



Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Elettrica o fossile: quale auto inquina di meno?

Berna, 1. ottobre 2019. Le vetture elettriche sono veramente meno nocive per il clima? E' una domanda che ci si pone sovente e che non ha ancora ottenuto una risposta esauriente. Ora, uno strumento messo a punto da esperti di numerosi club automobilistici dà, per la prima volta, utili informazioni. Infatti, analizzando il ciclo di vita, emerge la quantità di gas ad effetto serra provocata dalla fabbricazione, dall'utilizzazione e dalla rottamazione di un'auto. Per quelle elettriche, è determinante la composizione del mix elettrico nel Paese dove sono utilizzate.

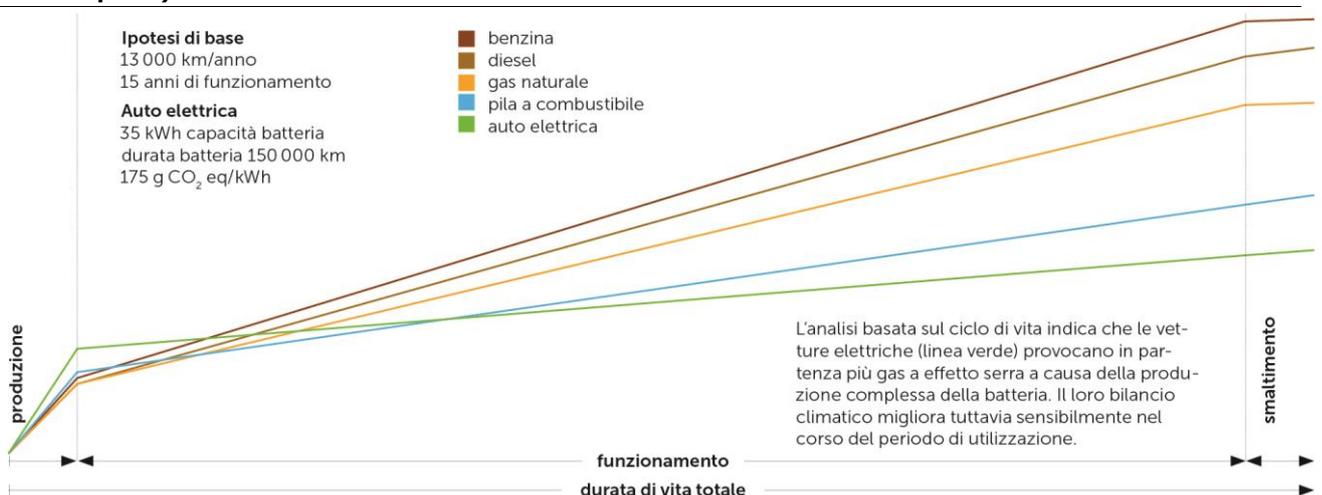
La Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) ha sviluppato, in collaborazione con vari club automobilistici e con la società scientifica "Joanneum Research", l'analisi "Life Cycle Assessment" (LCA). Il TCS l'ha adattata alla composizione della produzione elettrica svizzera ed i risultati sono consultabili sul sito internet del TCS. Questo strumento permette ai consumatori, prima di acquistare un veicolo, di farsi un'idea del bilancio ecologico dei vari sistemi di propulsione.

Il mix elettrico decisivo per il risultato delle vetture elettriche

Secondo l'analisi del "ciclo di vita", la fabbricazione di automobili elettriche genera molto più gas a effetto serra rispetto alle vetture dotate di un motore a combustione. Per contro, le auto elettriche ottengono risultati nettamente migliori nell'utilizzo, sebbene resti determinante la composizione del mix elettrico erogato nel Paese d'impiego. In Svizzera, i veicoli elettrici approfittano di una produzione elettrica sostenibile e generano durante tutta la loro vita meno gas ad effetto serra rispetto alle auto paragonabili con motore a combustione. La situazione è inversa in Germania, dove le automobili a benzina o diesel emettono meno gas ad effetto serra di quelle elettriche: ciò è causato dal mix elettrico tedesco che genera molto più gas ad effetto serra.

Visto che l'analisi, basata sul "ciclo di vita", prende in considerazione soltanto le emissioni di gas ad effetto serra, essa dev'essere considerata come un complemento alle misurazioni delle emissioni di sostanze nocive.

Schema che illustra le emissioni di gas ad effetto serra durante la durata di vita di una vettura (categoria: auto compatte) in Svizzera





Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera della mobilità | dal 1896 | con 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 210 pattugliatori | 370'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 49'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'100 consulenze mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'500 corsi di guida con oltre 100'000 partecipanti | 8 centri di protezione giuridica che trattano 40'000 pratiche l'anno e danno oltre 5'000 consulenze giuridiche al telefono | 2 alberghi e 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 48 mio. di visitatori della TCS App e del sito-web tcs.ch | 9 mio di visite al proprio canale youtube | Distribuzione di 80'000 gilet riflettenti agli allievi di 1° elementare | TCS – sempre al mio fianco.