



Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Test TCS: non tutte le auto familiari sono confacenti per la famiglia

Emmen, 13 agosto 2019. Un seggiolino auto non è sempre adatto ad ogni automobile; perciò, anche quest'anno, il TCS ha testato diverse auto - del costo fino a 50 mila franchi - sull'idoneità al trasporto di bambini. Gli esperti TCS hanno esaminato 18 modelli fra vetture compatte, station wagon e veicoli fuoristrada (SUV): solo quattro di questi veicoli consentono l'alloggiamento di tre seggiolini sul sedile posteriore.

Nel prospetto di un'automobile non ci sono informazioni nè su quanti bambini si possono trasportare, né sulla sulle modalità d'installazione di un seggiolino. A intervalli regolari, il TCS analizza diverse auto familiari per valutare se siano adatte al trasporto di bambini. Con il test di quest'anno, salgono a 165 i veicoli già sottoposti a questo esame.

Solo in 4 veicoli su 18 è possibile alloggiare 3 seggiolini sul sedile posteriore

La maggior parte delle auto esaminate permette di sistemare, senza problemi, due seggiolini sulla seconda fila di sedili, però soltanto tre veicoli possono accoglierne tre: la Citroën Berlingo, la Opel Combo e la Peugeot Rifter. Nella Citroën C5 Aircross è possibile montare un terzo seggiolino, tuttavia, però stando alle istruzioni d'uso, la sistemazione non è autorizzata per i seggiolini con piede di supporto. Nelle altre 14 vetture, al centro della seconda fila di sedili, c'è spazio sufficiente solo per alloggiare un rialzo senza schienale.

Evitare, se possibile, di installare un seggiolino sul sedile anteriore lato passeggero

Il TCS raccomanda di sistemare, di regola, i bambini sui due posti esterni del sedile posteriore. Se tutti i posti posteriori sono occupati, un bambino potrà prender posto su un seggiolino sistemato sul sedile del passeggero anteriore, facendo attenzione che se il seggiolino è rivolto all'indietro, bisogna prima disattivare l'airbag frontale destro, se il seggiolino è sistemato rivolto in avanti, l'airbag frontale può restare attivo solo se il sedile è messo nella posizione più arretrata possibile.

Per trovare la vettura familiare ideale, fare un giro di prova

I veicoli che nel test hanno ottenuto la nota finale "molto consigliato" o "eccellente" (quattro o cinque stelle) consentono il trasporto di più bambini. Se si trasportano al massimo due bambini contemporaneamente, la scelta può anche cadere su un modello che ha ottenuto la nota "consigliato con riserva" (due stelle).

Molte auto presentate come "familiari" meriterebbero alcune migliorie; per esempio: sulle istruzioni d'uso a volte restrittive o contraddittorie, sulle marcate difficoltà di accedere agli ancoraggi Isofix e Top Tether, così come a certe cinture di sicurezza troppo corte.

Il TCS consiglia, per scegliere il veicolo che meglio si adatti alle proprie necessità, di effettuare in ogni caso un giro di prova con i bambini e i loro seggiolini.

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su **YouTube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Ufficio stampa del TCS

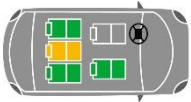
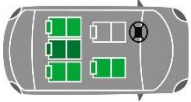
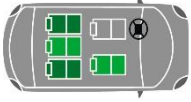
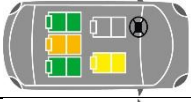
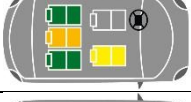
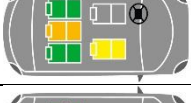


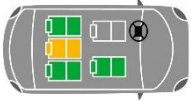
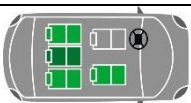
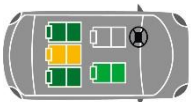
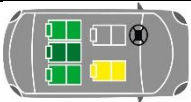
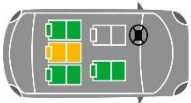
Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Panoramica dei risultati

Marca Modello	Presentazione grafica	Punti deboli	Punti forti	Prezzo da CHF	Nota finale
Audi Q3		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Sedile anteriore destro equipaggiato con Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix. Cinture molto lunghe.	39'900	★★★★
Citroën Berlingo			Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili con ancoraggi Isofix.	23'800	★★★★★
Citroën C5 Aircross			Sedile anteriore destro equipaggiato con Isofix. Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili. Nessuna restrizione di posto sul sedile anteriore destro. Cinture molto lunghe.	30'900	★★★★★
Ford Focus		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto molto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	32'800	★★★
Honda CR-V Hybrid		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto molto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Nessuna restrizione di posto sul sedile anteriore destro.	43'900	★★★★
Hyundai Kona		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	19'920	★★★
Mercedes Benz A 180		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Disattivazione automatica dell'airbag del sedile anteriore destro. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	33'799	★★★★
Mercedes Benz B200		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Disattivazione automatica dell'airbag del sedile anteriore destro. Trasporto possibile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	36'400	★★★★
Nissan Leaf		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale* e non è autorizzato per tutti i gruppi di seggiolini auto. Restrizioni sullo spazio per il sedile anteriore.	Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili	38'990	★★★★
Opel Combo			Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili, con ancoraggi Isofix.	19'260	★★★★★
Opel Grandland X		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	33'200	★★★★
Peugeot Rifter Pure Tech			Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili, con ancoraggi Isofix.	28'320	★★★★★
Peugeot 508 SW		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale* e non è autorizzato per tutti i gruppi di seggiolini auto.	Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	37'140	★★★★



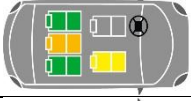
Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Renault Kadjar		Disattivazione dell'airbag con un pulsante rotativo. Secondo il costruttore, il posto centrale della seconda fila di sedili non è adeguato.	Trasporto possibile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	23'400	★★★
Seat Tarraco			Sedile anteriore destro dotato di Isofix. Trasporto possibile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	36'250	★★★★
Toyota Corolla Touring		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	27'200	★★★★
Toyota RAV4		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	31'400	★★★
Volvo V60 T8		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix. Cinture molto lunghe.	62'050	★★★★

*Testato con seggiolini auto installati sui due posti esterni della seconda fila di sedili.

Valutazione		Esigenze minime per la raccomandazione TCS
★★★★★	Eccellente	Adatto per almeno 4 bambini o per 5 bambini con alcune restrizioni e molto adatto per 3 bambini sulla seconda fila di sedili.
★★★★	Molto consigliato	Adatto per almeno 3 bambini sul sedile posteriore e molto adatto per 2 bambini sulla seconda fila di sedili.
★★★	Consigliato	Adatto per almeno 3 bambini o per 4 bambini con alcune restrizioni.
★★	Consigliato con riserva	Adatto per 2 bambini sulla seconda fila di sedili.
★	Non consigliato	Adatto per almeno 1 bambino con alcune restrizioni.

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera della mobilità | dal 1896 | con 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 210 pattugliatori | 370'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 49'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'100 consulenze mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'500 corsi di guida con oltre 100'000 partecipanti | 8 centri di protezione giuridica che trattano 40'000 pratiche l'anno e danno oltre 5'000 consulenze giuridiche al telefono | 2 alberghi e 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 48 mio. di visitatori della TCS App e del sito-web tcs.ch | 9 mio di visite al proprio canale youtube | Distribuzione di 80'000 gilet riflettenti agli allievi di 1° elementare | TCS – sempre al mio fianco.