



Comunicato stampa

## Test TCS 2020 delle gomme estive: 2 pneumatici sconsigliati

Emmen, 25 febbraio 2020. Nell'ambito del test TCS 2020 delle gomme estive sono stati esaminati 28 pneumatici di due dimensioni. Fatta eccezione per due prodotti, il TCS può raccomandare l'acquisto di tutte le gomme testate. Rispetto all'anno precedente, hanno sorpreso positivamente soprattutto le gomme della dimensione 235/55 R17 103W, adatte ai furgoni e ai SUV della classe media.

Gli pneumatici delle dimensioni 225/40 R18 92Y e 235/55 R17 103W sono stati esaminati sulla base di 13 criteri diversi, tra i quali le prove di guida su fondo stradale asciutto e bagnato, l'usura, la rumorosità e il consumo di carburante.

### Dimensione delle gomme per veicoli della classe media (225/40 R18 92Y)

Nella dimensione 225/40 R18 92Y sono stati esaminati in tutto 16 pneumatici. Questa dimensione è adatta per vetture della classe media come, per esempio, Audi A3, VW Golf, Renault Megane, Mazda 3 o Peugeot 308. I quattro pneumatici che hanno ottenuto la menzione "molto consigliato" (*Continental, Michelin, Goodyear e Maxxis*) si contraddistinguono grazie alle loro prestazioni molto equilibrate. Hanno conseguito buoni risultati sia nei criteri di sicurezza e ambientali, che nelle prove su fondo stradale bagnato e asciutto. Ottenibile in Svizzera soltanto online, la gomma *Rotalla Setulla S-Pace RU01* ha ottenuto soltanto la menzione "consigliato con riserva" a causa dei risultati scadenti su fondo stradale bagnato.

### Dimensione delle gomme per furgoni e SUV della classe media (235/55 R17 103W)

Nella dimensione 235/55 R17 103W sono stati esaminati 12 pneumatici, adatti in particolare a furgoni e SUV della classe media come, per esempio, Audi Q3, VW Tiguan e T6, Ford Galaxy o Mercedes Classe V. Quattro pneumatici di questa dimensione (*Michelin, Bridgestone, Maxxis e Pirelli*) hanno ottenuto la valutazione "molto consigliato", mentre sette hanno ottenuto la menzione "consigliato". Il TCS sconsiglia invece l'acquisto della gomma *Laufenn S-Fit EQ* a causa delle sue cattive prestazioni su fondo stradale bagnato. In generale la dimensione 235/55 R17 ha sorpreso positivamente gli esperti: in particolare, sulla careggiata bagnata, la maggior parte di queste gomme ha ottenuto risultati nettamente migliori rispetto ai modelli della dimensione 215/65 R16C della serie "C" (C = Commerciale o Cargo) per furgoni e veicoli da trasporto che, nel test del 2019, avevano deluso. Di conseguenza, il TCS raccomanda di sostituire le gomme della serie "C" montate di serie sui furgoni, usati per motivi privati o commerciali, con la dimensione 235/55 R17, più sicura.

### Consigli del TCS sull'acquisto di gomme estive

Il TCS consiglia l'acquisto di pneumatici che nelle discipline principali hanno ottenuto almeno la menzione "consigliato". Inoltre, prima dell'acquisto delle gomme, l'acquirente dovrebbe riflettere sull'uso specifico che ne vuol fare. In funzione di quest'ultimo, può eventualmente accontentarsi di un prodotto di seconda scelta, proposto a un prezzo modico.

Il TCS sconsiglia di viaggiare con pneumatici invernali in estate e raccomanda anche di controllare la pressione delle gomme di tanto in tanto. Inoltre, le gomme estive usate dovrebbero avere ancora un profilo di almeno 3 mm, prima di essere rimontate in primavera. Un semplice modo per verificare ciò è il "test della moneta da un franco": inserendola nel profilo del battistrada, se lo zoccolo dell'Elvezia scompare significa che il profilo della gomma è sufficiente.

### Opuscolo "Pneumatici estivi 2020"

L'opuscolo del TCS "Pneumatici estivi 2020" è disponibile da fine febbraio in forma stampata ed elettronica ([www.pneumatici.tcs.ch](http://www.pneumatici.tcs.ch)). Oltre ai risultati degli ultimi test, contiene anche molte informazioni interessanti.

**Contatto:** Laurent Pignot, portavoce, 058 827 27 16, 076 553 82 39, [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)  
[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1600 collaboratori | 210 pattugliatori | 370'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 49'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'100 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'500 corsi con oltre 100'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 5'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare



## Test pneumatici estivi 2020

Dimensione 225/40 R18 92Y (fino a 300 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
Continental Premium Contact 6	★★★★★
Michelin Pilot Sport 4	★★★★★
Goodyear Eagle F1 Asym 5	★★★★★
Maxxis Victra Sport 5	★★★★★
Nexen N'Fera Sport	★★★★☆
Sava Intensa UHP 2	★★★★☆
Vredestein Ultrac Vorti	★★★★☆
Falken Azenis FK510	★★★★☆
Bridgestone Potenza S001	★★★★☆
Kumho Ecsta PS71	★★★★☆
Nokian Powerproof	★★★★☆
Pirelli P Zero	★★★★☆
Toyo Proxes Sport	★★★★☆
Hankook Ventus S1 evo3 <sup>2)</sup>	★★★★☆
Cooper Zeon CS-Sport <sup>1)</sup>	★★★★☆
Rotalla Setulla S-Pace RU01	★★★☆☆

eccellente  
 molto consigliato  
 consigliato  
 consigliato con riserva  
 non consigliato



<sup>1)</sup> successore Cooper CS8 disponibile  
<sup>2)</sup> modificato a partire da DOT 4319



## Test pneumatici estivi 2020

Dimensione 235/55 R17 103W (fino a 270 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
Michelin Primacy 4	★★★★★
Bridgestone Turanza T005 <sup>1)</sup>	★★★★★
Maxxis Premitra 5	★★★★★
Pirelli Cinturato P7 <sup>1)</sup>	★★★★★
Hankook Ventus Prime 3	★★★★☆
Semperit Speed-Life 2 SUV <sup>1)</sup>	★★★★☆
Yokohama BluEarth RV-02	★★★★☆
Continental Eco Contact 6 <sup>1)</sup>	★★★★☆
Esa+Tecar Spirit Pro	★★★★☆
Kumho Ecsta HS51	★★★★☆
Kleber Dynaxer HP 3 <sup>2)</sup>	★★★★☆
Laufenn S-Fit EQ <sup>3)</sup>	★★★★★

eccellente  
 molto consigliato  
 consigliato  
 consigliato con riserva  
 non consigliato



<sup>1)</sup> indice di velocità Y  
<sup>2)</sup> successore HP4 disponibile  
<sup>3)</sup> successore S-Fit EQ+ disponibile