



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

TCS-Kindersitztest: Zwei Kindersitze fallen beim Schadstoffgehalt durch

Emmen, 22. Oktober 2019. Im neusten Kindersitztest des TCS wurden 18 Kindersitze in allen Grössen getestet. Elf davon erhalten die Note «sehr empfehlenswert», zwei werden aufgrund ihres hohen Schadstoffgehalts mit «nicht empfehlenswert» bewertet.

Im aktuellen Kindersitztest des TCS wurden 18 verschiedene Kindersitze hinsichtlich Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffgehalt geprüft und bewertet. Elf Mal wurde die Note «sehr empfehlenswert», fünf Mal die Note «empfehlenswert» und zwei Mal die Note «nicht empfehlenswert» vergeben.

Zu hoher Schadstoffgehalt

Kinder nehmen Dinge gerne in den Mund und machen auch vor Teilen am Kindersitz nicht halt. Der TCS wendet deshalb für seine Kindersitztests die strengeren Schadstoffgrenzwerte für Kinderspielzeug und nicht jene für Kindersitze an. Zwei der 18 getesteten Sitze wiesen demnach zu hohe Schadstoffwerte auf und wurden mit «nicht empfehlenswert» bewertet. Beim «Hauck iPro Baby» und dem «Hauck iPro Baby + iPro Base» wurden zu hohe Werte von Naphthalin gefunden, ein Stoff der im Verdacht steht krebserregend zu sein.

Frontalaufpralltest nur knapp bestanden

Sowohl den Seiten- als auch Frontalaufpralltest bestanden sämtliche 18 getesteten Sitze. Der «Hauck iPro Baby + iPro Base» kam im Frontalaufpralltest aber sehr nahe an die Belastungsgrenze. Er hält den Dummy zwar noch zurück, löst sich beim Test aber teilweise von seiner Isofix-Basis. Wenn er ohne Basis mit dem Fahrzeuggurt befestigt wird, bietet er einen besseren Schutz beim Unfall.

Tipps aus über 50 Jahre Kindersitztest-Erfahrung

- Vor dem Kauf Testresultate vergleichen und den Kindersitz mit Kind im eigenen Fahrzeug ausprobieren
 - Kindersitze müssen möglichst stramm und standsicher montiert werden
 - Gurte sollten straff angezogen und geradlinig verlaufen, um einen optimalen Rückhalt zu gewährleisten
 - Jacken sollten ausgezogen werden, so dass der Gurt möglichst nahe am Körper anliegt
 - Gurte und Rückenstütze regelmässig an die Grösse des wachsenden Kindes anpassen
-

Kontakt für die Medien

Lukas Reinhardt, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, lukas.reinhardt@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **YouTube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Die Resultate im Überblick

			TCS Bewertung	Sicherheit	Bedienung & Ergonomie	Schadstoffprüfung	Preis ca. in CHF
Marke	Modell	Verwendung					
Swandoo ²⁾	Albert + i-Size Base	40-85 cm	★★★★	78%	76%	90%	570
Swandoo ²⁾	Albert	40-85 cm	★★★★	80%	72%	90%	330
Bugaboo ²⁾	Turtle + Base	40-85 cm	★★★★	76%	70%	58%	470
Peg Perego ²⁾	Primo Viaggio i-Plus	40-83 cm	★★★★	82%	68%	66%	360
Jané ²⁾	Koos i-Size R1 + iPlatform	40-83 cm	★★★★	74%	68%	90%	260
Bugaboo ²⁾	Turtle	40-85 cm	★★★★	76%	66%	58%	110
Jané ²⁾	Koos i-Size R1	40-83 cm	★★★★	82%	58%	90%	400
Jané ²⁾	iMatrix + iPlatform	40-83 cm	★★★★	64%	62%	90%	450
Hauck ⁵⁾	iPro Baby	40-85 cm	★	70%	52%	14%	200
Hauck ⁵⁾	iPro Baby + iPro Base	40-85 cm	★	34%	56%	14%	290
Joie ⁴⁾	i-Spin 360	40-105 cm	★★★★	76%	72%	90%	420
Hauck ²⁾	iPro Kids + iPro Base	40-105 cm	★★★	58%	54%	90%	350
Joie ⁴⁾	Verso	0+ / I / II / III	★★★	54%	46%	90%	250
Besafe ²⁾	iZi Kid X3 i-Size	61-105 cm	★★★★	88%	60%	90%	700
GB ⁶⁾	Everna Fix	I / II / III	★★★★	62%	62%	90%	280
Nuna ⁶⁾	Myti	76-150 cm	★★★	56%	58%	90%	380
Nania ⁶⁾	Racer SP	I / II / III	★★★	46%	56%	78%	90
Britax Römer ⁶⁾	Kidfix ² S	II / III	★★★	42%	64%	78%	200

- 1) Befestigung im Auto vorwärts- oder rückwärtsgerichtet
- 2) Befestigung im Auto nur rückwärtsgerichtet
- 3) Befestigung im Auto nur mit Isofix, nicht mit Fahrzeuggurt
- 4) Befestigung im Auto mit Isofix oder Fahrzeuggurt
- 5) Abgewertet wegen Schadstoffprüfung
- 6) Vorwärtsgerichtet

Das Gesamturteil wird aus den Noten „Sicherheit“, „Bedienung & Ergonomie“ und „Schadstoffprüfung“ ermittelt. Sicherheit und Bedienung/Ergonomie werden mit je 50% gewichtet, während die Schadstoffe mit 0% gewichtet werden und das Gesamturteil nur mittels Abwertungseffekten beeinflussen.

Abwertungseffekte:

- Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung und Ergonomie schlechter als 60%, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Ist die Bewertung des Schadstoffgehalts schlechter als 40%, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Eine Bewertung der Sicherheit, der Bedienung/Ergonomie oder des Schadstoffgehalts unter 20% schlägt direkt auf das Gesamturteil durch

Anforderungen für TCS Empfehlungen

80-100%	★★★★★	hervorragend
60-79%	★★★★	sehr empfehlenswert
40-59%	★★★	empfehlenswert
20-39%	★★	bedingl. empfehlenswert
0-19%	★	nicht empfehlenswert

Vorschriften bei der Kindersicherheit

Kinder müssen bis 12 Jahre oder 150 cm (was zuerst eintrifft) in einem entsprechenden Kindersitz gesichert sein. Bei einem gebrauchten Kindersitz muss darauf geachtet werden, dass er nicht zu alt ist. Dies lässt sich am besten an der orangefarbenen Etikette am Kindersitz erkennen. Aktuell sind nur Kindersitze zugelassen, auf deren Etikette die Prüfnummer ECE R44.03, R44.04 oder R129 steht. Weitere Informationen und Tipps gibt es im Ratgeber «Auto-Kindersitze 2019», der gratis unter www.ratgeber.tcs.ch bestellt werden kann.

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | seit 1896 | mit 24 Sektionen | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 210 Patrouilleure | 370'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 49'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'100 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'500 Fahrtrainings mit über 100'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren bearbeiten pro Jahr 40'000 Rechtsfälle und erteilen über 5'000 telefonische Rechtsauskünfte | 2 Hotels und 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | 48 Mio. Seitenaufrufe auf der TCS App und Webseite | 9 Mio. Views auf eigenem YouTube-Kanal | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler | TCS - immer an meiner Seite.