



Die durchschnittliche Reichweite von Elektrofahrzeugen hat sich in den letzten 5 Jahren verdoppelt

Schönbühl 15. September 2020. Wer heute elektrisch unterwegs sein will, hat viel mehr Möglichkeiten als noch vor 5 Jahren. Zahlreiche Modelle erreichten den Markt. Heute finden sich in fast jeder Preis- und Leistungsklasse Elektro-Modelle. Die durchschnittliche Reichweite hat sich in dieser Zeit von 127 km auf 331 mehr als verdoppelt. Der TCS hat den Elektrofahrzeug-Markt einer Analyse unterzogen und zeigt auf, wie sich dieser in den letzten 5 Jahren entwickelt hat und was man heute für sein Geld bekommt.

Die Nachfrage nach Elektroautos steigt stetig. Seit 2015 wurden in der Schweiz mehr als 25'000 Fahrzeuge in Verkehr gesetzt. 2019 waren es schweizweit alleine über 13'000 Autos - mehr als doppelt so viele wie noch 2018. Im laufenden Jahr wurden 8300 E-Mobile in Verkehr gesetzt.

Der TCS hat den Markt einer Analyse unterzogen und folgende Kriterien beleuchtet:

- Wie hat sich das Angebot von Elektroautos von 2015 zu 2020 punkto Preis und Reichweite entwickelt?
- Wie ist das Angebot heute gestaltet und strukturiert?
- Wie steht es um die Lieferbarkeit der Elektroautos in der Schweiz?

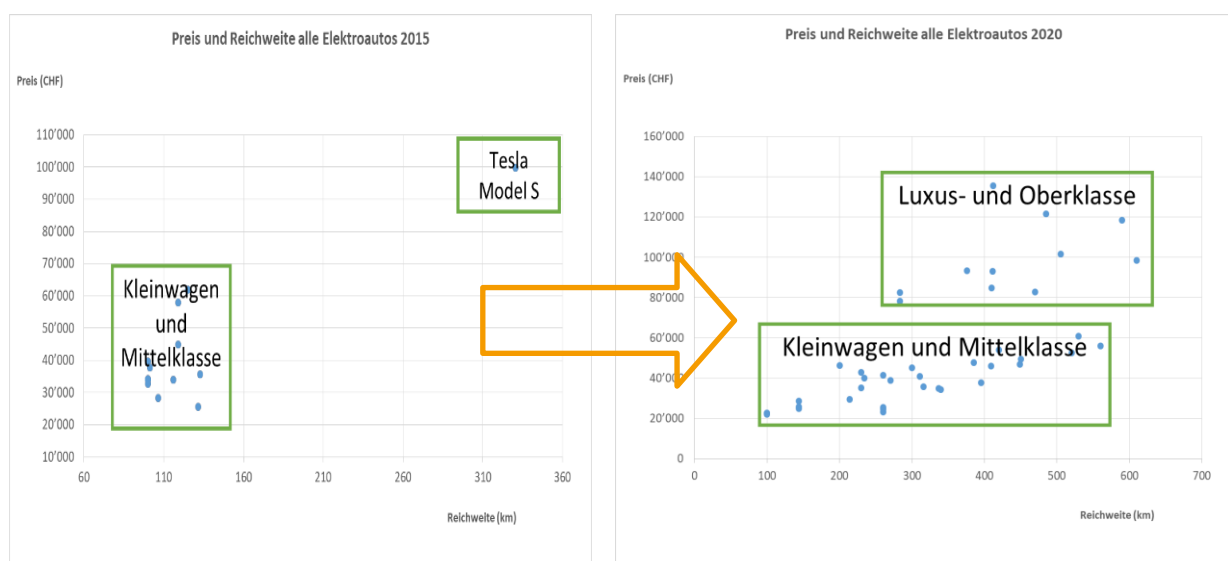
Methodik

Für die Analyse wurden 14 im Jahr 2015 auf dem Schweizer Markt erhältliche Modelle sowie 30 Mittelklasse-Modelle von 16 verschiedenen Herstellern und 11 Luxus-Modelle von 5 verschiedenen Herstellern, welche 2020 auf dem Schweizer Markt erhältlich waren, berücksichtigt. Die Frage nach der Entwicklung des Angebots wurde anhand von Preis und Reichweite der angebotenen Elektroautos analysiert. Die Datengrundlage bildet der Verbrauchskatalog des BFE und die Autosuche des TCS, Stand Juni 2020 (Detailinfos siehe Übersichtstabellen).

Fazit

Das Angebot an Elektro-Autos ist seit 2015 sehr stark gewachsen und hat sich in zwei vor einigen Jahren noch fast inexistenten, für den Konsumenten jedoch sehr wichtigen Segmenten ausgedehnt:

1. Fahrzeuge mit Preisen von CHF 20'000 bis 65'000 und Reichweiten von 100 bis 560 km.
2. Fahrzeuge mit Preisen von CHF 75'000 bis 140'000 und Reichweiten von 280 bis 610 km.
3. Im Preissegment zwischen CHF 65'000 und 75'000 sucht man derzeit noch vergeblich nach Elektroautos.





- Der Mittelwert der Reichweiten hat sich in 5 Jahren mehr als verdoppelt (von 127 km auf 331 km) und der Kaufpreis pro Kilometer Reichweite mehr als halbiert (von 343 CHF/km auf 167 CHF/km).
- Einige der Hersteller haben ihre 2015 Modelle über mehrere Stufen der Entwicklung angepasst und entweder bei gleichbleibender Reichweite den Preis gesenkt, bei gleichbleibendem Preis die Reichweite vergrössert oder beides.
- Die Lieferbarkeit ist zumeist gegeben. So sind mit wenigen Ausnahmen die Autos für Probefahrten bei den Händlern verfügbar. Die Lieferfristen liegen nach Angaben der Importeure zwischen sofort und Quartal 4 2020. Dieses Bild wurde von einer Recherche auf den Onlineplattformen bestätigt.

Wenn sich die Entwicklung über die kommenden fünf Jahre in gleichem Tempo fortsetzt, ist anzunehmen, dass bis 2025 das Elektroauto Preisparität mit den konventionellen Autos erreicht und sich weiterhin rasch auf der Strasse etabliert.

Kontakt: Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch,
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 24 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 360'000 Panneneinsätze | 81% Weiterfahrquote | 55'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'700 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'000 Fahrtrainings mit über 123'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 7'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler



Übersichtstabellen

