



TCS Kindersitztest : Zwei Sitze fallen wegen erhöhtem Schadstoffgehalt durch

Schönbühl 20. Oktober 2020. Im aktuellen Kindersitztest wurden 18 verschiedene Kindersitze in allen Grössen hinsichtlich der Kriterien Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffgehalt geprüft und bewertet. 9 der getesteten Sitze erreichen in der Gesamtbewertung die Note „sehr empfehlenswert“, 7 Modelle erhalten ein „empfehlenswert“. 2 Kindersitze erhalten die Bewertung „nicht empfehlenswert“ und fallen durch.

Die beiden Kindersitze, welche in der Gesamtbewertung nur die Note „nicht empfehlenswert“ erreichen konnten, enthalten die Flammschutzmittel TCPD und TDCP in einer Menge, die über der in der für Kinderspielzeugen geltenden Richtlinie 2014/79/EU gesetzten Grenze liegt. In allen anderen Testkriterien vermochten sie zu überzeugen. Es handelt sich um den:

- Babystyle Oyster Capsule
- Babystyle Oyster Capsule + Duofix Isofix Base

Beim Frontalaufprall Test vermochten alle 18 Kandidaten zu überzeugen. Auffällig: in allen in dieser Disziplin mit „sehr empfehlenswert“ beurteilten Kindersitzen wird das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung transportiert. Ebenso bestanden alle 18 getesteten Sitze den Seitenaufprall- (16 Resultate „sehr empfehlenswert“, 2 „empfehlenswert“) und den Gurtverlauf-Test (alle Resultate „sehr empfehlenswert“). Bei der Ergonomie erreichen alle 18 getesteten Modell die Note „sehr empfehlenswert“. Diese Prüfung umfasst nebst der Sitzposition, dem Platzangebot und dem Komfort für das Kind auch den Platzbedarf des Kindersitzes im Fahrzeug.

Im aktuellen Test wurden die Kindersitze bereits nach der neusten Norm ECE R 129 getestet, da die alte Norm ECE R 44 spätestens im Jahr 2022 abgeschafft wird.

Den kompletten Test mit allen Detailbewertungen gibt es unter www.tcs.ch

Tipps zum sicheren Umgang

- Der Kindersitz muss sich möglichst stramm und standsicher im Fahrzeug einbauen lassen. Vor allem bei älteren Fahrzeugen können z. B. lange Gurtschlossbefestigungen dazu führen, dass sich manche Kindersitzmodelle nicht stabil anschnallen lassen.
- Um eine optimale Rückhaltung zu gewährleisten, ist darauf zu achten, dass Gurte möglichst geradlinig verlaufen und keine Falten werfen.
- Insbesondere bei Babyschalen sollte geprüft werden, ob die Gurtlänge im Fahrzeug ausreicht, um den Sitz sicher anschnallen zu können. Ist der Gurt zu kurz für eine herkömmliche Babyschale, lässt sich eventuell eine Schale mit separater Basis montieren.
- Bei Sitz erhöhungen mit Rückenstütze kommt es teilweise vor, dass sich der Gurt nicht mehr selbständig aufrollt, wenn sich das Kind nach vorne beugt. Ist dies der Fall, sollte man einen anderen Kindersitz ausprobieren, bei dem die Position der Schultergurtführung besser zur Gurtgeometrie des Autos passt.
- Kindersitzmodelle mit semi-universaler Zulassung (z. B. Kindersitze mit Stützfuss) können nicht in allen Autos montiert werden. Diesen Produkten liegt eine Typenliste bei, anhand der man überprüfen kann, ob der Sitz im eigenen Fahrzeug verwendet werden darf.
- Zweigeteilte Kindersitze (Sitzschale + Isofix-Station) sind aufgrund des geringeren Gewichts und der kleineren Abmessungen oft etwas leichter einzubauen, können aber meist nicht zur Seite gedreht werden, um das Hineinheben und Anschnallen von kleineren Kindern zu erleichtern. Je nach Fahrzeug und Nutzung kann ein einteiliger drehbarer, oder ein zweiteiliger Sitz geeigneter sein.
- Das Handbuch des Fahrzeuges enthält Hinweise und Vorgaben, welche Kindersitze wie verwendet werden dürfen.



