammenklappbar, jedoch schwer und nur bedingt für den Transport im öV geeignet. Unverpackt ist ein Velobillett notwendig.	Das Fahrrad ist schwer und die Demontage benötigt viel Zeit und eignet sich demnach nur bedingt für den Transport im öV. Unverpackt ist ein Velobillett notwendig.	Steigungen von 12% können nur knapp befahren werden.	Langer Bremsweg. Steigungen von 12% können nur knapp befahren werden.	Darf auf öffentlichen Strassen nicht verwendet werden. Überzeugt im Parcours nicht und benötigt langer Bremsweg. Steigungen von 12% können nur knapp befahren werden. Qualität nur	Darf auf öffentlichen Strassen nicht verwendet werden. Überzeugt im Parcours nicht und benötigt sehr langer Bremsweg. Steigungen von 12% können nicht befahren werden.	Darf auf öffentlichen Strassen nicht verwendet werden. Benötigt langer Bremsweg.	Darf auf öffentlichen Strassen nicht verwendet werden. Benötigt langer Bremsweg. Schwierig zum Erlernen.

*Bremsung aus 10 km/h