



Servizio Stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Incidente in autostrada: il TCS invita gli utenti a creare subito un corridoio di soccorso

Vernier, 26 settembre 2019. Ogni anno, sulle autostrade svizzere capitano più di 1'500 incidenti che provocano ingorghi e code con conseguenti difficoltà per i veicoli di pronto intervento di raggiungere il luogo dell'emergenza. Il TCS lancia una nuova campagna di sensibilizzazione per migliorare la sicurezza sulle autostrade, invitando gli utenti a creare sistematicamente un corridoio di sicurezza per facilitare il transito dei mezzi di soccorso.

Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), nel 2018 sulle autostrade svizzere si sono verificati 1682 incidenti che hanno richiesto l'intervento di un veicolo di soccorso. Quest'ultimo, per raggiungere il luogo dell'incidente, spesso è confrontato con code e rallentamenti anche per molti chilometri, perché molti conducenti non sanno come comportarsi in queste situazioni d'emergenza.

In questi giorni, il TCS ha esposto un adesivo informativo su un centinaio di auto della Patrouille del Club, in servizio principalmente lungo le strade nazionali, per invitare tutti gli utenti ad adottare un comportamento corretto in caso d'incidente in autostrada, contribuendo a salvare vite umane.

La buona reazione

Nell'intento di agevolare il passaggio dei veicoli di soccorso, il conducente è invitato a creare un corridoio tra le colonne di veicoli. Perciò è importante disporsi spontaneamente su un lato inserendo le "quattro frecce" (segnalazione luminosa di pericolo), dando così l'esempio a chi segue e formando un corridoio per i mezzi di soccorso.

Se l'autostrada è a due corsie bisogna lasciare un passaggio tra le medesime. Se invece l'autostrada è a tre corsie, i veicoli che viaggiano su quella più a sinistra si spostano maggiormente a sinistra, mentre tutti quelli che si trovano sulle altre due corsie si spostano a destra, così da liberare lo spazio per il passaggio dei veicoli di soccorso. Spostandosi sui lati, nel limite del possibile è meglio evitare d'invadere la corsia d'emergenza, mentre nelle gallerie, dove la corsia d'emergenza sovente non c'è, occorre avvicinarsi il più possibile al bordo della carreggiata.

Precedenza ai veicoli di soccorso

I veicoli di soccorso con luci lampeggianti blu e avvisatori acustici a suoni alternati hanno la precedenza. Potrebbero essere ambulanze, auto della polizia, della dogana e mezzi dei pompieri.

Tutti i consigli riguardanti il comportamento da adottare in autostrada sono disponibili su:

<https://www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/regole-della-circolazione/autostrade.php>

<https://www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/regole-della-circolazione/veicoli-emergenza.php>

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su **YouTube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Prevale la traduzione francese del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera della mobilità | dal 1896 | con 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 210 pattugliatori | 370'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 49'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'100 consulenze mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'500 corsi di guida con oltre 100'000 partecipanti | 8 centri di protezione giuridica che trattano 40'000 pratiche l'anno e danno oltre 5'000 consulenze giuridiche al telefono | 2 alberghi e 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 48 mio. di visitatori della TCS App e del sito-web tcs.ch | 9 mio di visite al proprio canale youtube | Distribuzione di 80'000 gilet riflettenti agli allievi di 1° elementare | TCS – sempre al mio fianco.