Übersichtstabelle

TCS Kindersitztest 2020 II									
24.09.2018									
Marke	Typenname	Verwendung	TCS Bewertung	TCS Empfehlung	Sicherheit	Bedienung/Ergonomie	Schadstoffprüfung	Preis ca. in CHF	Gesamtergebnis
Cybex	Aton B i-Size + Base M	45-87 cm	****	sehr empfehlenswert	78%	76%	90%	380	77%
Cybex	Aton B i-Size	45-87 cm	****	sehr empfehlenswert	80%	68%	90%	200	74%
ABC Design	Tulip	45-85 cm	****	sehr empfehlenswert	68%	64%	90%	200	66%
ABC Design	Tulip + Isofix Base Tulip	45-85 cm	***	empfehlenswert	70%	42%	90%	420	56%
Babystyle	Oyster Capsule	40-83 cm	*	nicht empfehlenswert	70%	57%	0%	170	0%
Babystyle	Oyster Capsule + Duofix Isofix Base	40-83 cm	*	nicht empfehlenswert	74%	58%	0%	130	0%
Joie	i-Spin Safe	40-105 cm	****	sehr empfehlenswert	86%	68%	90%	450	77%
Nuna	Prym	40-105 cm	****	sehr empfehlenswert	74%	62%	90%	540	68%
Recaro	Salia	40-105 cm	****	sehr empfehlenswert	70%	60%	76%	640	65%
Bébé Confort	Mica	40-105 cm	***	empfehlenswert	50%	68%	90%	460	59%
Maxi-Cosi	Mica	40-105 cm	***	empfehlenswert	50%	68%	90%	460	59%
Recaro	Salia Elite	40-105 cm	***	empfehlenswert	70%	50%	76%	710	60%
Besafe	iZi Modular X1 + iZi Modular i-Size Base	61-105 cm	****	sehr empfehlenswert	76%	62%	90%	700	69%
Britax Römer	Advansafix i-Size	76-150 cm	***	empfehlenswert	56%	60%	90%	320	58%
Renolux	Olymp i-Size	76-150 cm	***	empfehlenswert	54%	54%	72%	330	54%
Avova	Sperling-Fix i-Size	76-150 cm	***	empfehlenswert	46%	48%	90%	420	47%
Bébé Confort	Morion	100-150 cm	****	sehr empfehlenswert	60%	78%	90%	150	69%
Maxi-Cosi	Morion	100-150 cm	****	sehr empfehlenswert	60%	78%	90%	150	69%

1) In der Schweiz nur schwer erhältlich, Preis umgerechnet in Euro
2) Maxy Cosi und Bébé Confort sind Baugleich

Bewertungs-Skala 0% nicht empfehlens* 10% nicht empfehlens* 20% nicht empfehlens* 18% nicht empfehlens* 19% nicht empfehlens* 20% bedingt empfehle** 21% bedingt empfehle** 22% bedingt empfehle** 38% bedingt empfehle** 39% bedingt empfehle** 40% empfehlenswert*** 41% empfehlenswert*** 42% empfehlenswert*** 58% empfehlenswert*** 59% empfehlenswert*** 60% empfehlenswert*** 61% sehr empfehlens**** 62% sehr empfehlens**** 78% sehr empfehlens**** 79% sehr empfehlens**** 80% hervorragend***** 81% hervorragend***** 82% hervorragend***** 98% hervorragend***** 99% hervorragend***** 100% hervorragend*****	Mindestanforderung für TCS Empfehlung <table border="1"> <thead> <tr> <th>Anforderungen für TCS Empfehlung*</th> <th>Sicherheit</th> <th>Bedienung/Ergonom</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>hervorragend</td> <td>80%</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>sehr empfehlenswert</td> <td>60%</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>empfehlenswert</td> <td>40%</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>bedingt empfehlenswert</td> <td>20%</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>nicht empfehlenswert</td> <td><20%</td> <td><20%</td> </tr> </tbody> </table> <small>* Für die TCS Empfehlung ist die schlechtere Note der Profikriterien «Sicherheit» oder «Bedienung» Massgebend. Das schlechteste Resultat beim Schadstoffgehalt auf die Empfehlung durchschlagen. Die Bewertungen werden in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert, 0% dem Minimalwert. Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als Note.</small>	Anforderungen für TCS Empfehlung*	Sicherheit	Bedienung/Ergonom	hervorragend	80%	80%	sehr empfehlenswert	60%	60%	empfehlenswert	40%	40%	bedingt empfehlenswert	20%	20%	nicht empfehlenswert	<20%	<20%
Anforderungen für TCS Empfehlung*	Sicherheit	Bedienung/Ergonom																	
hervorragend	80%	80%																	
sehr empfehlenswert	60%	60%																	
empfehlenswert	40%	40%																	
bedingt empfehlenswert	20%	20%																	
nicht empfehlenswert	<20%	<20%																	



Kontakt: Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch,
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 24 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 360'000 Panneneinsätze | 81% Weiterfahrquote | 55'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'700 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'000 Fahrtrainings mit über 123'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 7'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler