



Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Test TCS dei veicoli di tendenza: i top e i flop

Emmen 26 aprile 2018 – Sulle strade e sui marciapiedi svizzeri, s'incrociano sempre più spesso numerosi moderni veicoli, variegati e di diversa concezione, come: Segway, e-monopattini, monocicli-elettrici, biciclette elettriche e altri ancora. Molti di questi mezzi di tendenza non sono omologati per il traffico stradale, ma sono utilizzati sempre più frequentemente. Attualmente sono in corso diverse iniziative politiche che richiedono registrazioni più facilitate per il loro utilizzo. Un motivo sufficiente per il TCS per sottoporre otto di questi veicoli in voga a una serie di rigidi test.

Nel test sono stati esaminati veicoli di tre categorie: biciclette, motocicli leggeri e i cosiddetti e-MSV (mezzi elettrici simili a veicoli). Della categoria biciclette fa parte la bici pieghevole, unico veicolo del test non elettrico. In quella delle motociclette leggere ci sono l'e-bike, il mini e-scooter e l'e-monopattino, mentre l'hoverboard, l'e-skateboard, le e-monopattino-biga e il monociclo-elettrico fanno parte della categoria degli e-MSV.

Il test

Il test comprendeva verifiche di maneggevolezza e di sicurezza, requisiti di qualità e gli aspetti legali. Inoltre, sono state effettuate delle prove su un percorso di abilità e di frenata da parte di esperti e valutata la trasportabilità di questi veicoli.

Risultati

Le differenze, fra i diversi mezzi, dello spazio di frenata sono risultate molto importanti. Con le bici e lo scooter a 15 km/h lo spazio di frenata è stato di appena 1,7 m., mentre per gli e-MSV è risultato fino a 6 m., cioè più di tre volte più lungo. Anche nei test su pista sono state evidenziate notevoli disparità, con variazione di tempo da uno a quattro minuti. In questo settore, le biciclette sono risultate le migliori, mentre, quale fanalino di coda, come nella frenata, si sono piazzate le e-MSV. Quest'ultime, viceversa, hanno ottenuto un miglior punteggio nella facilità di trasporto. Infatti, grazie alle loro contenute dimensioni e alla maneggevolezza possono essere facilmente trasportati sui mezzi pubblici rispetto agli altri veicoli.

Raccomandazione

Prima di acquistare uno di questi mezzi, è importante informarsi se è omologato per circolare su una strada aperta al traffico. I veicoli omologati possono viaggiare solo su ciclopiste o piste ciclabili e mai sui marciapiedi. I mezzi non omologati possono essere utilizzati solo su proprietà private. Ogni infrazione alla Legge è punita con contravvenzione. Inoltre, il conducente, responsabile in caso di incidente, rischia di incorrere nel regresso da parte della compagnia d'assicurazione.

L'intero test è disponibile su www.tcs.ch

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Prevale la traduzione tedesca/francese del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera nel settore della mobilità | fondato nel 1896 | con 24 Sezioni | ~1.5 milioni di soci | strutture, servizi e cifre annue | 210 pattugliatori | 420'000 interventi di soccorso | 83% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 43'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 4'300 consultazioni mediche e 1'200 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 130'000 controlli tecnici di veicoli | 14 centri di guida | 8'000 corsi di guida con 90'000 partecipanti per anno | 8 centri di protezione giuridica | 41'000 pratiche giuridiche | 2 alberghi | 23 campeggi con 900'000 pernottamenti | 1 milione di visitatori sul sito tcs.ch | TCS – sempre al Suo fianco.

