



TCS-Sommerreifentest 2020: Von 2 Reifen wird abgeraten

Emmen, 25. Februar 2020. Im Rahmen des TCS-Sommerreifentests 2020 wurden 28 Reifen in zwei Dimensionen getestet. Mit Ausnahme von zwei Reifen kann der TCS alle getesteten Reifenmodelle zum Kauf empfehlen. Im Vergleich zum Vorjahr konnten vor allem die getesteten Reifen der Dimension (235/55 R17 103W) für Van und Mittelklasse-SUV positiv überraschen.

Die Sommerreifen der Dimension 225/40 R18 92Y und der Dimension 235/55 R17 103W wurden auf 13 verschiedene Kriterien überprüft. Darunter Fahrversuche auf trockener und nasser Fahrbahn, sowie Verschleiss, Geräusentwicklung und Treibstoffverbrauch.

Reifendimension für Mittelklassewagen (225/40 R18 92Y)

In der Reifendimension 225/40 R18 92Y wurden insgesamt 16 Reifen getestet. Die Reifendimension eignet sich für Mittelklassewagen wie zum Beispiel Audi A3, VW Golf, Renault Megan, Mazda 3 oder Peugeot 308. Alle vier mit «sehr empfehlenswert» bewerteten Reifen (*Continental, Michelin, Goodyear* und *Maxxis*) können als Allrounder betrachtet werden. Sie zeigen in allen Sicherheits- und Umweltkriterien sowohl auf nasser als auch trockener Strasse durchwegs gute Resultate. Der in der Schweiz nur im Onlinehandel erhältliche Budgetreifen *Rotalla Setulla S-Pace RU01* erhielt aufgrund seines schlechten Abschneidens auf nasser Fahrbahn lediglich die Bewertung «bedingt empfehlenswert».

Reifendimension für Vans und Mittelklasse-SUV (235/55 R17 103W)

In der Reifendimension 235/55 R17 103W wurden insgesamt 12 Reifen getestet. Die Reifendimension eignet sich für Vans- und Mittelklasse-SUV wie beispielsweise Audi Q3, VW Tiguan und T6, Ford Galaxy oder Mercedes V-Klasse. Vier Reifen dieser Dimension wurden mit «sehr empfehlenswert» bewertet (*Michelin, Bridgestone, Maxxis* und *Pirelli*), sieben mit «empfehlenswert» und lediglich ein Reifen mit «nicht empfehlenswert». Aufgrund der schlechten Ergebnisse auf nasser Fahrbahn rät der TCS vom Kauf des Reifens *Laufenn S-Fit EQ* ab. Insgesamt konnte die Reifendimension 235/55 R17 positiv überraschen. Insbesondere bei den Nass-Eigenschaften schnitt die Mehrzahl der getesteten Reifen deutlich besser ab, als die im Vorjahr durchweg schlecht bewerteten C-Reifen für Vans und Transporter (215/65 R16C). Der TCS empfiehlt deshalb für Vans, die geschäftlich oder auch im privaten Bereich als Familienfahrzeuge genutzt werden, die serienmässigen C-Reifen durch die sicherere Dimension 235/55 R17 zu ersetzen.

TCS Sommerreifen Tipps

Der TCS empfiehlt den Kauf von Reifen die in den relevanten Disziplinen mindestens mit «empfehlenswert» abgeschlossen haben. Zudem sollte man sich vor dem Kauf des Reifens Gedanken über die Benutzerspezifischen Bedürfnisse machen. Denn je nach Fahrprofil kann sich auch ein preiswertes Quality- oder Zweitlinienprodukt eignen.

Der TCS rät davon ab im Sommer mit Winterreifen unterwegs zu sein und empfiehlt gelegentlich den Reifendruck zu prüfen. Ausserdem sollten die Sommerreifen im Frühling noch ein Restprofil von mind. 3mm aufweisen. Dies ist mit dem «Einfränkler-Test» überprüfbar: verschwindet der Sockel der Helvetia im Profil, hat der Reifen noch genug Profil.

Ratgeber «Sommerreifen 2020»

Der Ratgeber «Sommerreifen 2020» des TCS steht ab Ende Februar in gedruckter und elektronischer Form (www.reifen.tcs.ch) zur Verfügung und beinhaltet nebst den aktuellen Produkte-Tests auch interessante Hintergrundinfos.

Kontakt: Lukas Reinhardt, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, lukas.reinhardt@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 24 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'600 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 370'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 49'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'100 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'500 Fahrtrainings mit über 100'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 5'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler



Sommerreifentest 2020

Dimension 225/40 R18 92Y (bis 300 km/h)

| Reifentyp | TCS-Empfehlung |
|--------------------------------------|----------------|
| Continental Premium Contact 6 | ★★★★★ |
| Michelin Pilot Sport 4 | ★★★★★ |
| Goodyear Eagle F1 Asym 5 | ★★★★★ |
| Maxxis Victra Sport 5 | ★★★★★ |
| Nexen N'Fera Sport | ★★★★☆ |
| Sava Intensa UHP 2 | ★★★★☆ |
| Vredestein Ultrac Vorti | ★★★★☆ |
| Falken Azenis FK510 | ★★★★☆ |
| Bridgestone Potenza S001 | ★★★★☆ |
| Kumho Ecsta PS71 | ★★★★☆ |
| Nokian Powerproof | ★★★★☆ |
| Pirelli P Zero | ★★★★☆ |
| Toyo Proxes Sport | ★★★★☆ |
| Hankook Ventus S1 evo3 ²⁾ | ★★★★☆ |
| Cooper Zeon CS-Sport ¹⁾ | ★★★★☆ |
| Rotalla Setulla S-Pace RU01 | ★★★☆☆ |

hervorragend ★★★★★
 sehr empfehlenswert ★★★★★
 empfehlenswert ★★★★★
 bedingt empfehlenswert ★★★★★
 nicht empfehlenswert ★★★★★

¹⁾ Nachfolger Cooper CS8 verfügbar

²⁾ Geändert ab DOT 4319



Sommerreifentest 2020

Dimension 235/55 R17 103W (bis 270 km/h)

| Reifentyp | TCS-Empfehlung |
|---|----------------|
| Michelin Primacy 4 | ★★★★★ |
| Bridgestone Turanza T005 ¹⁾ | ★★★★★ |
| Maxxis Premitra 5 | ★★★★★ |
| Pirelli Cinturato P7 ¹⁾ | ★★★★★ |
| Hankook Ventus Prime 3 | ★★★★☆ |
| Semperit Speed-Life 2 SUV ¹⁾ | ★★★★☆ |
| Yokohama BluEarth RV-02 | ★★★★☆ |
| Continental Eco Contact 6 ¹⁾ | ★★★★☆ |
| Esa+Tecar Spirit Pro | ★★★★☆ |
| Kumho Ecsta HS51 | ★★★★☆ |
| Kleber Dynaxer HP 3 ²⁾ | ★★★★☆ |
| Laufenn S-Fit EQ ³⁾ | ★★★☆☆ |

hervorragend ★★★★★
 sehr empfehlenswert ★★★★★
 empfehlenswert ★★★★★
 bedingt empfehlenswert ★★★★★
 nicht empfehlenswert ★★★★★

¹⁾ Geschwindigkeitsindex Y

²⁾ Nachfolger HP4 verfügbar

³⁾ Nachfolger S-Fit EQ+ verfügbar