Comparatif TCS systèmes audio DAB+ de seconde monte

Véhicule de test	**VW Touran 2017**	**Nissan Juke 2014**	**Audi A4 Cabrio 2006**	**Seat Exeo 2012**
DAB+ 2e monte	Dension USB DAB+U	Kenwood DMX 5020DABS	Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB+ (Retro)	Pure Highway 400
Descriptif en bref	Complète la radio installée d'usine Intégration totale reliée au bus de données du véhicule	Récepteur multimédia taille 2-DIN. Ecran tactile 17,3 cm Apple CarPlay/Android Auto, Spotify, etc.	Taille 1-DIN Bluetooth aux, USB SD, SDHC 4x 50 Watt equalizer, antenne, commande à distance IR	Adaptateur avec antenne pour connexion DAB+ à radio existante via fonction Aux ou récepteur FM
Prix de l'appareil	194.–	412.–	372.–	125.–
Autre matériel	62.–	535.–	94.–	6.–
Travail, montage	485.–	325.–	255.–	145.–
Total des coûts	741.–	1272.–	721.–	276.–
Service Following	oui	oui	oui	oui
Infos routières (TA)	seulement FM	FM et DAB+	seulement FM	oui
Mémorisation program.	FM oui, DAB+ non	24 FM, 15 DAB+	15 FM, 15 DAB+	20 DAB+
Ordre des émetteurs	pêle-mêle	alphabétique	pêle-mêle	alphabétique
Affichage programmes	nom station	nom, auteur, etc.	nom, auteur	nom, intensité signal
Interprète, titre chanson	non	oui, affichage net	partiel, texte défilant	non, texte disparaît
Détail à observer	Extension nécessaire pour obtenir un raccordement USB pour utiliser un lecteur MP3.	Nécessite un raccordement avec adaptateur pour caméra de recul. Pas de lecteur CD.	Le DAB+ fonctionne, mais la réception FM et le son étaient de meilleure qualité avec la radio d'origine.	Commande rotative pratique. Ecran correct, mais favoris et autres touches sont de petite dimension.
Bilan TCS	L'habitacle du véhicule reste parfaitement intact.	Fournit des fonctions non disponibles précédemment.	Parfaite intégration optique. Pour véhicules dénués de bus de données.	Solution polyvalente abordable convenant à toutes les voitures.