



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

TCS-Campervergleichstest – umgebaute Campingbusse auf dem Prüfstand

Emmen 29. Mai 2019 - Campingbusse sind fast so leicht fahrbar wie normale PKWs und bieten auf kompaktem Raum alles, was das Camperherz begehrt. Nicht zuletzt deswegen liegen sie voll im Trend. Doch können die Reise-Vans konzeptionell und auch technisch wirklich überzeugen? Der TCS hat vier von Ihnen auf Herz und Nieren geprüft.

Nachdem der Fiat Ducato über Jahre in der Schweiz bei den Camper Einsteigermodellen der Branchenprimus war, bieten nun viele Hersteller interessante Basisfahrzeuge an. Vier der gängigsten, aktuellen Vertreter der umgebauten Reise-Vans sind der Pössl mit Citroën Jumper Chassis, der Malibu von Carthago mit Fiat Ducato Basis, der Hymer Grand Canyon auf der Grundlage eines Mercedes Sprinter und der VW Transporter als T6 California.

Testkriterien

Die vier Reisebusse wurden punkto Antrieb und Motor, Fahreigenschaften, Verbrauch aber auch auf die Campingtauglichkeit des Innenraums, ihren Wohn- und Reisekomfort und nicht zuletzt auf ihre Sicherheit beim Bremsen geprüft und bewertet.

Fazit

Die vier getesteten Modelle überzeugen grundsätzlich alle und schneiden entweder mit der Geamtnote „empfehlenswert“ (Pössl und Malibu) oder sogar mit der Bewertung „sehr empfehlenswert“ (Hymer und VW T6) ab. Der Pössl mit Citroën Chassis und auch der Malibu mit Fiat Chassis vergeben vor allem in den Disziplinen „Fahreigenschaften“ und „Sicherheit“ Punkte. Weiter zeigen die vier Reise-Vans kontrastreiche Eigenschaften. Der Pössl 600 (48 000 Fr.) bietet das beste Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Hymer Grand Canyon ist der Kompletteste, hat aber seinen Preis. Der Malibu Van 600 DB überzeugt mit einem cleveren Innenraumkonzept und der sehr kompakte VW T6 California mit seiner guten Verarbeitung und sehr guten Fahrleistungen. Festzuhalten ist jedoch, dass sich die vier getesteten Vertreter der Camping Einsteigerklasse nur für zwei Personen eignen. Schon ab drei Personen wird der vorhandene Platz zu eng.

Den kompletten Test finden Sie unter www.tcs.ch

Kontakt für die Medien

Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | seit 1896 | mit 24 Sektionen | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 210 Patrouilleure | 370'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 49'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'100 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'500 Fahrtrainings mit über 100'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren bearbeiten pro Jahr 40'000 Rechtsfälle und erteilen über 5'000 telefonische Rechtsauskünfte | 2 Hotels und 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | 48 Mio. Seitenaufrufe auf der TCS App und Webseite | 9 Mio. Views auf eigenem YouTube-Kanal | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler | TCS - immer an meiner Seite.

1/1



TCS-Wohnmobil-Test

Marke/Motor	Pössl 000	Malibu Van 600 DB	Hymer Grand Canyon	VW T6 California
Chassis	Citroën Jumper	Flat Ducato	Mercedes Sprinter	VW T6
Preis (CHF) ab ca.	48000 –	60000 –	65000 –	70000 –
Zylinder/Hubraum	4/1997 cm³	4/2287 cm³	4/2143 cm³	4/1968 cm³
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	120 kW bei 3800 U/min	110 kW bei 3600 U/min	120 kW bei 3800 U/min	110 kW bei 3750 U/min
Leistung gemessen	123,9 kW	110,1 kW	121,6 kW	115,7 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	350 Nm bei 1750 U/min	350 Nm bei 1500 U/min	300 Nm bei 1200 U/min	340 Nm bei 1500 U/min
Kraftübertragung/Getriebe	Front/man. 6-Gang	Front/man. 6-Gang	Heck/aut. 6-Gang	Front/DSG 7-Gang
Reifengrosse Testfahrzeug	225/75 R16	225/75 R16	235/65 R16	205/65 R16
Praxis	10,4 l/100 km	11,4 l/100 km	11,3 l/100 km	10,1 l/100 km
Reichweite/Tankvolumen	865 km/90 l	789 km/90 l	628 km/71 l	690 km/70 l
Beschleunigung 0–100 km/h, 60–100 km/h	19,8/13,8 s	20,6/12,9 s	18,1/11,2 s	14,4/8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	49,3 m	47,2 m	43,8 m	40,9 m
Wendekreis links/rechts	14,9/14,9 m	14,85/14,85 m	13,4/13,6 m	11,95/12 m
Innengeräusch bei 60 km/h, bei 120 km/h	61 dB(A)/74 dB(A)	62 dB(A)/74 dB(A)	63 dB(A)/74 dB(A)	61 dB(A)/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	6/2,05/2,58 m	5,99/ 2,05/2,58 m	5,93/2,03/2,76 m	4,9/1,9/1,99 m
Leergewicht Werk/gewogen	2998/3195 kg	2735/3035 kg	2830/3135 kg	2533/2995 kg
Gesamtgewicht/Zuladung effektiv	3500/305 kg	3500/445 kg	3500/345 kg	3000/405 kg
Anhängerlast gebremst	3000 kg	2500 kg	2000 kg	2300 kg
	Gewichtung			
Karosserie	0,15	54%	63%	54%
Innenraum	0,10	65%	73%	57%
Komfort	0,10	59%	61%	66%
Preis/Leistung	0,10	64%	57%	63%
Fahreigenschaften	0,10	59%	60%	62%
Verbrauch/CO ₂ /Reichweite	0,20	67%	53%	52%
Sicherheit	0,20	41%	58%	63%
Motor und Antrieb	0,15	56%	58%	61%
Gesamtnote	58%	59%	69%	67%
TCS-Bewertung	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
⊕ Positiv		⊕ Preis/Leistung überzeugt, 90-l-Tank, grösste Reichweite, Seitentüre mit Softlock, Fenster im Toilettenraum, Fliegenschutz an Schiebetür.	⊕ Grösster Stauraum im Test, hochwertige Materialien farblich gut abgestimmt, 90-l-Kühlschrank oben, Schneide- und Ablagebrett, Komfort, Bad, aufwendige Isolierung.	⊕ Dieselfeuerung, Stauraum und Zugänglichkeit, Isolierung und beheizter Abwassertank, Motor und Automat, Hinterradantrieb.
⊖ Negativ	⊖ Längster Bremsweg, kein Isofix für Kindersitze, Mit dem Hochdach muss man vorsichtig umgehen, träge Beschleunigung.	⊖ Die schwenkbare Toilette muss gut eingearbeitet sein, kein Isofix für Kindersitze, grosser Wendekreis, träge Beschleunigung, Verbrauch.	⊖ Eingebaute Fenster hinten, Windgeräusche, Spurhalteassistent gewöhnungsbedürftig, keine Isofix für Kindersitze, geringe Reichweite.	⊖ Elektrisches Hubdach, Qualität Serienhersteller kann als FW gebraucht werden, gute Fahrlösungen, kürzester Bremsweg.
herausgerollt	80–100% ★★★★★			
sehr empfehlenswert	60–79% ★★★★★			
empfehlenswert	40–59% ★★★★☆			
bedingt empfehlenswert	20–39% ★★★☆☆			
nicht empfehlenswert	0–19% ★★☆☆☆			