



Comunicato stampa

Passaggio da FM a DAB+: come prepararsi adeguatamente

Ostermundigen, 17 gennaio 2022 - Il TCS accoglie con favore la decisione di posticipare il passaggio al DAB+. Per ragioni di sicurezza stradale, il TCS aveva chiesto di attendere che il maggior numero possibile di veicoli fosse equipaggiato con la nuova tecnologia digitale prima di disattivare le onde radio FM. Ora gli automobilisti hanno abbastanza tempo per la conversione. E ciò è possibile anche per i veicoli più vecchi, come dimostra un test del TCS.

Nel corso del 2021, il TCS ha fatto pressione per un rinvio del passaggio alla radiodiffusione DAB+. L'obiettivo era di introdurre il DAB+ solo quando una gran parte dei veicoli fosse stata convertita alla nuova tecnologia digitale. Per il TCS si tratta di una condizione necessaria per garantire la sicurezza stradale. Attualmente, gli automobilisti sintonizzati sulle frequenze radio FM ricevono circa 2600 messaggi urgenti sulla viabilità all'anno, un servizio che contribuisce alla sicurezza di tutti gli utenti della strada. Si tratta, per esempio, dell'avviso che un conducente sta circolando in autostrada nel senso di marcia sbagliato o che sulla carreggiata si trovano animali e oggetti. Con lo spegnimento dei trasmettitori FM, queste informazioni importanti potranno essere ricevute solo tramite DAB+. Al momento, però, solo la metà circa delle auto immatricolate in Svizzera ha un apparecchio DAB+. Il TCS raccomanda quindi di procedere con l'aggiornamento della tecnologia nel corso di questo periodo che rimane prima del passaggio al digitale. Oltre a mantenere il funzionamento dell'autoradio, si beneficia anche della migliore ricezione e del maggior numero di programmi che offre il DAB+.

Il test

Per l'aggiornamento dell'autoradio al DAB+ sul mercato si trovano circa 1500 diverse soluzioni in tutte le categorie di prezzo. Il TCS ha convertito quattro veicoli alla nuova tecnologia con l'obiettivo di trovare apparecchi che, evitando un groviglio di cavi, potessero essere ben integrati nell'abitacolo, sia tecnicamente che visivamente. Alla fine i sistemi devono anche essere facili da usare e non ostacolare il funzionamento di altri strumenti.

Quattro veicoli di prova

La conversione più costosa (1272 CHF) è stata fatta installando un ricevitore multimediale in una Nissan Juke del 2014. Oltre a una buona ricezione radio, l'installazione del ricevitore ha permesso di mantenere i tasti funzione sul volante e la telecamera di retromarcia.

L'integrazione completa del DAB+ con la connessione al bus e alla radio originale è stata effettuata in una VW Touran del 2017. Dopo la conversione, i programmi hanno continuato ad apparire sullo schermo del computer di bordo, ma purtroppo senza la possibilità di memorizzare le stazioni DAB+.

Su un'Audi A4 del 2006, il TCS ha deciso di sostituire la radio originale con un'unità DAB+ in stile retrò. Il risultato non è dei migliori. A dare più fastidio è il peggioramento della ricezione delle onde FM e anche l'autoradio è meno facile da usare.

Una Seat Exeo 2012 è stata equipaggiata con la variante più a buon mercato, dato che non poteva essere completamente integrata, come nel caso della VW Touran. La conversione è avvenuta tramite un adattatore DAB+ che viene collegato alla presa AUX-IN del veicolo. L'adattatore funziona e si possono memorizzare fino a 20 stazioni, ma non è confortevole da usare: per richiamare le stazioni salvate nel menù sono necessari diversi passaggi. Per contro, risulta comodo richiamare le stazioni utilizzando la manopola.

Un'altra variante per digitalizzare l'ascolto della radio consiste nell'installare in modo fisso un altoparlante Bluetooth. L'apparecchio non produce DAB+, ma permette di accedere alla radio Internet. Tramite le applicazioni sullo smartphone e un pacchetto dati idoneo, è possibile ricevere programmi da tutto il mondo.

Consigli per l'installazione di DAB+

Data la complessità della conversione al DAB+ e le caratteristiche particolari di ogni veicolo, si consiglia di consultare un esperto. Il TCS raccomanda inoltre di acquistare la tecnologia da uno specialista che eseguirà l'installazione. Gli indirizzi dei garage specializzati sono consultabili su <https://dabplus.ch/it/dab-in-auto/>.

È opportuno prendere appuntamento con un'officina per tempo. Tra due o tre anni, la domanda sarà probabilmente maggiore di quella attuale.

Nel caso dell'acquisto di un'auto d'occasione, il TCS raccomanda di chiedere se il veicolo ha il DAB+. Sulle piattaforme per la compravendita di veicoli usati, il DAB+ può essere indicato nella ricerca come una caratteristica di equipaggiamento.

Test comparativo TCS di sistemi aftermarket DAB+

				
Veicolo del test/anno	VW Touran, 2017	Nissan Juke, 2014	Audi A4 Cabrio, 2006	Seat Exeo, 2012
DAB+ aftermarket ovvero postmontaggio	Dension USB DAB+U	Kenwood DMX 5020 DABS	Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB+ (retrò)	Pure Highway 400
Breve descrizione	va a completare l'autoradio montata di fabbrica, integrazione totale tramite la connessione al bus del veicolo	ricevitore multimediate formato 2 DIN, schermo tattile da 17,3 cm, Apple CarPlay/Android Auto, Spotify ecc.	formato 1 DIN, bluetooth Aux, USB SD, SDHC; equalizzatore 4 x 50 watt, antenna, telecomando IR	adattatore con antenna per connessione DAB+ all'autoradio originale via funzione Aux-in o ricevitore FM
Prezzo dispositivo (fr.)	194.-	412.-	372.-	125.-
Altro materiale	62.-	535.-	94.-	6.-
Lavoro, montaggio	485.-	325.-	255.-	145.-
Costo totale	741.-	1272.-	721.-	276.-
Service following	si	si	si	si
Info traffico (TA)	solo FM	FM e DAB+	solo FM	si
Memorizzazione prog.	FM si, DAB+ no	24 FM, 15 DAB+	15 FM, 15 DAB+	20 DAB+
Sequenza emittenti	in ordine sparso	in ordine alfabetico	in ordine sparso	in ordine alfabetico
Visualizzazione prog.	nome stazione	nome, interprete ecc.	nome, interprete	nome, intens. segnale
Interprete, titolo brano	no	si, visualizzaz. chiara	in parte, testo scorrev.	no, testo sparisce
Dettagli da osservare	estensione necessaria per connettere lettore MP3 a presa USB	necessita connessione con adattatore per retrocamera, no drive CD	DAB+ funziona, ma ricezione FM e suono sono migliori con l'autoradio originale	manopola comoda, display ok, tasto progr. preferiti e altri alquanto piccoli
Giudizio TCS	abitacolo del veicolo rimane bello intatto	offre nuove funzioni prima non disponibili	integrazione esteticamente perfetta, per veicoli senza bus dati	soluzione universale economica, adatta a ogni tipo di veicolo

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 23 Sezioni | 1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 198 pattugliatori | 340'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 60'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 9'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 782'000 pernottamenti | 152'000 Triki offerti agli scolari di 1° elementare