



TCS Kindersitztest 2020: Zweidrittel schneiden gut oder sehr gut ab

Bern, 26. Mai 2020 - Der Grossteil im TCS Kindersitztest 2020 getesteten Sitze überschreitet die gesetzlichen Anforderungen teils deutlich. Dabei prüfte der TCS 24 Sitze für alle Altersklassen auf Sicherheit, Handhabung und Schadstoffe. Das Ergebnis: Die Babyschale „Silver Cross Dream + Dream i-Size Base“ erhält als einziger Sitz das Urteil „hervorragend“, 15 Modelle erreichen „sehr empfehlenswert“ und sechs weitere ein „empfehlenswert“. Der Osann Flux Plus ist zwar der günstigste Sitz im Test, erhält aber nur ein „bedingt empfehlenswert“. Das Schlusslicht („nicht empfehlenswert“) bildet der Tex Baby Eris i-Size. Er ist zwar frei von Schadstoffen, zeigt aber Schwächen bei der Bedienung und in der Sicherheit.

Familien ohne eigenes Auto, die vermehrt Carsharing nutzen, aber auch solche, die viel mit verschiedenen Autos unterwegs sind, stehen vor dem Problem, dass viele Sharing Anbieter Kindersitze nicht in allen Leihfahrzeugen zur Verfügung stehen. Zusätzlich sind herkömmliche Sitze oft schwer zu transportieren. Einfache Sitzerrhöhungen ohne Rückenstütze sind aber bestenfalls ein Notbehelf für etwas größere Kinder. Sie bieten keinerlei Seitenaufprallschutz. Ausserdem ist der Gurt für das Kind nicht optimal positioniert.

Der TCS hat in seinem aktuellen Test auch Modelle untersucht, bei deren Entwicklung nicht nur die Nutzung in einem Fahrzeug im Vordergrund stand, sondern auch der einfache Transport und die platzsparende Lagerung. Die beiden zusammenklappbaren Sitze, der „Chicco Fold & Go i-Size“ und der „Mifold Hifold Fit and Fold Booster“ haben die TCS Tester genauer geprüft. Beide sind für Kinder ab etwa 4 Jahren geeignet und erreichen das Urteil „empfehlenswert“. Sie übertreffen damit die gesetzlichen Anforderungen deutlich. Bereits im vergangenen Jahr wurde der aufblasbare „Nachfolger Hy5.1 TT“ getestet und ebenfalls mit „empfehlenswert“ bewertet. Er ist für Kinder bis 18 kg (ca. 4 Jahre) zugelassen. Bereits 2017 stand der ebenfalls zusammenklappbare „Mifold Grab-and-Go“ (von ca. 4 bis 12 Jahre) auf der Testliste. Er bietet jedoch, wie auch klassische Sitzerrhöhungen ohne Rückenstütze, keinen Seitenaufprallschutz und ist deshalb nur als Notbehelf zu empfehlen. Kleinere Babys bis etwa 1 ½ Jahre werden in Babyschalen gesichert, die meisten können heute auf einem Kinderwagengestell montiert werden, so dass der Weg zwischen oder zum Fahrzeug problemlos zurückgelegt werden kann und das Baby optimal gesichert ist.

Weitere Tipps

Beim Kauf eines Kindersitzes sollten Eltern zusätzlich zu Testergebnissen berücksichtigen, dass nicht jeder Kindersitz gleich gut in jedes Auto oder zu jedem Kind passt. Daher sollten zum Kindersitzkauf sowohl das Auto als auch das Kind mitgenommen werden, um verschiedene Modelle auszuprobieren. So können schon vor dem Kauf Handhabung und Einbau am eigenen Fahrzeug erprobt werden. Denn der richtige Einbau ist wichtig, damit der Sitz das Kind im Falle eines Unfalls bestmöglich schützen kann. Die Gurte müssen straff angezogen und Jacken unter dem Beckengurt herausgezogen werden, damit der Gurt möglichst nahe am Körper anliegt. Ausserdem müssen Gurte und Rückenstütze regelmäßig an die Größe Kindes angepasst werden.

