



#### TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Medienmitteilung

## Nicht jedes Familienauto ist auch familientauglich

**Emmen, 13. August 2019. Nicht jeder Kindersitz passt in jedes Auto. Deshalb hat der TCS auch dieses Jahr wieder verschiedene Familienautos auf ihre Kindertransportfreundlichkeit untersucht. Unter die Lupe genommen wurden 18 Kompaktwagen, Kombis und SUV's im Preissegment bis ca. 50'000 CHF. Lediglich bei vier davon liessen sich im Fond drei Kindersitze installieren.**

Wie viele Kinder gleichzeitig in einem Fahrzeug transportiert werden können und wie einfach die Installation eines Kindersitzes ist, wird aus dem Prospekt nicht ersichtlich. Der TCS testet deshalb in regelmässigem Abstand verschiedene Familienfahrzeuge auf ihre Kindertransportfreundlichkeit. Mit dem diesjährigen Test durchliefen bereits 165 Fahrzeuge diese Testserie.

### Bei vier von 18 Fahrzeugen können drei Kindersitze im Fond installiert werden

Bei den meisten getesteten Fahrzeugen lassen sich in der zweiten Reihe problemlos zwei Kindersitze installieren. Die Montage eines dritten Kindersitzes in der zweiten Reihe ist aber nur bei wenigen Fahrzeugen einfach möglich. Im TCS-Test schafften dies der Citroën Berlingo, der Opel Combo und der Peugeot Rifter. Relativ einfach war die Montage eines Kindersitzes in der Mitte der zweiten Sitzreihe auch beim Citroën C5 Aircross, gemäss Bedienungsanleitung ist der mittlere Sitz aber nicht für Kindersitze mit Stützfuss zugelassen. Auch in den 14 übrigen getesteten Fahrzeugen ist die Montage eines Kindersitzes auf dem mittleren Sitz der zweiten Reihe möglich, allerdings reichen die Platzverhältnisse lediglich nur noch für einen Sitz erhöher ohne Lehne aus.

### Den Beifahrersitz wenn möglich vermeiden

Der TCS empfiehlt die Kinder wenn möglich im Fond zu sichern. Idealerweise reisen Kinder auf den äusseren Sitzplätzen in der zweiten Reihe. Auf dem Beifahrersitz sollte nur dann ein Kind mitreisen, wenn hinten bereits alle Sitzplätze belegt sind. Wenn es darum geht, den Beifahrersitz mit einem rückwärtsgerichteten Kindersitz auszurüsten, muss der Beifahrerairbag zwingend deaktiviert werden. Bei vorwärtsgerichteten Kindersitzen kann der Airbag aktiv bleiben, wenn der Sitz auf einer hinteren Position eingestellt ist.

### Dank Probefahrt zum geeigneten Familienfahrzeug

Fahrzeuge die im TCS-Test die Gesamtnote «sehr empfehlenswert» oder «hervorragend» erhalten haben (vier oder fünf Sterne), eignen sich für den Transport von mehreren Kindern. Werden jedoch nicht mehr als zwei Kinder transportiert, kann sich auch bereits ein Fahrzeug eignen, welches im Test mit «bedingt empfehlenswert» (zwei Sterne) bewertet wurde.

Trotzdem haben viele Autos noch Verbesserungspotenzial bezüglich Familienfreundlichkeit. Das zeigen die teilweise restriktiven oder auch widersprüchlichen Bedienungsanleitungen. Dazu kommen bei diversen Autos eine unbefriedigende Zugänglichkeit zu Isofix- und Top Tether-Verankerungen sowie kurze Sicherheitsgurte. Um das passende Familienauto zu finden, sollte auf jeden Fall zuerst eine Probefahrt mit Kindern und Kindersitzen organisiert werden.

---

#### Kontakt für die Medien

---

**Daniel Graf**, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, [daniel.graf@tcs.ch](mailto:daniel.graf@tcs.ch)

---

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Die TCS-Videos sind auf **YouTube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---



**TCS Mediendienst**

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.pressetcs.ch

## Die Resultate im Überblick

Marke Modell	Grafische Darstellung	Schwächen	Stärken	Preis ab CHF	Gesamtnote
Audi Q3		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	39'900	★★★★
Citroën Berlingo			Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.	23'800	★★★★★
Citroën C5 Aircross			Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge.	30'900	★★★★★
Ford Focus		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	32'800	★★★
Honda CR-V Hybrid		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz.	43'900	★★★★
Hyundai Kona		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	19'920	★★★
Mercedes Benz A 180		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	33'799	★★★★
Mercedes Benz B200		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	36'400	★★★★
Nissan Leaf		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz* und ist nicht für alle Kindersitz-Gruppen zugelassen. Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz.	Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich.	38'990	★★★
Opel Combo			Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.	19'260	★★★★★
Opel Grandland X		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe sehr gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	33'200	★★★★
Peugeot Rifter Pure Tech			Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.	28'320	★★★★★
Peugeot 508 SW		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz* und ist nicht für alle Kindersitz-Gruppen zugelassen.	Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	37'140	★★★★
Renault Kadjar		Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	23'400	★★★



## TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

<b>Seat Tarraco</b>			Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	36'250	★★★★
<b>Toyota Corolla Touring</b>		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	27'200	★★★★
<b>Toyota RAV4</b>		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	31'400	★★★
<b>Volvo V60 T8</b>		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	62'050	★★★★

\*Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe.

Bewertung		Mindestanforderungen für die TCS Empfehlung
★★★★★	hervorragend	Geeignet für mindestens 4 Kinder oder für 5 Kinder mit Einschränkung und gut geeignet für 3 Kinder in der 2. Sitzreihe
★★★★	sehr empfehlenswert	Geeignet für mindestens 3 Kinder im Fond und gut geeignet für 2 Kinder in der 2. Sitzreihe
★★★	empfehlenswert	Geeignet für mindestens 3 Kinder oder eingeschränkt für 4 Kinder
★★	bedingt empfehlenswert	Geeignet für 2 Kinder in der 2. Sitzreihe
★	nicht empfehlenswert	Eingeschränkt geeignet für mindestens 1 Kind