















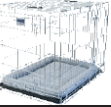
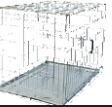


Transport de chien en voiture

Caisses de transport

						
Marque/Modèle	Schmidt Premium-Kennel	4pets Pro 2 – Large	Schmidt Universal	Kleinmetall Vario Cage	Trixie Transport-Kennel	Kerbl Travel Protect
Sécurité du chien, du conducteur et des passagers	87%	87%	83%	60%	63%	63%
Confort du chien	81%	75%	76%	69%	70%	66%
Manipulations	82%	81%	82%	73%	56%	52%
Entretien et nettoyage	75%	70%	70%	60%	75%	75%
Evaluation globale du TCS	84%	82%	81%	65%	64%	62%
	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
+ Points forts - Points faibles	+ Caisse très stable avec des renforcements innovatifs dans le sens de la conduite (Crash-Belt). Instructions de placement et d'arrimage claires. Système de sécurité déjà monté. Ouverture à une main très facile. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquemets. - Le chien peut glisser. Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse.	+ Caisse très stable avec une paroi arrière innovative. Instructions de montage, de placement et d'arrimage claires. Le box se ferme avec un verrou solide. Ouverture à une main très facile. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquemets. Certification TÜV-Süd. - Le chien peut glisser. Pas d'informations sur la familiarisation à la caisse.	+ Caisse très stable avec des renforcements innovatifs dans le sens de la conduite (Crash-Belt). Instructions de placement et d'arrimage claires. Ouverture à une main très facile. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquemets. - Le chien peut glisser. Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse.	+ Caisse stable. Instructions de montage, de placement et d'arrimage claires. Le box se ferme avec un verrou solide. Ouverture à une main très facile. - La tôle peut plier. Bruits de vibrations/de claquemets. Le chien peut glisser. Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation à la caisse.	+ Bonnes instructions de montage. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquemets. Informations sur la familiarisation à la caisse. - Pendant le crash-test, le chien ne reste pas dans la caisse. Paroi arrière fragmentée. Système de fermeture fragile. La caisse ne peut être verrouillée. Fixations non incluses. Pas d'informations sur l'entretien ou le nettoyage.	+ Le tapis de sol velcro empêche le chien de glisser. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquemets. - Pendant le crash-test, le chien ne reste pas dans la caisse. Paroi arrière fragmentée. Le montage nécessite des outils non inclus. Système de fermeture fragile. La caisse ne peut être verrouillée. Fixations non incluses. Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse.

Harnais de sécurité

						
Marque/Modèle	Kleinmetall Allsafe	Kurgo Strength Tru-Fit	Hunter Body Guard Classic	Trixie Dog-Protect	Julius K9 Inova Dog Comfort	Karlie Art Leather
Sécurité du chien, du conducteur et des passagers	30%	30%	10%	10%	10%	10%
Confort du chien	30%	30%	15%	15%	10%	5%
Manipulations	67%	63%	66%	61%	62%	61%
Entretien et nettoyage	58%	61%	55%	58%	60%	59%
Evaluation globale du TCS	45%	40%	45%	40%	40%	40%
	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
+ Points forts - Points faibles	+ Le harnais résiste au crash-test. Finitions robustes et de qualité. Silencieux. Pas d'entrave à la visibilité. Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade. Tableau des tailles. - Harnais beaucoup trop long (fixations incl.). Le chien peut atteindre le conducteur ou les passagers. Diamètre de déplacement bien trop large. Pas de fermeture rapide. Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation. Très salissant.	+ Le harnais résiste au crash-test. Finitions robustes et de qualité. Silencieux. Pas d'entrave à la visibilité. Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade. Tableau des tailles. - Harnais beaucoup trop long (fixations incl.). Le chien peut atteindre le conducteur ou les passagers. Diamètre de déplacement bien trop large. Pas de fermeture rapide. Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation. Très salissant.	+ Finitions robustes et de qualité. Silencieux. Pas d'entrave à la visibilité. Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade. Tableau des tailles. - Le harnais (fixations incl.) ne résiste pas au crash-test. Le chien vole dans l'habitacle. Diamètre de déplacement bien trop large. Pas de fermeture rapide. Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation. Très salissant.	+ Silencieux. Pas d'entrave à la visibilité. Fermeture rapide. Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade. - Le harnais (fixations incl.) ne résiste pas au crash-test. Le chien vole dans l'habitacle. Finitions pas assez solides. Rembourrage au niveau du torse unique-ment. Longe entre le harnais et la ceinture trop longue. Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation. Très salissant.	+ Silencieux. Pas d'entrave à la visibilité. Fermeture rapide. Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade. - Le harnais (fixations incl.) ne résiste pas au crash-test. Le chien vole dans l'habitacle. Finitions pas assez solides. Rembourrage au niveau du torse unique-ment. Longe entre le harnais et la ceinture longue. Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation. Très salissant.	+ Silencieux. Pas d'entrave à la visibilité. Fermeture rapide. Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade. - Le harnais (fixations incl.) ne résiste pas au crash-test. Le chien vole dans l'habitacle. Finitions pas assez solides. Rembourrage au niveau du torse unique-ment. Longe entre le harnais et la ceinture longue. Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation. Très salissant.

