



Test del TCS sugli estintori portatili: non tutti sono raccomandati

Schönbühl, 6 aprile 2021 – Per ogni automobilista, l'incendio di un veicolo è certamente uno scenario da incubo. Può ritenersi fortunato chi, in una circostanza del genere, ha a portata di mano un estintore ben funzionante. Tuttavia, non tutti i prodotti che si trovano nei negozi specializzati o in Internet sotto i cosiddetti "piccoli estintori" sono in grado di spegnere in modo ottimale. Il TCS ha testato l'efficacia di spegnimento dei quattro tipi di estintore più comuni.

I prodotti testati sono un estintore a polvere e uno a schiuma, un gel ignifugo e un cosiddetto ritardante di fiamma.

	Estintore a polvere	Estintore a schiuma	Spray antincendio	Inibitore di fiamma
Modello	PROTEX Pro	ABUS Feuerstopp	Fire Ex Pro	FIRE SUPPRESSION Systems
Importatore	PROTEX	ABUS	Prevent Tec	Europe SA - Lugano

Condizioni del test

Per esaminare il comportamento dei prodotti testati in una situazione reale, sono stati simulati due diversi incendi. A questo scopo, sono stati dati alle fiamme il vano motore di un veicolo e una grande vasca di metallo. Per quanto riguarda la portata degli incendi di prova, si è cercato di fare in modo che l'intensità delle fiamme si situasse al limite del potenziale di spegnimento degli estintori, affinché quest'ultimi fossero dunque utilizzati alla loro potenza massima. In termini di intensità del fuoco, i due incendi simulati potevano essere descritti come "incendio incipiente a uno stadio avanzato".

Risultati

Durante le prove di spegnimento, gli estintori a polvere e a schiuma sono stati i più convincenti. Gli incendi nella vasca di metallo, come pure nel vano motore del veicolo, sono stati domati rapidamente con entrambi gli estintori. Nel test, l'estintore a polvere ha ottenuto la menzione "molto raccomandato", l'estintore a schiuma, a causa del suo tempo di spegnimento più lungo, è stato valutato "raccomandato". Uno dei principali svantaggi dell'estintore a polvere è che quest'ultima, al momento dell'impiego, si distribuisce su una vasta superficie. La pulizia dei residui di polvere richiede molto tempo e deve essere seguita da una protezione contro la corrosione.





Né con l'estintore a gel ignifugo, né con quello a ritardante di fiamma è stato possibile spegnere gli incendi simulati. Con questi due estintori, un incendio di proporzioni maggiori ha potuto prendere vigore dopo l'uso di questi dispositivi. Gli estintori a gel ignifugo e i ritardanti di fiamma testati sono adatti solo per piccoli incendi appena scoppiati. Per esempio, per domare principi d'incendio di cavi o del carburante che si sviluppano nel vano motore. Nel test del TCS, hanno quindi ricevuto solo la valutazione "raccomandato con riserva".

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, laurent.pignot@tcs.ch,
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco
Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 23 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare



Tabella riassuntiva

				
Modello	Protex Pro	Abus Feuerstopp	Fire Ex Pro	Fire Suppression Systems
Agente estinguente	Estintore a polvere	Estintore a schiuma	Spray antincendio	Inibitore di fiamma
Importatore	Protex	Abus	Prevent Tec	Europe SA – Lugano
Prezzo in fr. (circa)	2 kg: 39.– 1 kg: 23.50	29.–	72.–	25 sec.: 50.– 100 sec.: 120.–
Contenuto	2 kg/1 kg	625 ml	500 ml	25 sec./100 sec.
Dimensioni (d/a)	11x38 cm/9x30 cm	7x29 cm	6,5x28,5 cm	3,5x25 cm/4x33 cm
Peso	1020 g/290 g	220 g	740 g	165 g/560 g
Classe di fuoco	A/B/C	A/B	A/B/C/F*	A/B/C/F*
Valutazione TCS	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
+ Vantaggi - Inconvenienti	+ Estinzione efficace e rapida; utilizzo facile e intuitivo; grande distanza dal focolaio; buon rapporto prezzo-prestazioni; getto interrompibile; senza manutenzione - Forte imbrattamento del veicolo; non impugnabile con una sola mano; contenuto di agente estinguente sufficiente; fase attiva di spegnimento molto breve; ingombro	+ Estinzione efficace; utilizzo facile e intuitivo; impugnabile con una sola mano; grande distanza dal focolaio; buon rapporto prezzo-prestazioni; getto interrompibile - Imbrattamento del veicolo; contenuto di agente estinguente appena sufficiente; fase attiva di spegnimento breve	+ Utilizzo facile e intuitivo; impugnabile con una sola mano; grande distanza dal focolaio; getto interrompibile - Imbrattamento del veicolo; adatto solo per combattere piccoli incendi in fase incipiente	+ Non occupa molto spazio nel veicolo; non lascia praticamente residui di sostanza estinguente; impugnabile con una sola mano - Prezzo elevato; adatto solo per incendi molto piccoli in fase incipiente; scarsa distanza dal focolaio; modalità d'utilizzo; getto non interrompibile; forte surriscaldamento

