TCS-Wohnmobil-Test

	Pössl 600 Citroën Jumper	Malibu Van 600 DB Fiat Ducato	Hymer Grand Canyon Mercedes Sprinter	VW T6 California VW T6
	48 000	60 000	65 000	70 000
	4/1997 cm ³	4/2287 cm ³	4/2143 cm ³	4/1968 cm³
	120 kW bei 3800 U/min	110 kW bei 3600 U/min	120 kW bei 3800 U/min	110 kW bei 3750 U/min
	123,9 kW	110,1 kW	121,6 kW	115,7 kW
	350 Nm bei 1750 U/min	350 Nm bei 1500 U/min	300 Nm bei 1200 U/min	340 Nm bei 1500 U/min
	Front/man. 6-Gang	Front/man. 6-Gang	Heck/aut. 6-Gang	Front/DSG 7-Gang
	225/75 R16	225/75 R16	235/65 R16	205/65 R16
	10,4 l/100 km	11,4 l/100 km	11,3 l/100 km	10,1 l/100 km
	865 km/90 l	789 km/90 l	628 km/71 l	690 km/70 l
m/h	19,8/13,8 s	20,6/12,9 s	18,1/11,2 s	14,4/8,6 s
	49,3 m	47,2 m	43,8 m	40,9 m
	14,9/14,9 m	14,85/14,85 m	13,4/13,6 m	11,95/12 m
/h	61 dB(A)/74 dB(A)	62 dB(A)/74 dB(A)	63 dB(A)/74 dB(A)	61 dB(A)/71 dB(A)
	6/2,05/2,58 m	5,99/ 2,05/2,58 m	5,93/2,03/2,76 m	4,9/1,9/1,99 m
	2998/3195 kg	2755/3055 kg	2830/3155 kg	2553/2595 kg
	3500/305 kg	3500/445 kg	3500/345 kg	3000/405 kg
	3000 kg	2500 kg	2000 kg	2300 kg
ewichtung				
0.15	54%	57%	63%	54%
0.10	65%	73%	76%	57%
0.10	59%	61%	62%	66%
0.10	64%	57%	73%	63%
0.10	59%	60%	75%	82%
0.10	67%	52%	55%	52%
0.20	41%	58%	84%	83%
0.15	56%	58%	65%	81%
	58%	59%	69%	67%
	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
**** ***** ***** **** ***	zeugt, 90-l-Tank, grösste Reichweite, Seitentüre mit Softlock, Fenster im Toilettenraum, Fliegen- schutz an Schiebetür. Längster Bremsweg, Kein Isofix für Kinder- sitze, Mit dem Hochdach muss man vorsichtig umgehen, träge Be-	im Test, hochwertige Materialien farblich gut abgestimmt, 90-l-Kühlschrank oben, Schneide- und Ablagebrett, Komfort, Bad, aufwendige Isolierung. Die schwenkbare Toilette muss gut eingerastet sein, kein Isofix für Kindersitze, grosser Wendekreis, träge	raum und Zugänglich- keit, isolierter und be- heizter Abwassertank, Motor und Automat, Hinterradantrieb © Eingebaute Fenster hinten, Windgeräusche, Spurhalteassistent ge- wöhnungsbedürftig, kein Isofix für Kindersitze,	♣ Elektrisches Hubdach, Qualität Serienhersteller, kann als PW gebraucht werden, gute Fahrleis- tungen, kürzester Brems- weg ♠ Wagenheber und Reserverad ausbauen, hackelige Möbelschiebe- türe, kein Isofix für Kin- dersitze, kein Bad, Ver- brauch.
	ewichtung 0.15 0.10 0.10 0.10 0.10 0.15 0.10 0.10	Citroën Jumper 48 000.− 4/1997 cm³ 120 kW bei 3800 U/min 123,9 kW 350 Nm bei 1750 U/min Front/man. 6 - Gang 225/75 R16 10,4 I/100 km 865 km/90 l m/h 19,8/13,8 s 49,3 m 14,9/14,9 m /h 61 dB(A)/74 dB(A) 6/2,05/2,58 m 2998/3195 kg 3500/305 kg 3000 kg ewichtung 0.15 54% 0.10 65% 0.10 59% 0.10 64% 0.10 59% 0.10 67% 0.20 41% 0.15 56% 58% ★★☆☆ ↑ Preis/Leistung überzeugt, 90-l-Tank, grösste Reichweite, Seitentüre mit Softlock, Fenster im Toilettenraum, Fliegenschutz an Schiebetür. ▶ Längster Bremsweg, Kein Isofix für Kindersitze, Mit dem Hochdach muss man vorsichtig umgehen, träge Beschleunigung.	Citroën Jumper	Citroën Jumper