						
Alvaris Transport-Kennel	zooplus Feria	AniOne Transport-Kennel	Savic/Zooplus Dog Residence	Nobby Transport-Käfig	Trixie Vario	Kerbl Journey
63%	40%	40%	27%	27%	33%	33%
62%	56%	56%	57%	41%	64%	63%
52%	57%	55%	46%	44%	42%	40%
75%	85%	85%	20%	20%	70%	60%
62%	50%	49%	38%	33%	30%	30%
★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
<p>⊕ Bonnes instructions de montage.</p> <p>Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements.</p> <p>⊖ Pendant le crash-test, le chien ne reste pas dans la caisse.</p> <p>La paroi arrière s'est détachée du cadre.</p> <p>Ouverture à une main difficile.</p> <p>Le système de fermeture se disloque facilement.</p> <p>Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse.</p> <p>Pas de tapis de sol (risque de glissades).</p>	<p>⊕ Fermeture à une main possible.</p> <p>La coque inférieure élevée empêche la fuite de liquide.</p> <p>⊖ Pendant le crash-test, le chien n'est pas retenu en arrière.</p> <p>Paroi arrière fragmentée et irréversiblement endommagée.</p> <p>Bruits de vibrations/ de claquements.</p> <p>Le chien glisse fortement.</p> <p>Fixations non incluses.</p> <p>Verrouillage impossible.</p> <p>Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation à la caisse.</p>	<p>⊕ Fermeture à une main possible.</p> <p>La coque inférieure élevée empêche la fuite de liquide.</p> <p>⊖ Pendant le crash-test, le chien n'est pas retenu en arrière.</p> <p>Paroi arrière fragmentée et irréversiblement endommagée.</p> <p>Bruits de vibrations/ de claquements.</p> <p>Le chien glisse fortement.</p> <p>Fixations non incluses.</p> <p>Verrouillage impossible.</p> <p>Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation à la caisse.</p>	<p>⊕ Sol en plastique avec coussin isolant.</p> <p>Bonnes informations familiarisation à la caisse.</p> <p>Ventilation excellente (inhérent).</p> <p>⊖ Pas d'arrimage acceptable.</p> <p>Risques de blessures.</p> <p>Bruits de vibrations/ de claquements.</p> <p>La cage peut se plier.</p> <p>Le chien glisse.</p> <p>Fixations non incluses.</p> <p>Fermeture à une main impossible.</p> <p>Très salissant.</p> <p>Pas d'informations sur l'entretien.</p>	<p>⊕ Ventilation excellente (inhérent).</p> <p>⊖ Pas d'arrimage acceptable.</p> <p>Risques de blessures.</p> <p>Bruits de vibrations/ de claquements.</p> <p>La cage peut se plier.</p> <p>Le chien glisse.</p> <p>Pas d'informations de montage.</p> <p>Fixations non incluses.</p> <p>Fermeture à une main impossible.</p> <p>Très salissant.</p> <p>Pas d'informations sur l'entretien.</p>	<p>⊕ Tableau pour faciliter le choix de lataille.</p> <p>⊖ Le tissu ne peut pas retenir le chien lors de l'impact.</p> <p>La structure du box est fortement et irréversiblement endommagée.</p> <p>Plutôt salissant. Non étanche.</p> <p>Fixations non incluses.</p> <p>Verrouillage impossible.</p> <p>Fermeture à une main impossible.</p> <p>Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation au box.</p> <p>Visibilité très entravée lorsque le box est monté sur le siège arrière.</p>	<p>⊕ Tableau pour faciliter le choix de la taille.</p> <p>⊖ Le tissu ne peut pas retenir le chien lors de l'impact.</p> <p>La structure du box est fortement et irréversiblement endommagée.</p> <p>Plutôt salissant. Non étanche.</p> <p>Fixations non incluses.</p> <p>Verrouillage impossible.</p> <p>Fermeture à une main impossible.</p> <p>Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation au box.</p> <p>Visibilité très entravée lorsque le box est monté sur le siège arrière.</p>