



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

TCS Test: Hybride unter der Lupe

Emmen, 7. März 2019 - In der Schweiz wurden 2018 knapp unter 300'000 Neuwagen zugelassen. Der Anteil der teil- und vollelektrischen Fahrzeuge nahm weiter zu: rund 7% der Neuwagen sind elektrifiziert. Bei Herr und Frau Schweizer am beliebtesten sind dabei die Benzin Hybriden, bei welchen es 2018 rund 14'500 Neuzulassungen gab. Somit werden Benzin Hybride rund 3 mal häufiger gekauft als rein elektrische Fahrzeuge. Vor diesem Hintergrund hat der TCS mit dem Toyota C-HR Hybrid und dem Kia Niro Hybrid zwei aktuelle Vertreter der Benzin Hybride auf Herz und Nieren geprüft.

Die beiden getesteten Fahrzeuge, ein Toyota C-HR Hybrid und ein Kia Niro Hybrid, verfügen über jeweils einen Benzin- und einen Elektromotor. Bei beiden Fahrzeugen handelt es sich um sogenannte „Voll – Hybriden“, da mit den Fahrzeugen teilweise ein rein elektrisches Fahren möglich ist. Jedoch nur, wenn bestimmte Parameter wie Geschwindigkeit, Beschleunigung, Batterieladezustand oder auch Heizungsanforderung dies zulassen. Die rein elektrische Reichweite beträgt beim Toyota C-HR 2.9 km. Der Kia Niro Hybrid kommt 4.1 km weit, auch dank der grösseren Batteriekapazität.

Der Test

Beide Fahrzeuge wurden einem TCS-Fahrzeugtest unterzogen und können somit direkt miteinander verglichen werden. Da der Fokus bei diesem Test auf dem Treibstoffverbrauch liegt, wurden zusätzlich eine Konvoi-Fahrt auf der TCS-Normrunde sowie Verbrauchsmessungen auf dem Prüfstand durchgeführt. Der Verbrauch auf der gesamten TCS Normrunde lag beim Kia Niro Hybrid bei 5.1 l/100 km, beim Toyota bei 4.9 l/100km. Am deutlichsten war der Unterschied auf der Überland-Etappe; der Toyota C-HR kam mit 3.8 l/100km aus, der Kia Niro Hybrid mit 4.2 l/100km. Somit liegen diese beiden SUV's beim Verbrauch auf ähnlichen Niveau wie bereits getestete Hybrid-Fahrzeuge.

Fazit

Der Toyota C-HR Hybrid polarisiert mit extravagantem Design. Verglichen mit dem herkömmlich gestylten Kia Niro Hybrid zeigt dieses jedoch bezüglich Sichtverhältnissen und dem Platzangebot im Fond Nachteile. Der Kia-Antrieb mit Doppelkupplungsgetriebe ist fahraktiv und bietet Fahrspass. Der Toyota punktet bei Fahrkomfort und Verbrauch. Letzteres dürfte bei einem Hybridfahrzeug ein Hauptkriterium sein.

Verbrennungsmotor, Plug-in-Hybrid- oder Elektromotor: Was ist heute die richtige Wahl?

Der Fortschritt bei Verbrennungsmotoren hat den Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen sowohl bei Benzin als auch bei Diesel reduziert, was insbesondere für längere Fahrten eine gute Option ist. Je nach Nutzung bieten Hybridmotoren aber eine bessere Leistung. Bei kompletten Hybriden ist der Verbrauch besonders gering, wenn die meisten Fahrten in städtischen Gebieten oder auf dem Land über kurze Strecken durchgeführt werden.

TCS-Tests an Plug-in-Hybriden zeigen, dass der Kraftstoffverbrauch deutlich niedriger ist als bei herkömmlichen Verbrennungsmotoren. Die Tests haben jedoch auch gezeigt, dass niedrige Umgebungstemperaturen die elektrische Reichweite deutlich reduzieren. Es sind daher grössere Batterien erforderlich, wenn auch in der kalten Jahreszeit weitere Strecken rein elektrisch zurückgelegt werden sollen. Ausserdem ist eine genügend hohe Leistung des E-Motors notwendig, damit ein möglichst grosser Anteil des täglichen Fahrbedarfs rein elektrisch absolviert werden kann. Dies ist eine selbstverständliche Anforderung an vollelektrische Autos. Moderne Elektroautos

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.



Führender Mobilitätsclub der Schweiz | seit 1896 | mit 24 Sektionen | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 210 Patrouilleure | 420'000 Panneneinsätze pro Jahr | 83% Weiterfahrquote | 43'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale pro Jahr | 4'300 medizinische Abklärungen und 1'200 Patiententransporte pro Jahr | 21 Technische Zentren | 130'000 Fahrzeugchecks pro Jahr | 14 Fahrtrainingspisten | 8'000 Fahrtrainings mit 90'000 Teilnehmern pro Jahr | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren bearbeiten pro Jahr 41'000 Rechtsfälle | 2 Hotels | 23 Campings mit 900'000 Campingübernachtungen pro Jahr | rund 1 Mio. Besuche jährlich auf tcs.ch | TCS - immer an Ihrer Seite.

1/1



können heute eine akzeptable Reichweite haben, auch unter anspruchsvollen Bedingungen. Dennoch sind viele Elektroautos noch nicht für lange Urlaubsreisen geeignet, bzw. verlangen eine vorbereitende Planung der Reise. Dieser Nachteil wird jedoch durch ein immer dichteres und leicht zugängliches Ladenetz laufend verringert.

Resultate in der Übersicht

		Toyota C-HR Hybrid, Premium Fr. 40'300.00 ¹	Kia Niro Hybrid, Style Fr. 37'450.00 ¹
			
	Gew.		
Karosserie	0.15	61%	61%
Innenraum	0.1	70%	67%
Komfort	0.1	71%	63%
Preis-Leistung	0.15	72%	78%
Fahreigenschaften	0.1	66%	60%
Motor und Antrieb	0.1	59%	62%
Verbrauch	0.15	90%	73%
Sicherheit	0.15	84%	81%
Gesamtnote		72%	69%
		★★★★☆	★★★★☆
Verbrauch	TCS	4.9 l/100km	5.1 l/100km
Normrunde			
Elektrische Reichweite		2.9 km	4.1 km

¹ CH Preise

sehr gut	90-100%	★★★★★
	80-89%	★★★★★
gut	70-79%	★★★★☆
	60-69%	★★★★☆
zufriedenstellend	50-59%	★★★☆☆
	40-49%	★★★☆☆
schlecht	30-39%	★★☆☆☆
	20-29%	★★☆☆☆



Kontakt für die Medien

Lukas Reinhardt, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, lukas.reinhardt@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Die TCS-Videos sind auf **YouTube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch
