



Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Droni: test TCS 2019

Emmen, 30 aprile 2019. Di questi tempi, i droni godono di parecchia popolarità. Solo l'anno scorso si stima che ne siano stati venduti a piloti dilettanti più di 100'000. Il Touring Club Svizzero, che da tempo organizza corsi per imparare a pilotare un drone per principianti e professionisti, ha testato cinque modelli di droni video con capacità 4K. Con un drone a buon mercato e uno costoso, sono stati testati anche tre droni, di gamma e di prezzo medio, comparabili fra loro.

Nel test TCS, questi oggetti volanti sono stati esaminati secondo cinque criteri: (1) caratteristiche di volo, (2) operatività e maneggevolezza, (3) telecamera, (4) fabbricazione e sicurezza e (5) efficienza. Il drone più a buon mercato e leggero del test (Wingsland S6) ha ottenuto il peggior punteggio; sebbene abbia convinto nell'elaborazione e sicurezza, ha conseguito risultati deludenti nelle riprese fotografiche e video, mentre, il tempo di volo di sei minuti non poteva convincere rispetto ai quattro altri droni molto più costosi che su base condizionale e ha portato alla valutazione totale "raccomandato con riserva". Altro aspetto negativo: il telecomando del drone è disponibile solo in opzione.

I droni della gamma di prezzo-medio raggiungono già risultati molto buoni

Dei tre droni esaminati del segmento prezzo-medio, due sono stati classificati come "molto raccomandati" e uno "raccomandato". Le cause della valutazione leggermente inferiore dello Yuneec Mantis Q sono la mancanza di uno stabilizzatore meccanico dell'immagine ed i problemi di stabilità in volo. Le fotografie riescono bene mentre le riprese video sono molto sfuocate. Particolarmente positivo il secondo volo più lungo della durata di circa 27 minuti. Il pappagallo Anafi ha concluso con la nota "molto raccomandato". Ha convinto per le ottime caratteristiche di volo, il manuale d'istruzioni il più dettagliato fra tutti e con un'applicazione semplice e chiara. Il tempo di volo di circa 24 minuti è molto soddisfacente, ma è offuscato dal lungo periodo di carica della batteria. Peccato che manchi nella fornitura un adattatore per la 230 volt. Anche il DJI Mavic Air ha ottenuto un "molto raccomandato", convincendo per le eccellenti caratteristiche di volo, l'applicazione più completa, l'ottima costruzione e le buone note sulla sicurezza grazie al suo sistema di rilevamento ostacoli. Sul tempo di volo, il Mavic Air ha del ritardo rispetto i suoi due diretti concorrenti, con circa 18 minuti di batteria. La registrazione dei suoi dati è necessaria per utilizzare l'applicazione.

Il drone più costoso è anche il migliore

Il DJI Mavic 2 Pro è il drone più grande e costoso del test. Ha ottenuto la nota complessiva "eccellente". Ha convinto con le migliori caratteristiche di volo, un telecomando con display informativo, una telecamera più avanzata, un sistema di rilevamento di ostacoli a 360° e ha impressionato per il tempo di volo di circa 28 minuti. Utilizzando la stessa applicazione di Mavic Air, anche Mavic 2 Pro richiede la registrazione dei suoi dati. Avendo un peso superiore a 500 grammi, è richiesta un'assicurazione di responsabilità civile con una copertura di almeno 1 milione di franchi svizzeri.

Conclusione

Il test comparativo ha dimostrato che la qualità ha il suo prezzo: quello più costoso è risultato il migliore, mentre quello più economico il peggiore. Coloro che si concentrano sul volo troveranno il Mantis Q una buona ed economica alternativa. Se l'accento si pone sull'uso della fotocamera, si consiglia di utilizzare un drone che abbia almeno raggiunto nel test il risultato complessivo "molto raccomandato". Questi droni offrono anche una vasta gamma di programmi di volo automatico.



Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch






Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

I consigli del TCS:

- Una buona preparazione di volo evita di mettere in pericolo altre persone e di infrangere la legge
- Osservare le direttive di volo nazionali, cantonali e locali
- Le decalcomanie riflettenti accrescono la visibilità del drone
- Prevedere una riserva sufficiente per il rientro (30% della capacità batteria)
- Si raccomanda d'effettuare il decollo su un'area asfaltata o cementata, per evitare il sollevamento di polvere

Test droni 2019						
						
Marca		Wingsland	Yuneec	Parrot	DJI	DJI
Modello		S6	Mantis Q	Anafi	Mavic Air	Mavic 2 Pro
Peso (g)		230	480	320	430	907
Tempo di volo nel test TCS (min.)		6	27	24	18	28
Risoluzione fotografica		12 Megapixel	13 Megapixel	21 Megapixel ⁽³⁾	12 Megapixel	20 Megapixel
Risoluzione video		4K 30 fps	4K 30 fps	4K 30 fps	4K 30 fps	4K 30 fps
Acquistato presso		Microspot	Conrad	Conrad	Digitec	Digitec
Prezzo (fr.) ⁽¹⁾		ca. 200 (350) ⁽²⁾	ca. 650	ca. 750	ca. 900	ca. 1700
importanza						
Caratteristiche di volo all'aperto e negli edifici	0.30	45%	64%	72%	83%	88%
Funzionamento & maneggevolezza	0.10	57%	67%	77%	80%	82%
Telecamera	0.30	34%	54%	66%	72%	83%
Elaborazione & sicurezza	0.10	64%	52%	65%	84%	83%
Efficienza	0.20	7%	61%	66%	56%	82%
Nota globale		37%	59%	69%	74%	84%
Valutazione TCS		★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★★

⁽¹⁾ Tutti i set Fly-More tranne il Wingsland S6

⁽²⁾ Prezzo con telecomando opzionale per l'S6, per tutti gli altri droni un telecomando è disponibile di serie

⁽³⁾ Ampia funzione della fotocamera, modo normale 16 Megapixel

Scala di valutazione		
80-100%	★★★★★	eccellente
60-79%	★★★★	molto consigliato
40-59%	★★★	consigliato
20-39%	★★	consigliato con riserva
0-19%	★	non consigliato

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera della mobilità I dal 1896 I con 24 Sezioni I ~1.5 mio di soci I 210 pattugliatori I 370'000 interventi per panne I 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio I 49'000 interventi di assistenza della centrale ETI I 5'100 consulenze mediche e 1'300 trasporti di pazienti I 21 centri tecnici I 143'000 controlli tecnici di veicoli I 15 centri di guida I 9'500 corsi di guida con oltre 100'000 partecipanti I 8 centri di protezione giuridica che trattano 40'000 pratiche l'anno e danno oltre 5'000 consulenze giuridiche al telefono I 2 alberghi e 29 campeggi con 650'000 pernottamenti I 48 mio. di visitatori della TCS App e del sito-web tcs.ch I 9 mio di visite al proprio canale youtube I Distribuzione di 80'000 gilet riflettenti agli allievi di 1° elementare I TCS – sempre al mio fianco.