Ufficio stampa del TCS
Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.pressetcs.ch

Comunicato stampa

Il TCS paragona le dimensioni delle gomme invernali: quelle strette più efficaci sulla neve

Emmen, 8 gennaio 2019. Nel corso del test TCS 2018 sulle gomme invernali sono stati paragonati, per la prima volta, i lati positivi e gli svantaggi della grandezza e della larghezza del pneumatico. Anche se oggi la tendenza s'indirizza su gomme di maggiori dimensioni, quelle piccole e strette risultano più efficaci sulla neve.

Per il test, il TCS ha svolto delle prove stradali con una VW Golf 7 equipaggiata con pneumatici invernali di cinque dimensioni tra la 195/65 R15 e la 225/40 R18. Per la certezza del raffronto tra le diverse dimensioni, gli esperti hanno scelto come gomma invernale la Dunlop Winter Sport 5. Questo modello ha il medesimo disegno del profilo in ogni dimensione e, secondo il produttore, tutte le gomme sono costruite con la medesima mescola.

Il test

Il comportamento di ogni tipo di pneumatico è stato analizzato su diversi percorsi con fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato e le misurazioni si sono concentrate sull'aderenza, sulla rumorosità, sul confort delle sospensioni, sul consumo di carburante e sull'usura.

Risultati

Le differenze emerse tra i pneumatici delle varie dimensioni, prese nella loro globalità, sono minime; per contro, prese singolarmente risultano a volte sensibili.

Su fondo stradale innevato, le gomme più piccole e più strette hanno ottenuto risultati migliori per la trazione e la maneggevolezza; inoltre, il pericolo d'aquaplaning, per forte pioggia e per poltiglia di neve, è minore rispetto ai pneumatici più larghi. Queste gomme primeggiano anche nel prezzo d'acquisto, nel confort, rumore e consumo. I pneumatici invernali più piccoli si logorano più rapidamente rispetto alle gomme larghe, mentre la distanza di frenata sulla neve non cambia molto in funzione delle dimensioni.

Il pneumatico più grande, ossia il modello da 18 pollici, ha battuto quello più piccolo nelle prove sull'asciutto. La maggiore superficie d'appoggio e le fiancate più rigide aumentano la sicurezza di guida e migliorano le sensazioni al volante. Per contro, su fondo stradale innevato, questo pneumatico può essere raccomandato soltanto con riserva, visto che sono utilizzati sulla neve solo raramente e il costruttore non prevede il montaggio delle catene da neve.

Infoguida del TCS sulle gomme invernali

Oltre al paragone su pneumatici di diverse dimensioni, il TCS ha realizzato quest'anno anche il tradizionale test delle gomme invernali. Dei 28 pneumatici messi alla prova, 24 hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore. I risultati dettagliati e la valutazione completa di tutti gli pneumatici esaminati si trovano sul sito internet www.pneumatici.tcs.ch.

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera nel settore della mobilità I fondato nel 1896 I con 24 Sezioni I ~1.5 milioni di soci I strutture, servizi e cifre annue I 210 pattugliatori I 420'000 interventi di soccorso I 83% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio I 43'000 interventi di assistenza della centrale ETI I 4'300 consultazioni mediche e 1'200 trasporti di pazienti I 21 centri tecnici I 130'000 controlli tecnici di veicoli I 14 centri di guida I 8'000 corsi di guida con 90'000 partecipanti per anno I 8 centri di protezione giuridica I 41'000 pratiche giuridiche I 2 alberghi I 23 campeggi con 900'000 pernottamenti I 1 milione di visitatori sul sito tcs.ch I TCS – sempre al Suo fianco.

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr - www.flickr.com/photos/touring_club/collections**.
I video del TCS sono su **Youtube - www.youtube.com/tcs**.

