



Comunicato stampa

Test TCS pneumatici invernali 2020 – Molteplici lacune su fondo stradale asciutto

Schönbühl, 22 settembre 2020 – Nell'ambito del test sulle gomme invernali di quest'anno sono stati esaminati 16 tipi di pneumatici delle dimensioni 205/55 R16 91H e 13 tipi delle dimensioni 235/55 R17 103V. In base a 18 criteri di prova, simili alla pratica, sono stati determinati i punti forti e deboli dei singoli prodotti. In seguito al test, 24 prodotti hanno ottenuto la menzione "molto consigliato" o "consigliato", 2 pneumatici sono stati giudicati "consigliati con riserva" e 2 addirittura "non consigliati". Una gomma è stata ritirata dal test.

Nelle prove di guida su fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato, è stato testato il comportamento specifico di ogni pneumatico. Le gomme hanno inoltre dovuto affermarsi per quanto riguarda la rumorosità, l'influsso sul consumo di carburante e la resistenza all'usura. Durante tutta la procedura del test, completa ed esigente, su un totale di 29 prodotti esaminati, la stragrande maggioranza – 24 pneumatici per la precisione – ha convinto gli esperti, tanto da ottenere il voto "consigliato" o superiore. Una gomma (Kumho) è stata ritirata dal test, dato che nel corso della produzione era stata sottoposta a una revisione che ne ha modificato le caratteristiche a tal punto che non è stato possibile fornire una raccomandazione affidabile e generalmente valida.

La **dimensione 205/55 R16 91H** è quella più venduta per veicoli della classe media inferiore. Le gomme di questa dimensione sono adatte per vetture come VW Golf, Renault Mégane, Ford C-Max, Citroën C3 e C4, BMW serie 1 e 2, Toyota Auris o Corolla. 5 dei 16 pneumatici oggetto del test hanno ottenuto la menzione "molto consigliato", altri 7 "consigliato", 1 "consigliato con riserva" e 2 "non consigliato". Uno dei motivi principali della deduzione di punti per le gomme di questa dimensione sono le lacune riscontrate su fondo stradale asciutto.

Gli pneumatici della **dimensione 235/55 R17 103V** sono adatti per SUV della classe media come, per esempio, Audi Q3 o Ford Kuga, nonché per furgoni quali Ford Tourneo Custom oppure VW T5 o T6. Un solo pneumatico dei 13 testati di questa dimensione ha ottenuto la valutazione finale "molto consigliato". Altri 11 hanno conseguito la menzione "consigliato" e uno è stato giudicato "consigliato con riserva". Anche in questa dimensione, molti dei pneumatici testati hanno evidenziato lacune su fondo stradale asciutto.

Infoguida del TCS sulle gomme invernali

I risultati particolareggiati e le valutazioni dettagliate di tutti i modelli di pneumatici esaminati sono consultabili sulla pagina dei test TCS all'indirizzo <http://pneumatici.tcs.ch>. Gli attuali test sui prodotti e le interessanti informazioni di base saranno pubblicati anche nella nuova guida "Pneumatici invernali 2020", disponibile in forma stampata alla fine di settembre.

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1600 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare