



Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Test TCS: qualità delle gomme invernali per gli scooter

Emmen, 3 dicembre 2019. L'aumento del traffico, i costi dei parcheggi e altre valutazioni economiche spingono sempre più utenti della strada ad optare per uno scooter e molti, lo utilizzano anche in inverno. E' risaputo che le gomme invernali sono chiaramente consigliate per le automobili nella stagione fredda, ma ciò, vale anche per gli scooter? Secondo il test del TCS, non in tutte le situazioni.

Questo test del TCS sulle gomme invernali per gli scooter, consisteva nel paragonare il pneumatico (estivo) in dotazione originale, al pneumatico appositamente sviluppato per l'inverno. Quest'ultimo è il pneumatico invernale per scooter più venduto in Svizzera. Le prove - partenza, frenata, evitamento ostacolo e tenuta in curva - si sono svolte in condizioni invernali su fondo asciutto, bagnato e innevato. Per il test sono stati usati due scooter Yamaha N-Max identici.

Risultati

Con sorpresa degli esperti, le distanze di frenata sull'asciutto o sul bagnato sono risultate più corte con i pneumatici estivi, anche con temperature di 5°C. Frenando a fondo a 100 km/h sull'asciutto, si è riusciti ad arrestare lo scooter con gomme estive, dopo 43 metri, mentre ne sono occorsi 56 per quello che montava gomme invernali. Sul bagnato (80-0 km/h, 5°C), i risultati sono stati simili: lo scooter con pneumatici estivi si è fermato dopo 27 metri, contro i 36 metri per quello con gomme invernali. L'inferiorità delle gomme invernali è emersa anche in altre prove. La guida di uno scooter con pneumatici invernali, su carreggiata asciutta o bagnata, è imprecisa e morbida, tanto che le reazioni alle sollecitazioni dello sterzo sono ritardate.

Le gomme invernali sono migliori solo sulla neve

Caratterizzata da una miscela tenera di caucciù e concepita per le basse temperature, la gomma invernale, con un profilo composto da numerosi piccoli blocchi con fini lamelle, è invece nettamente più efficace su una strada innevata. Dopo una frenata a fondo a 40 km/h, lo scooter si è fermato già dopo 16 metri, mentre la distanza di frenata con pneumatici estivi è stata quasi il doppio (30 metri). Grazie alla buona aderenza e alla tenuta in curva, la gomma invernale ha affrontato perfettamente anche diverse manovre di evitamento di un ostacolo sulla neve.

Conclusione

Equipaggiare uno scooter con gomme invernali vale la pena solo se si viaggia spesso su strade innevate, perché la loro efficacia è di gran lunga superiore in tali condizioni. Per contro, i pneumatici estivi sono la migliore opzione su strade asciutte o bagnate, anche con basse temperature.

Il test completo può essere consultato su www.tcs.ch

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera della mobilità | dal 1896 | con 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 210 pattugliatori | 370'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 49'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'100 consulenze mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'500 corsi di guida con oltre 100'000 partecipanti | 8 centri di protezione giuridica che trattano 40'000 pratiche l'anno e danno oltre 5'000 consulenze giuridiche al telefono | 2 alberghi e 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 48 mio. di visitatori della TCS App e del sito-web tcs.ch | 9 mio di visite al proprio canale youtube | Distribuzione di 80'000 gilet riflettenti agli allievi di 1° elementare | TCS – sempre al mio fianco.