



#### **TCS Mediendienst**

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Medienmitteilung

## **TCS-Kindersitztest: Weltneuheit überzeugt die Tester**

**Emmen, 21. Mai 2019. Seit mehr als 50 Jahren führt der Touring Club Schweiz Kindersitztests durch. In seinem neusten Test hat der TCS 27 Kinderstize in allen Grössen geprüft und bewertet. 20 der Sitze erhielten die Empfehlung „sehr empfehlenswert“ oder besser, zwei Sitze wurden mit „nicht empfehlenswert“ bewertet.**

Die 27 Kindersitze wurden hinsichtlich deren Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffgehalt geprüft. Die meisten Sitze übertrafen dabei die gesetzlichen Vorschriften zum Teil deutlich. Ein Sitz erhielt gar die Höchstnote „hervorragend“.

### **Babywanne in der das Kind seitlich mitfährt begeistert die Tester**

Mit der Babywanne Jade von Maxi Cosi wurde eine echte Neuheit auf dem Markt getestet. Babys bis zu einer Grösse von 70 cm fahren liegend in der Wanne, seitlich zur Fahrtrichtung. Der Kinderwagenaufsatz, der aber nur mit Maxi Cosi Kinderwagen kompatibel ist, überzeugte die Tester in Punkto Sicherheit, Bedienung und Ergonomie sowie bei der Schadstoffprüfung und erhielt die Höchstnote „hervorragend“, da er mit seiner Isofix-Basis sehr einfach zu montieren ist. Der Apramo All Stage, welcher im Gegensatz zum Jade den sehr grossen Einsatzbereich von Geburt bis 12 Jahre abdeckt, konnte nicht überzeugen. U.a. durch sein hohes Gewicht und Schwächen bei der Sicherheit ist er „bedingt empfehlenswert“.

### **Crashtest nicht bestanden**

Wegen erheblicher Sicherheitsbedenken warnt der TCS vor dem Einsatz des Kindersitzes Chicco Oasys i-Size. Das Gurtschloss wurde bei Crashtests aus der Sitzschale gerissen und der Kinder-Dummy mit voller Wucht herausgeschleudert. Aus diesem Grund rät der TCS vom Kauf des Modells Oasys i-Size dringend ab. Das Unternehmen Chicco liefert zwar ab sofort nur noch überarbeitete Versionen aus, einzelne Händler dürften das fraglichen Modell jedoch noch im Sortiment haben. Für Kunden, die das Produkt bereits erworben haben, bietet Chicco Unterstützung durch den Kundenservice und kostenlose Austauschteile an.

### **Hoher Schadstoffgehalt**

Ebenfalls mit „nicht empfehlenswert“ bewertet wurde der Maxi Cosi TobiFix. Grund dafür sind die hohen Mengen Flammschutzmittel TCP, die im Bezugstoff enthalten sind. Der Schadstoffgehalt erfüllt zwar die gesetzlichen Anforderungen für Kindersitze, aber nicht die für den TCS Test angewendeten Grenzwerte für Spielzeuge.

### **Tipps aus über 50 Jahren Erfahrung**

Eltern sollten sich vor dem Kauf eines Kindersitzes über das Angebot informieren. Dabei helfen die Ergebnisse dieses Kindersitztestes und der Vorjahre. Ausserdem gilt es zu prüfen, ob der in Frage kommende Kindersitz im eigenen Auto montiert werden darf. Eine gute Beratung im Fachgeschäft verhindert zudem Bedienungsfehler, die sich negativ auf die Sicherheit auswirken können.

Die Resultate im Detail und weitere Informationen rund ums Thema Kindersitze findet man im Ratgeber „Auto-Kindersitze 2019“ und im Internet unter [www.kindersitze.tcs.ch](http://www.kindersitze.tcs.ch).

---

#### **Kontakt für die Medien**

**Lukas Reinhardt**, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, [lukas.reinhardt@tcs.ch](mailto:lukas.reinhardt@tcs.ch)

---

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](https://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](https://www.youtube.com/tcs).  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---