★★★★★ eccellente ★★★★☆ molto consigliato ★★★☆☆ consigliato
 ★★☆☆☆ consigliato con riserva ★☆☆☆☆ non consigliato

* indicazioni del produttore



Regole di comportamento in caso d'incendio

All'aperto

- ✓ Mettere in sicurezza il luogo dell'incidente o del guasto (triangolo di segnalazione, luci di emergenza).
- ✓ Disinserire l'accensione del veicolo in fiamme, ma senza estrarre la chiave dall'interruttore.
- ✓ Chiamare la polizia e i soccorritori (Tel.: 117, 118, 144).
- ✓ Mettere in salvo gli occupanti del veicolo (sempre che la situazione lo permetta). I veicoli in fiamme non esplodono. Ci vogliono circa 5-10 minuti prima che un incendio si diffonda dal vano motore all'abitacolo.
- ✓ Prestare i primi soccorsi.
- ✓ Usare gli estintori disponibili in modo mirato. In caso di incendio del motore, tirare la leva per sbloccare il cofano e, se il calore lo permette, aprire il cofano lentamente. **Attenzione: pericolo di ustioni alle mani e al viso quando si procede all'apertura del cofano!** Se non è possibile aprire il cofano, spruzzare il contenuto degli estintori nel vano motore attraverso le fessure tra il cofano e la griglia del radiatore.

In galleria

- ✓ Accendere le luci di emergenza (in caso di incendio di un veicolo che precede, mantenere una grande distanza di sicurezza).
- ✓ Se possibile, guidare il veicolo fuori dal tunnel. Non invertire la direzione di marcia o fare retromarcia.
- ✓ Se ciò non fosse possibile, parcheggiare il veicolo in una nicchia di sosta per casi di panne, sulla corsia d'emergenza o sul lato destro della corsia.
- ✓ Spegnerne il motore, senza togliere la chiave dall'interruttore.
- ✓ Se possibile, informare la polizia e l'ambulanza da una colonnina per chiamate d'emergenza. Ove ciò non fosse il caso, usare un telefono portatile (Tel.: 117, 118, 144).
- ✓ Mettere in salvo gli occupanti del veicolo (sempre che la situazione lo permetta). I veicoli in fiamme non esplodono. Ci vogliono circa 5-10 minuti prima che un incendio si diffonda dal vano motore all'abitacolo.
- ✓ Usare gli estintori disponibili in modo mirato. In caso di incendio del motore, tirare la leva per sbloccare il cofano e, se il calore lo permette, aprire il cofano lentamente. **Attenzione: pericolo di ustioni alle mani e al viso quando si procede all'apertura del cofano!** Se non è possibile aprire il cofano, spruzzare il contenuto degli estintori nel vano motore attraverso le fessure tra il cofano e la griglia del radiatore.
- ✓ Se il fuoco non può essere spento, abbandonare la galleria in direzione di un'uscita di soccorso lontana dal fuoco, seguendo le vie di fuga segnalate o indicate sui pannelli delle pareti del tunnel.
- ✓ Prestare i primi soccorsi.