1/1



Resultati

									
Marca	Allegro	Gocycle	Stigo	E-TWOW	City Blitz	Inboard	Ninebot	Ninebot	
Modello	Bici pieghevole 16"	G3	ST-200S	S2 Booster Plus	B-Board	M1	miniPRO	One S2	
Tipo di veicolo	Bici pieghevole	E-Bike	Mini E-Scooter	E-Monopattino	Hoverboard	E-Skateboard	E-Monopattino-Biga	E-Monociclo	
Maneggevolezza									
Prova sul percorso (tempo)	1 min 13 sec	1 min 8 sec	1 min 24 sec	1 min 44 sec	3 min 50 sec	3 min 15 sec	2 min 18 sec	2 min 3 sec	
Autonomia secondo il fabbricante	-	65	15-20	35	20	11-16	30	30	
V/massima reale (in km.)	-	-	20	20	16	32	18	23	
Salita possibile con pendenza del 12%	-	si	si (al limite)	si (al limite)	si (al limite)	no	si	si	
Sicurezza									
Spazio frenata in m. (a 15 km/h)	1.3	1.4	1.7	2.4	2.5*	6.1	4.8	4.4	
Qualità									
Materiali / Lavorazione	buono	buono	soddisfacente	buono	sufficiente	molto buono	buono	buono	
Leggi / Ordinanze									
"Uso sul suolo pubblico (si/no)"	si	si	si	si	no	no	no	no	
Diversi									
Prezzo (fr.)	350	4'170	1'600	1'190	400	1'690	800	830	
Biglietto FFS richiesto (senza imballo)	si	si	no	no	no	no	no	no	
Punti forti	Convincente nella prova sul percorso; spazio di frenata molto breve; può essere utilizzato su strade pubbliche. Buona la lavorazione del prodotto.	Convincente nella prova sul percorso; spazio di frenata molto breve; può essere utilizzato su strade pubbliche. Buona la lavorazione del prodotto. Adatto anche per lunghe distanze.	Convincente nella prova sul percorso; spazio di frenata breve; può essere utilizzato su strade pubbliche. Pieghevole e pratico anche per il trasporto con i mezzi pubblici. Non necessita di un biglietto per bicicletta.	Può essere utilizzato su strade pubbliche. Pieghevole e molto pratico per il trasporto con i mezzi pubblici. Non necessita di un biglietto per bicicletta. Buona lavorazione del prodotto.	Molto poco ingombrante e pratico per il trasporto con i mezzi pubblici. Non necessita di un biglietto per bicicletta.	Leggero e molto pratico per il trasporto coi mezzi pubblici. Non necessita di un biglietto per bicicletta. Lavorazione del prodotto molto buona.	Risultati accettabili nella prova sul percorso. Adatto al trasporto con i mezzi pubblici. Non necessita di un biglietto per bicicletta. Su pendenze fino al 12% può essere utilizzato senza problemi. Buona lavorazione del prodotto.	Risultati accettabili nella prova sul percorso. Molto comodo per il trasporto con i mezzi pubblici. Non necessita di un biglietto per bicicletta. Su pendenze fino al 12% può essere utilizzato senza problemi. Buona lavorazione del prodotto.	
Punti deboli	La bicicletta è pieghevole, ma pesante e non molto adatta al trasporto con i mezzi pubblici. Non imballata, necessita di un biglietto per bicicletta.	La bici è pesante; per essere trasportata con i mezzi pubblici dev'essere smontata e questo richiede molto tempo. Non imballata, necessita di un biglietto per bicicletta.	Affrontare una pendenza del 12% è al limite.	Lungo spazio di frenata. Affrontare pendenze del 12% è al limite.	Non può essere utilizzato su strade pubbliche. Non ha convinto nella prova del percorso; lo spazio di frenata è lungo; è al limite nell'affrontare pendenze del 12%. La qualità del prodotto è solo sufficiente.	Non può essere utilizzato su strade pubbliche. Non ha convinto nella prova del percorso; lo spazio di frenata è lungo; non può affrontare pendenze del 12%	Non può essere utilizzato su strade pubbliche. Lo spazio di frenata è lungo.	Non può viaggiare su strade pubbliche. Lo spazio di frenata è lungo. E' difficoltoso imparare ad utilizzarlo.	
					*Frenando da 10 km/h				