Die Resultate im Überblick

Marke	Modell	Verwendung	TCS Bewertung				
				Sicherheit	Bedienung & Ergonomie	Schadstoffprüfung	Preis ca. in CHF
Maxi-Cosi	Jade + 3wayFix <sup>3)</sup>	i-Size 40 - 70 cm	★★★★★	86%	74%	90%	520.-
Maxi-Cosi	Pebble Pro i-Size <sup>2) 4)</sup>	i-Size 45 - 75 cm	★★★★	80%	72%	78%	260.-
Maxi-Cosi	Pebble Pro i-Size + 3wayFix <sup>2) 4)</sup>	i-Size 45 - 75 cm	★★★★	76%	74%	78%	460.-
Maxi-Cosi	Pebble Pro i-Size + FamilyFix One <sup>2) 4)</sup>	i-Size 45 - 75 cm	★★★★	74%	74%	78%	450.-
Peg Perego	Primo Viaggio i-Size + i-Size Base <sup>2) 4)</sup>	i-Size 40 - 83 cm	★★★★	82%	74%	66%	430.-
Cybox	Cloud Z i-Size <sup>2)</sup>	i-Size 45 - 87 cm	★★★★	82%	70%	90%	360.-
Cybox	Cloud Z i-Size + Base Z <sup>2) 3)</sup>	i-Size 45 - 87 cm	★★★★	78%	68%	90%	600.-
Baby Jogger	City Go i-Size + i-Size base <sup>2) 4)</sup>	i-Size 0 - 87 cm	★★★★	62%	64%	90%	220.-
Nania	Beone SP <sup>2)</sup>	0+	★★★★	60%	70%	66%	70.-
Baby Jogger	City Go i-Size <sup>2)</sup>	i-Size 0 - 87 cm	★★★★	74%	52%	90%	300.-
Chicco	Oasys i-Size Bebecare + i-Size Base <sup>4) 2)</sup>	i-Size 40 - 78 cm	★	0%	70%	78%	450.-
Cybox	Sirona Z R i-Size + Base Z <sup>2) 3)</sup>	i-Size 45 - 105 cm	★★★★	80%	64%	90%	670.-
Cybox	Sirona Z i-Size + Base Z <sup>1) 3)</sup>	i-Size 45 - 105 cm	★★★★	72%	64%	90%	670.-
Nuna	Norr <sup>2) 3)</sup>	i-Size 40 - 105 cm	★★★★	70%	62%	90%	550.-
Nachfolger	Hy5.1 TT <sup>2)</sup>	0 / I	★★★	72%	48%	90%	400.-
Heyner	Multifix Twist <sup>1) 2) 3)</sup>	0+ / I	★★★	40%	66%	90%	420.-
Apramo	All Stage <sup>2)</sup>	0+ / I / II / III	★★	32%	46%	70%	480.-
Besafe	iZi Modular RF i-Size + iZi Modular Base <sup>2) 3)</sup>	i-Size 61 - 105 cm	★★★★	78%	62%	90%	670.-
Maxi-Cosi	Pearl Pro i-Size + 3wayFix <sup>1) 3)</sup>	i-Size 67 - 105 cm	★★★★	62%	66%	90%	320.-
Peg Perego	Viaggio FF105 + i-Size Base <sup>3)</sup>	i-Size 71 - 105 cm	★★★★	56%	64%	76%	460.-
Maxi-Cosi	TobiFix <sup>3)</sup>	I	★	64%	70%	18%	210.-
Britax Römer	Max-Way Plus <sup>2) 4)</sup>	I / II	★★	72%	26%	78%	420.-
Britax Römer	Advansafix IV R <sup>4)</sup>	I / II / III	★★★★	64%	66%	90%	390.-
Maxi-Cosi	Titan Pro <sup>4)</sup>	I / II / III	★★★	50%	70%	90%	380.-
Britax Römer	Kidfix III M <sup>4)</sup>	II / III	★★★★	76%	74%	90%	270.-
Britax Römer	Adventure <sup>4)</sup>	II / III	★★★★	58%	80%	78%	100.-
Safety 1st	Road Fix	II / III	★★★★	50%	78%	90%	120.-

1) Befestigung im Auto vorwärts- oder rückwärtsgerichtet  
 2) Befestigung im Auto nur rückwärtsgerichtet  
 3) Befestigung im Auto nur mit Isofix, nicht mit Fahrzeuggurt  
 4) Befestigung im Auto mit Isofix oder Fahrzeuggurt  
 5) Abgewertet wegen Schadstoffprüfung

Das Gesamturteil wird aus den Noten „Sicherheit“, „Bedienung & Ergonomie“ und „Schadstoffprüfung“ ermittelt. Sicherheit und Bedienung/Ergonomie werden mit je 50% gewichtet, während die Schadstoffe mit 0% gewichtet werden und das Gesamturteil nur mittels Abwertungseffekten beeinflussen.



- Abwertungseffekte:
- Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung & Ergonomie schlechter als 60%, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
  - Ist die Bewertung des Schadstoffgehalts schlechter als 40%, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
  - Eine Bewertung der Sicherheit, der Bedienung/Ergonomie oder des Schadstoffgehalts unter 20% schlägt direkt auf das Gesamturteil durch.

Ratgeber „Auto-Kindersitze 2019“

Weitere Informationen über Kinder-Insassensicherheit, Kauf Tipps und der aktuelle TCS-Kindersitztest sind im neusten Ratgeber „Auto-Kindersitze 2019“ zusammengefasst. Beim Kindersitzeinbau helfen auch Einbauvideos, die direkt über einen QR-Code in der Broschüre oder auf der Homepage abgerufen werden können. Der Ratgeber ist das Ergebnis einer Gemeinschaftsarbeit des TCS und der bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung. Der Ratgeber kann unter [www.kindersitze.tcs.ch](http://www.kindersitze.tcs.ch) bestellt werden oder ist bei der bfu in Bern erhältlich. Der Ratgeber ist kostenlos.