

## Cinque modelli bocciati dal test TCS dei seggiolini auto

**Berna, 25 maggio 2021 – Nell'ultimo test TCS dei seggiolini auto sono stati esaminati 29 modelli di tutte le classi d'età dal profilo della sicurezza, della maneggevolezza, dell'ergonomia e del contenuto di sostanze nocive. Dei seggiolini auto testati, 21 hanno ottenuto la menzione "molto consigliato", mentre tre modelli sono "consigliati". Al termine di questo test comparativo, cinque prodotti sono stati dichiarati "non consigliati". Uno di loro a causa di gravi lacune in fatto di sicurezza.**

I 24 seggiolini auto con la menzione "molto consigliato" (21) o "consigliato" superano le esigenze legali, talvolta chiaramente. Al momento del loro sviluppo, si è tenuto conto delle esigenze più elevate dei test di protezione dei consumatori.

Il seggiolino "non consigliato" a causa delle carenze in fatto di sicurezza è l'ovetto per bimbi "Chicco Kiros i-Size + Kiros i-Size Base". Nella prova di collisione frontale, si è staccato dalla sua base Isofix ed è stato scaraventato in avanti attraverso l'abitacolo. In caso di incidente grave, il bambino è di conseguenza esposto ad un rischio di ferimento molto elevato.

Altri quattro modelli di seggiolini auto non hanno adempiuto i severi criteri del test per quanto riguarda le sostanze nocive e sono dunque stati valutati "non consigliati".

- I tessuti che ricoprono il "Besafe iZi Go Modular X1 i-Size" (con o senza la base Modular i-Size) e lo "Swandoo Marie 2" contengono naftalina, sospettata di avere un effetto cancerogeno.
- Il campione testato di "Osann Oreo 360°" contiene il plastificante DPHP, suscettibile di danneggiare la tiroide e l'ipofisi.

### Consigli per un utilizzo sicuro

- Il seggiolino auto dev'essere installato nel veicolo nel modo più fisso e stabile possibile. Soprattutto nelle vetture vecchie, per esempio, può capitare che le lunghe fibbie della cintura di sicurezza impediscano di allacciare in modo stabile determinati modelli di seggiolini.
- Per garantire una ritenzione ottimale, le cinture devono essere ben tese, scorrere in modo rettilineo, senza fare pieghe.
- In particolare per i gusci per bebè, bisogna verificare la lunghezza della cintura per garantire un ancoraggio sicuro. Se la cintura è troppo corta per un guscio bebè usuale, si potrà eventualmente installare un modello con base separata.
- Nel caso di rialzi muniti di supporti dorsali, può capitare che la cintura non si arrotoli automaticamente quando il bambino è piegato in avanti. In tal caso, si dovrebbe provare un altro seggiolino sul quale la posizione della guida della cintura, all'altezza della spalla, sia meglio adattata alla configurazione della cintura dell'auto.
- I modelli di seggiolini con un'omologazione semi-universale (per esempio, tutti i seggiolini con piede di supporto) non possono essere installati in tutte le vetture. Questi prodotti allegano un elenco di auto appropriate, sulla base del quale si può controllare se il seggiolino può essere usato nel proprio veicolo.
- A causa del minor peso e delle dimensioni ridotte, i seggiolini auto in due componenti (ovetto + base Isofix) sono spesso più facili da montare, ma di solito non possono essere girati di lato per facilitare il sollevamento e l'ancoraggio dei bambini più piccoli. A seconda del veicolo e dell'uso, può essere più adatto un seggiolino girevole intero (pezzo unico) oppure uno a due componenti.
- Il manuale del veicolo contiene informazioni e istruzioni su quali seggiolini auto possono essere utilizzati e in che modo.

