



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

TCS-Elektroller-Test 2019

Bern, 27. Juni 2019. Die Elektromobilität ist weiter auf dem Vormarsch. Nach dem Siegeszug der E-Bikes und Elektroautos, geht der Trend nun in Richtung E-Roller. Vier in der Schweiz erhältliche Elektroller Modelle hat der TCS genauer unter die Lupe genommen.

Die getesteten E-Roller (Vespa Elettrica, Niu N1S, Torrot Muvi und Kumpan 1954 Ri) gehören aktuell in die Kategorie A1 und weisen eine maximale Geschwindigkeit von 45 km/h auf. Dank einer Gesetzesanpassung dürfen diese Roller ab 2021 bereits ab 15 Jahren und nicht wie heute 16 Jahren gefahren werden und gehören dann zur Kategorie AM. Die Elektroller wurden vom TCS in Zusammenarbeit mit dem ADAC auf Alltagstauglichkeit, Ergonomie, Antrieb und Fahreigenschaften überprüft. Dabei zeigten sich neben dem Preis unter anderem wesentliche Unterschiede in Bezug auf Licht, Ladezeit, Akku und Reichweite.

Der elektrifizierte «Klassiker» schneidet am besten ab

Die Vespa Elettrica hat im Test die Gesamtnote «sehr empfehlenswert» erhalten. Die Italienerin überzeugt mit guter Ergonomie und der besten Reichweite in der Grundausstattung. Sie trumpfte zudem mit der kürzesten Ladezeit aller getesteten E-Rollern und einem grossen Staufach auf. Abstriche gab es durch den nicht herausnehmbaren Akku, sowie das hohe Fahrzeuggewicht, welches die Vespa Elettrica nur schwer schieben lässt.

Solider Elektroller bereits für unter 4'000 Franken

Überrascht hat der vergleichsweise günstigste Roller, Niu N1S, welcher den Test mit «empfehlenswert» abgeschlossen hat. Er überzeugte durch durchdachte Technik, verpackt in modernes Design. Der herausnehmbare Akku im Fahrzeugboden senkt den Schwerpunkt und ermöglicht ein grosses Staufach unter dem Sitz. Nicht restlos überzeugen konnte der Niu bei der Bremsleistung und bei der Ladezeit.

Ebenfalls mit «empfehlenswert» abgeschlossen hat der Torrot Muvi. Positiv bewertet wurden der herausnehmbare Akku und die selbst für grössere Personen bequeme Sitzposition. Negativ ins Gewicht fallen die schwache Beleuchtung und das Nichtbestehen des Steigungstests.

Gute Ansätze aber schlechte Scheinwerferausleuchtung

Im Test nur ein «bedingt empfehlenswert» erhalten hat der Kumpan 1954 Ri. Der Kumpan hätte dank gutem Fahrwerk, bequemer Sitzposition für grössere Personen und durchdachten Ablagen zwar das Potenzial für eine bessere Bewertung. Das schlechte Licht führte jedoch zu einer Abwertung der Gesamtnote auf «bedingt empfehlenswert». Negativ aufgefallen ist zudem die geringste Reichweite aller getesteten E-Roller in der Grundausstattung sowie die aufgetretenen Softwareprobleme. Der Hersteller hat Produktverbesserungen in Aussicht gestellt.

TCS Tipps

- Vor dem Kauf abklären, wo und wie der Roller geladen werden kann, da nicht alle Akkus herausnehmbar sind
 - Fahrprofil analysieren, da weitere Akkus den Anschaffungspreis erhöhen
 - Probefahrt vor dem Kauf absolvieren, da die Roller unterschiedlich gross sind
 - Wartungs- und Stilllegungshinweise der Hersteller befolgen um den Akku zu schonen
 - Scheinwerfer am Lenker bietet bessere Ausleuchtung bei Kurvenfahrten
 - Händlernetz und Pannenservice vor dem Kauf abklären
-



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

TCS Elektroroller Test 2019

				
Marke / Modell	Kumpan 1954 Ri	Torrot Muvi	Niu N1S	Piaggio Vespa Elettrica
Leistung [kW]	4	2	2,4	3,5
Akku herausnehmbar	Ja	Ja	Ja	Nein
Minimale Reichweite [km] ⁽¹⁾	33 ⁽²⁾	48 ⁽³⁾	53	76
Verbrauch inkl. Ladeverluste [kWh/100km]	5,2	4,7	3,5	5,8
Ladedauer gesamt [h]	5,5	5,5	8,5	3,8
Beschleunigung 0-40 km/h [s]	6,1	6,9	7,1	6,9
Preis [CHF]	5'790	5'500	3'670	6'995
Vertrieb in der Schweiz	www.kumpan-electric.ch	www.torrot.ch	www.niu.com	www.vespa.ch
	Gewichtung			
Alltagstauglichkeit	0,25	18%	42%	62%
Ergonomie	0,25	74%	46%	66%
Antrieb	0,25	46%	46%	64%
Fahreigenschaften	0,25	58%	44%	48%
Gesamttestergebnis		28%	46%	60%
TCS-Sterne Bewertung		★★	★★★	★★★★
+ Stärken		+ Gutes Fahrwerk, Modulares Akkusystem, für grosse Personen geeignet	+ Akku herausnehmbar, für grosse Fahrer geeignet, kombiniertes Bremssystem Serie, App verfügbar	+ Herausnehmbarer Akku, ordentliche Reichweite, App verfügbar
- Schwächen		- Sehr schlechte Scheinwerferausleuchtung, Softwareprobleme, teilweise nachlässige Verarbeitung	- Schwaches Licht, harte Federung, Geringe Steigfähigkeit	- Mässige Bremsleistung, lange Ladezeiten, für grosse Fahrer unbequeme Sitzposition
				- Fest verbauter Akku, hohes Fahrzeuggewicht, sehr teuer in der Anschaffung

(1) Reichweite im Power Modus, Ecomodus grössere Reichweite möglich aber die Geschwindigkeit ist eingeschränkt.

(2) Basisversion mit 1 Akku, erweiterbar bis auf 3 Akkus und eine Reichweite von 99 km.

(3) Reichweite Basisversion 25 Ah Akku, optional 36 Ah Akku und 67 km Reichweite.

Anforderungen für TCS Empfehlungen	
80-100%	★★★★★ hervorragend
60-79%	★★★★ sehr empfehlenswert
40-59%	★★★ empfehlenswert
20-39%	★★ bedingt empfehlenswert
0-19%	★ nicht empfehlenswert

Kontakt für die Medien

Lukas Reinhardt, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, lukas.reinhardt@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | seit 1896 | mit 24 Sektionen | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 210 Patrouilleure | 370'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 49'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'100 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'500 Fahrtrainings mit über 100'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren bearbeiten pro Jahr 40'000 Rechtsfälle und erteilen über 5'000 telefonische Rechtsauskünfte | 2 Hotels und 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | 48 Mio. Seitenaufrufe auf der TCS App und Webseite | 9 Mio. Views auf eigenem YouTube-Kanal | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler | TCS - immer an meiner Seite.