



**Ufficio stampa del TCS**

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

## **Scooter elettrici: test TCS 2019**

**Berna, 27 giugno 2019. La mobilità elettrica ha sempre il vento in poppa: al successo delle e-bike e delle auto elettriche, l'interesse è ora rivolto agli scooter elettrici. Il TCS ha esaminato attentamente quattro scooter commercializzati in Svizzera.**

Gli scooter elettrici sottoposti a test (Vespa Elettrica, Niu N1S, Torrot Muvi e Kumpan 1954 Ri) sono stati esaminati dal TCS in collaborazione con l'ADAC. Essi rientrano nella categoria A1 e raggiungono una velocità massima di 45 km/h. Con la modifica della legge, dal 2021 l'età, per condurre questi scooter, scende a 15 anni e quindi entreranno a far parte della categoria AM. Il test ha analizzato il profilo dell'idoneità all'uso quotidiano, l'ergonomia, la propulsione e il comportamento stradale. Sono emerse differenze non solo di prezzo, ma in modo significativo anche sull'illuminazione, sulla durata di ricarica, sulla batteria e sull'autonomia.

### **Ha vinto il modello "classico" elettrificato**

Nel test, lo scooter Vespa Elettrica ha ottenuto la valutazione finale "molto consigliato". Questo modello italiano ha convinto sia per la dotazione di base e per la buona ergonomia, sia per la migliore autonomia. Si è inoltre imposto per il minor tempo di ricarica e per il capiente vano portaoggetti. Sono state, tuttavia, riscontrate un paio di lacune: la batteria non è amovibile e la Vespa si lascia spingere a fatica per il suo peso.

### **Solido scooter elettrico già per meno di 4'000 franchi**

A sorprendere gli esperti è stato lo scooter meno costoso, il Niu N1S, che è "consigliato" dal test. Questo modello ha convinto per una tecnica congegnata e sostenuta da un design moderno. La batteria amovibile, sistemata sul pianale, abbassa il baricentro e consente lo spazio per un ampio vano portaoggetti sotto il sedile. Il Niu non ha però convinto del tutto gli esperti per le prestazioni di frenata e il tempo di ricarica.

Il Torrot Muvi ha pure ottenuto la valutazione "consigliato". Si è distinto bene per la batteria amovibile e per la comoda posizione seduta, soprattutto per le persone di statura più alta. Hanno influito negativamente la debole illuminazione e il mancato superamento del test di salita.

### **Buone prospettive, ma scarsa illuminazione del fanale**

Il modello Kumpan 1954 Ri ha ottenuto soltanto la menzione "consigliato con riserva". Questo scooter avrebbe il potenziale per una migliore valutazione per il buon telaio, la comoda posizione di guida anche per persone di statura più alta e per i vani portaoggetti ben studiati; tuttavia, la cattiva illuminazione del suo fanale, unitamente all'autonomia più debole di tutti gli scooter elettrici testati nella versione di base e problemi di software, gli hanno valso la valutazione finale "consigliato con riserva". Il costruttore ha già sin d'ora annunciato migliorie.

---




#### **Consigli del TCS**

- Prima dell'acquisto, appurare dove e come lo scooter può essere ricaricato, tenendo conto che non tutte le batterie sono amovibili.
  - Analizzare il profilo di mobilità personale, dato che batterie supplementari aumentano il prezzo di acquisto.
  - Compiere un giro di prova prima dell'acquisto, visto che gli scooter sono di diverse grandezze.
  - Per preservare la batteria, seguire le istruzioni di manutenzione e di disinserimento del produttore.
  - Un fanale montato sul manubrio offre una migliore illuminazione nelle curve.
  - Prima dell'acquisto, verificare la rete dei concessionari e il servizio guasti.
-



**Ufficio stampa del TCS**  
 Vernier  
 Tel +41 58 827 27 16  
 Fax +41 58 827 51 24  
 www.presetcs.ch

## Test TCS di scooter elettrici 2019

				
Marca/modello	Kumpan 1954 Ri	Torrot Muvi	Niu N1S	Piaggio Vespa Elettrica
Potenza [kW]	4	2	2.4	3.5
batteria estraibile	sì	sì	sì	no
Autonomia minima [km] <sup>(1)</sup>	33 <sup>(2)</sup>	48 <sup>(3)</sup>	53	76
Consumi incl. dispersione di corrente [kWh/100km]	5.2	4.7	3.5	5.8
Tempo totale di ricarica [h]	5.5	5.5	8.5	3.8
Accelerazione 0-40 km/h [s]	6.1	6.9	7.1	6.9
Prezzo [en CHF]	5'790	5'500	3'670	6'995
Rivenditori in Svizzera	www.kumpan-electric.ch	www.torrot.ch	www.niu.com	www.vespa.ch
	ponderazione			
Uso quotidiano	0.25	18%	42%	62%
Ergonomia	0.25	74%	46%	66%
Propulsione	0.25	46%	46%	64%
Caratteristiche di guida	0.25	58%	44%	48%
Voto complessivo		28%	46%	48%
<b>Valutazione TCS</b>		★★	★★★	★★★
<b>+</b> Punti forti		<b>+</b> buon telaio, sistema batteria modulare, adatto a conducenti di alta statura	<b>+</b> batteria estraibile, adatto a conducenti di alta statura, sistema frenante di serie, app disponibile	<b>+</b> batteria estraibile, autonomia adeguata, app disponibile
<b>-</b> Punti deboli		<b>-</b> illuminazione pessima, problemi con il software, rifiniture in parte approssimative	<b>-</b> illuminazione scarsa, sospensioni dure, debolezze in salita	<b>-</b> frenata mediocre, tempo di ricarica notevole, seduta poco confortevole per il conducente
				<b>+</b> miglior autonomia di fabbrica, brevi tempi di ricarica, telaio confortevole, app disponibile

(1) Autonomia in modalità Power, autonomia maggiore in modalità Eco, ma con conseguente velocità ridotta.

(2) Versione base con 1 batteria, estendibile a 3 batterie per un'autonomia fino a 99 km.

(3) Autonomia versione base con batteria da 25 Ah, in opzione batteria da 36 Ah per un'autonomia di 67 km.

Scala di valutazione	
80-100%	★★★★★ eccellente
60-79%	★★★★ molto consigliato
40-59%	★★★ consigliato
20-39%	★★ consigliato con riserva
0-19%	★ non consigliato

## Contatto per i media

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

Le foto del TCS sono su **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

I video del TCS sono su **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)