www.pressetcs.ch

Consigli per l'acquisto di pneumatici

- In linea di principio, le gomme dalle dimensioni più piccole costituiscono la miglior scelta che è anche la più vantaggiosa.
- Il potenziale di risparmio è ancora più grande se, oltre alle dimensioni, si paragonano anche i prezzi dei differenti tipi e marchi di pneumatici.
- Si raccomanda di verificare già al momento dell'acquisto del veicolo quale dimensione di pneumatico consente il montaggio delle catene da neve.
- Annotatevi la dimensione degli pneumatici della vostra vettura e, sulla base di questo test sulle gomme invernali, scegliete da due a tre marche. Nella scelta, tenete conto dei prodotti molto raccomandati e raccomandati.
- Per risparmiare ancora di più, chiedete da 2 a 3 offerte. Le differenze di prezzo sono notevoli e dipendono dal sistema di smercio (commercio online, gommista, garage, grande distributore). Per poter disporre di dati paragonabili, occorre sempre richiedere offerte complessive (costo delle gomme e montaggio).
- Per ragioni di garanzia e di responsabilità civile, il TCS raccomanda di rivolgersi per l'acquisto e il montaggio a un unico fornitore, ossia presso garage o gommisti.

Test pneumatici invernali 2018– confronto dimensioni

Dunlop Wintersport 5	195/65R15	205/55R16	205/50R17	225/45R17	225/40R18
Etichetta pneumatici europea	C/B/69	C/B/69	C/B/70	C/B/70	E/B/71
Indice di velocità	H	H	H	H	V
Indice di carico	91	91	93	91	92
FONDO ASCIUTTO	**60%**	64%	**60%**	64%	**66%**
Stabilità	60%	64%	60%	64%	64%
Maneggevolezza	64%	70%	64%	70%	74%
Frenata	54%	54%	54%	54%	54%
FONDO BAGNATO	**68%**	64%	64%	**60%**	**60%**
Frenata	72%	72%	72%	72%	72%
Aquaplaning – longitudinale	70%	60%	60%	50%	50%
Aquaplaning – trasversale	80%	70%	60%	40%	30%
Maneggevolezza	68%	62%	68%	62%	66%
Pista circolare/tenuta laterale	60%	60%	60%	60%	70%
NEVE	**80%**	72%	72%	72%	**64%**
Frenata – ABS	70%	70%	70%	70%	70%
Trazione	80%	70%	70%	70%	60%
Tratto alpino/maneggevolezza	90%	76%	78%	78%	62%
GHIACCIO	**60%**	**60%**	**60%**	**62%**	**62%**
Frenata – ABS	60%	60%	60%	60%	60%
Tenuta laterale	60%	60%	60%	64%	64%
RUMORE	48%	44%	**50%**	44%	38%
Rumore interno	50%	44%	54%	54%	44%
Rumore esterno	46%	44%	46%	34%	32%
COMFORT AMMORTIZZAZIONE	**70%**	66%	64%	64%	54%
CONSUMO DI CARBURANTE	66%	**68%**	62%	66%	**60%**
USURA	**60%**	**70%**	**70%**	**70%**	**70%**
Voto globale	**66%**	**64%**	**64%**	**64%**	**62%**

CATENE DA NEVE	A seconda del veicolo e della larghezza del cerchio	Solo pochi veicoli	In genere non possibile

POTENZIALE DI RISPARMIO	Costi aggiuntivi rispetto alla base				
Pneumatico	Base	23%	71%	55%	*82%
Prezzo cerchi (acciaio)	Base	22%			
Prezzo cerchi (in lega)	Base	8%	33%	33%	58%
Ruota completa (acciaio)	Base	23%			
Ruota completa (in lega)	Base	15%	51%	44%	70%

* L'esame dei costi mostra che pneumatici della dimensione 225/40 R18 costano l'82% in più rispetto al veicolo che monta gomme 195/65 R15.

Le maggiorazioni sono state calcolate in base a prezzi indicativi come da un'indagine di mercato (agosto 2018). Pneumatici e cerchi registrano forti oscillazioni di prezzo. Si sono considerati cerchi standard. Data la grande varietà di cerchi in commercio, i prezzi possono variare anche notevolmente verso l'alto. Da notare che quelli forniti come accessori devono talora essere collaudati e registrati nei documenti del veicolo. Le dimensioni ammesse sulla vostra auto sono indicate nel manuale d'uso, sul montante della portiera o sullo sportello del serbatoio. Ove mancassero, il concessionario, l'importatore, il centro tecnico TCS o l'ufficio della circolazione potranno fornirvi ragguagli.

	Scala di valutazione TCS	
80–100%	★★★★★	eccellente
60–79%	★★★★	molto consigliato
40–59%	★★★	consigliato
20–39%	★★	consigliato con riserva
0–19%	★	non consigliato