Dopo l'acquisto, occorre familiarizzarsi con la maneggevolezza del seggiolino. È assolutamente necessario prestare attenzione alle istruzioni di utilizzo del seggiolino e del veicolo. Affinché il seggiolino, in caso di incidente, possa proteggere il bambino in modo ottimale, è indispensabile che venga installato correttamente. In particolare, le cinture devono sempre essere ben tese. Le giacche vanno tolte per non passare sotto la cintura addominale, affinché la stessa scorra il più vicino possibile al corpo del bambino. Inoltre, la regolazione delle cinture e il supporto dorsale vanno regolarmente adattati alla taglia del bambino. Non si deve passare troppo presto alla taglia di seggiolino superiore.

## TABELLA RIASSUNTIVA

Marca	Nome	Utilizzo	Valutazione TCS	Raccomandazione TCS	Sicurezza	Uso Ergonomia	Test sostanze nocive	Risultato complessivo
Babyzen Yoyo	iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size base	40-75 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	70%	90%	77%
Bébé Confort	Tinca + Tinca Base	45-75 cm	★★★★★	molto consigliato	80%	72%	66%	76%
Maxi-Cosi	Tinca + Tinca Base	45-75 cm	★★★★★	molto consigliato	80%	72%	66%	76%
Stokke	iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size base	40-75 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	70%	90%	77%
Bébé Confort	Tinca	45-75 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	64%	66%	74%
Maxi-Cosi	Tinca	45-75 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	64%	66%	74%
Babyzen Yoyo	iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	40-75 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	56%	90%	70%
Stokke	iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	40-75 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	56%	90%	70%
Besafe	iZi Go Modular X1 i-Size	40-75 cm	★☆☆☆☆	non consigliato	84%	56%	0%	0%
Besafe	iZi Go Modular X1 i-Size + iZi Modular i-Size base	40-75 cm	★☆☆☆☆	non consigliato	84%	70%	0%	0%
Peg Perego	Primo Viaggio Lounge + i-Size base	40-87 cm	★★★★★	molto consigliato	82%	68%	48%	75%
Silver Cross	Simplicity Plus + Simplicity Isofix base	0+	★★★★★	molto consigliato	78%	74%	66%	76%
Bébé Confort	Marble	40-85 cm	★★★★★	molto consigliato	72%	74%	90%	73%
Maxi-Cosi	Marble	40-85 cm	★★★★★	molto consigliato	72%	74%	90%	73%
Chicco	Kiros i-Size	40-78 cm	★★★★★	molto consigliato	64%	62%	78%	63%
Silver Cross	Simplicity Plus	0+	★★★★★	molto consigliato	74%	56%	66%	65%
Peg Perego	Primo Viaggio Lounge	40-87 cm	★★★★★	molto consigliato	86%	46%	48%	66%
Chicco	Kiros i-Size + Kiros i-Size base	40-78 cm	★☆☆☆☆	non consigliato	0%	72%	78%	0%
Peg Perego	Primo Viaggio 360	45-105 cm	★★★★★	consigliato	56%	54%	54%	55%
Osann	Oreo 360°	40-105 cm	★☆☆☆☆	non consigliato	60%	54%	0%	0%
Swandoo	Marie 2	40-105 cm	★☆☆☆☆	non consigliato	70%	56%	0%	0%
Axkid	One+	40-125 cm	★★★★★	molto consigliato	78%	58%	90%	68%
Axkid	One	61-125 cm	★★★★★	molto consigliato	78%	58%	90%	68%
Cybox	Pallas G i-Size	76-150 cm	★★★★★	molto consigliato	68%	72%	90%	70%
Recaro	Tian Elite	I / II / III	★★★★★	consigliato	60%	58%	90%	59%
Britax Römer	Advansafix M i-Size	76-150 cm	★★★★★	consigliato	52%	60%	90%	56%
Cybox	Solution S i-Fix	100-150 cm	★★★★★	molto consigliato	74%	74%	90%	74%
Joie	i-Traver	100-150 cm	★★★★★	molto consigliato	72%	72%	90%	72%
Recaro	Mako Elite 2	100-150 cm	★★★★★	molto consigliato	70%	72%	78%	71%

**Contatto:** Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | per 125 anni al servizio della Svizzera | 23 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare