



**Ufficio stampa del TCS**

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Comunicato stampa

## **Test TCS sui seggiolini: troppe sostanze nocive in due modelli**

**Emmen, 22 ottobre 2019. Nell'ultimo test TCS sui seggiolini auto, gli esperti ne hanno valutati 18 di tutte le grandezze: 11 sono stati classificati "molto raccomandato" e 2 "non raccomandato" per la forte presenza di sostanze nocive.**

I 18 seggiolini sono stati esaminati e valutati nei seguenti aspetti: sicurezza, maneggevolezza, ergonomia e presenza di sostanze nocive. Complessivamente, 11 hanno ottenuto la nota "molto raccomandato", 5 "raccomandato" e 2 sono risultati "non raccomandato".

### **Presenza troppo elevata di sostanze nocive**

I bambini sono soliti a portare a contatto con la bocca svariati oggetti, come pure le parti del seggiolino a loro vicine. Nella fattispecie, il test del TCS applica i medesimi valori limite imposti per le sostanze nocive presenti nei giocattoli, che sono più severi di quelli fissati per i seggiolini auto. Due dei 18 seggiolini esaminati hanno fatto registrare un valore tossicologico troppo elevato, tanto da ottenere la nota "non raccomandato". I modelli "Hauck iPro Baby" e "Hauck iPro Baby + iPro Base" contengono troppa naftalina, prodotto sospettato d'essere cancerogeno.

### **Test di collisione frontale riuscito a malapena**

Tutti i 18 seggiolini testati hanno superato le prove di collisione frontale e laterale. Il modello "Hauck iPro Baby + iPro Base", nel test frontale, ha raggiunto a malapena il limite di resistenza: anche se ha trattenuto il manichino, s'è in parte staccato dalla sua base Isofix. Questo seggiolino offre maggiore protezione in caso di incidente se è fissato con la cintura di sicurezza invece della base.

---

### **Consigli tratti da 50 anni d'esperienza di test sui seggiolini**

---

- Prima dell'acquisto, confrontare i risultati dei test e provare il seggiolino nella propria auto.
  - I seggiolini devono poter essere installati nel modo più stabile e fisso possibile.
  - Per garantire una ritenuta ottimale, le cinture devono essere ben tese e scorrere in modo rettilineo.
  - Togliere la giacca al bambino, affinché la cintura scorra correttamente il più vicino possibile al corpo.
  - Le cinture e il sostegno dorsale vanno regolarmente adattati alla statura del bambino in crescita.
- 

---

### **Contatto per i media**

---

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

---

Le foto del TCS sono su **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](https://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

I video del TCS sono su **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](https://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---



## Panoramica dei risultati

			Valutazione TCS	Sicurezza	Uso & Ergonomia	Analisi sostanze nocive	Prezzo (CHF, circa)
Marca	Modello	Utilizzo					
Swandoo <sup>2)</sup>	Albert + i-Size Base	40-85 cm	★★★★	78%	76%	90%	570
Swandoo <sup>2)</sup>	Albert	40-85 cm	★★★★	80%	72%	90%	330
Bugaboo <sup>2)</sup>	Turtle + Base	40-85 cm	★★★★	76%	70%	58%	470
Peg Perego <sup>2)</sup>	Primo Viaggio i-Plus	40-83 cm	★★★★	82%	68%	66%	360
Jané <sup>2)</sup>	Koos i-Size R1 + iPlatform	40-83 cm	★★★★	74%	68%	90%	260
Bugaboo <sup>2)</sup>	Turtle	40-85 cm	★★★★	76%	66%	58%	110
Jané <sup>2)</sup>	Koos i-Size R1	40-83 cm	★★★★	82%	58%	90%	400
Jané <sup>2)</sup>	iMatrix + iPlatform	40-83 cm	★★★★	64%	62%	90%	450
Hauck <sup>5)</sup>	iPro Baby	40-85 cm	★	70%	52%	14%	200
Hauck <sup>3)</sup>	iPro Baby + iPro Base	40-85 cm	★	34%	56%	14%	290
Joie <sup>1)</sup>	i-Spin 360	40-105 cm	★★★★	76%	72%	90%	420
Hauck <sup>7)</sup>	iPro Kids + iPro Base	40-105 cm	★★★	58%	54%	90%	350
Joie <sup>1)</sup>	Verso	0+ / I / II / III	★★★	54%	46%	90%	250
Besafe <sup>2)</sup>	iZi Kid X3 i-Size	61-105 cm	★★★★	88%	60%	90%	700
GB <sup>6)</sup>	Everna Fix	I / II / III	★★★★	62%	62%	90%	280
Nuna <sup>6)</sup>	Myti	76-150 cm	★★★	56%	58%	90%	380
Nania <sup>6)</sup>	Racer SP	I / II / III	★★★	46%	56%	78%	90
Britax Römer <sup>6)</sup>	Kidfix <sup>2</sup> S	II / III	★★★	42%	64%	78%	200

- 1) montaggio rivolto in avanti o all'indietro  
 2) montaggio solo rivolto all'indietro  
 3) montaggio solo con Isofix, non con le cinture dell'auto  
 4) montaggio in auto con Isofix o cintura di sicurezza della vettura  
 5) declassato per il contenuto di sostanze nocive  
 6) rivolto in avanti

Per la raccomandazione è determinante il punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso ed ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50%. Le sostanze nocive vengono ponderate con lo 0%, ma influiscono sul voto globale attraverso i fattori di declassamento.

Scala di valutazione	
80-100%	★★★★★ eccellente
60-79%	★★★★ molto consigliato
40-59%	★★★ consigliato
20-39%	★★ consigliato con riserva
0-19%	★ non consigliato

### Fattori di declassamento

- Il voto globale viene corretto gradualmente verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60% per sicurezza o uso ed ergonomia.
- Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del 40%.
- Se i risultati per sicurezza, uso ed ergonomia o contenuto di sostanze nocive sono inferiori al 20%, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.

## Prescrizioni per la sicurezza dei bambini

I bambini fino all'età di 12 anni o di statura inferiore ai 150 cm (fa stato il limite raggiunto per primo) devono essere assicurati in automobile in un apposito seggiolino. Per i seggiolini d'occasione, verificare che il modello non sia troppo vecchio. La data di fabbricazione può essere verificata sull'etichetta arancione incollata sul seggiolino. Attualmente sono ammessi soltanto seggiolini sulla cui etichetta figura il numero di controllo ECE R44.03, R44.04 o R129. Maggiori informazioni e consigli sono contenuti nell'infoguida "Seggiolini auto 2019", che può essere ordinata gratuitamente all'indirizzo [www.infoguida.tcs.ch](http://www.infoguida.tcs.ch).

### Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera della mobilità I dal 1896 I con 24 Sezioni I ~1.5 mio di soci I 210 pattugliatori I 370'000 interventi per panne I 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio I 49'000 interventi di assistenza della centrale ETI I 5'100 consulenze mediche e 1'300 trasporti di pazienti I 21 centri tecnici I 143'000 controlli tecnici di veicoli I 15 centri di guida I 9'500 corsi di guida con oltre 100'000 partecipanti I 8 centri di protezione giuridica che trattano 40'000 pratiche l'anno e danno oltre 5'000 consulenze giuridiche al telefono I 2 alberghi e 29 campeggi con 650'000 pernottamenti I 48 mio. di visitatori della TCS App e del sito-web tcs.ch I 9 mio di visite al proprio canale youtube I Distribuzione di 80'000 gilet riflettenti agli allievi di 1° elementare I TCS – sempre al mio fianco.