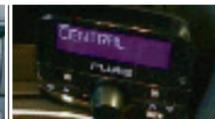


## Test comparativo TCS di sistemi aftermarket DAB+



Veicolo del test/anno	VW Touran, 2017	Nissan Juke, 2014	Audi A4 Cabrio, 2006	Seat Exeo, 2012
DAB+ aftermarket ovvero postmontaggio	Dension USB DAB+U	Kenwood DMX 5020DABS	Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB+ (retrò)	Pure Highway 400
Breve descrizione	va a completare l'autoradio montata di fabbrica, integrazione totale tramite la connessione al bus del veicolo	ricevitore multimediate formato 2 DIN, schermo tattile da 17,3 cm, Apple Car-Play/Android Auto, Spotify ecc.	formato 1 DIN, bluetooth Aux, USB SD, SDHC; equalizzatore 4 x 50 watt, antenna, telecomando IR	adattatore con antenna per connessione DAB+ all'autoradio originale via funzione Aux-in o ricevitore FM
Prezzo dispositivo (fr.)	194.-	412.-	372.-	125.-
Altro materiale	62.-	535.-	94.-	6.-
Lavoro, montaggio	485.-	325.-	255.-	145.-
Costo totale	741.-	1272.-	721.-	276.-
Service following	si	si	si	si
Info traffico (TA)	solo FM	FM e DAB+	solo FM	si
Memorizzazione prog.	FM si, DAB+ no	24 FM, 15 DAB+	15 FM, 15 DAB+	20 DAB+
Sequenza emittenti	in ordine sparso	in ordine alfabetico	in ordine sparso	in ordine alfabetico
Visualizzazione prog.	nome stazione	nome, interprete ecc.	nome, interprete	nome, intens. segnale
Interprete, titolo brano	no	si, visualizzaz. chiara	in parte, testo scorrev.	no, testo sparisce
Dettagli da osservare	estensione necessaria per connettere lettore MP3 a presa USB	necessita connessione con adattatore per retrocamera, no drive CD	DAB+ funziona, ma ricezione FM e suono sono migliori con l'autoradio originale	manopola comoda, display ok, tasto progr. preferiti e altri alquanto piccoli
<b>Giudizio TCS</b>	abitacolo del veicolo rimane bello intatto	offre nuove funzioni prima non disponibili	integrazione esteticamente perfetta, per veicoli senza bus dati	soluzione universale economica, adatta a ogni tipo di veicolo