Kontakt: Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 24 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'600 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 370'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 49'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'100 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'500 Fahrtrainings mit über 100'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 5'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler



TCS-Kindersitztest 2020 I

Marke	Modell	Verwendung	Preis (ca./in CHF)	TCS-Bewertung
Maxi-Cosi ^{2/3/7}	Coral FamilyFix3	i-Size: 40–75 cm	590.–	★★★★☆
Maxi-Cosi ^{2/7}	Coral	i-Size: 40–75 cm	360.–	★★★★☆
Nuna ^{2/4}	Pipa Next + Pipa Next Base	i-Size: 40–83 cm	440.–	★★★★☆
Nuna ²	Pipa Next	i-Size: 40–83 cm	260.–	★★★★☆
Joie ^{1/2/4}	i-Snug + i-Base Advance	i-Size: 40–85 cm	300.–	★★★★☆
Silver Cross ^{2/4}	Dream + Dream i-Size Base	i-Size: 40–85 cm	440.–	★★★★★
Besafe ²	iZi Twist B	i-Size: 40–105 cm	710.–	★★★★☆
Besafe ^{2/3}	iZi Twist	i-Size: 61–105 cm	700.–	★★★★☆
Britax Römer ^{1/4}	Dualfix 2 R	9–18 kg (0+ / I)	300.–	★★★★☆
Joie ^{1/3}	i-Venture	i-Size: 40–105 cm	370.–	★★★★☆
Maxi-Cosi ^{1/4/7}	Beryl	bis 25 kg (0+ / I / II)	350.–	★★★☆☆
Inglesina ^{2/3}	Darwin Toddler + Base Darwin i-Size	i-Size: 61–105 cm	400.–	★★★★☆
Tex Baby ^{1/6}	Eris i-Size	i-Size: 61–105 cm	140.–	★☆☆☆☆
CBX ⁴	Xelo	9–36 kg (I / II / III)	480.–	★★★★☆
Cybex ⁴	Pallas B-Fix	9–36 kg (I / II / III)	200.–	★★★★☆
Kinderkraft ⁵	Oneto 3	9–36 kg (I / II / III)	150.–	★★★☆☆
Osann ⁴	Flux Isofix	9–36 kg (I / II / III)	120.–	★★★☆☆
Osann ⁶	Flux Plus	9–36 kg (I / II / III)	90.–	★★☆☆☆
Cybex ⁶	Solution Z i-Fix	i-Size: 100–150 cm	250.–	★★★★☆
Cybex ⁶	Solution B-Fix	15–36 kg (II / III)	130.–	★★★★☆
CBX ⁶	Yari	15–36 kg (II / III)	110.–	★★★★☆
Maxi-Cosi ^{6/7}	Kore Pro	i-Size: 100–150 cm	330.–	★★★★☆
Chicco ⁶	Fold & Go i-Size	i-Size: 100–150 cm	170.–	★★★☆☆
Mifold	Hifold Fit and Fold Booster	15–36 kg (II / III)	220.–	★★★☆☆

¹ Befestigung vorwärts- oder rückwärtsgerichtet.

² Befestigung nur rückwärtsgerichtet.

³ Befestigung nur mit Isofix, nicht mit Fahrzeuggurt.

⁴ Befestigung im Auto mit Isofix und/oder Fahrzeuggurt.

⁵ Befestigung mit Isofix und Top Tether.

⁶ Befestigung mit Fahrzeuggurt oder Isofix nur in Fahrtrichtung.

⁷ Gleichnamiges Modell wird auch unter der Marke Bébé Confort verkauft.

★★★★★ hervorragend

★★★★☆ sehr empfehlenswert

★★★☆☆ empfehlenswert

★★☆☆☆ bedingt empfehlenswert

★☆☆☆☆ nicht empfehlenswert