



**Ufficio stampa del TCS**

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

## **Canicola in auto: una trappola potenzialmente mortale**

**Berna, 25 giugno 2019 – Le temperature estreme annunciate in Svizzera questa settimana possono rivelarsi pericolose per gli occupanti di veicoli parcheggiati al sole. Il TCS ha testato alcune soluzioni pratiche e attira l'attenzione sui rischi.**

### **Come impedire che l'abitacolo dell'auto si surriscaldi?**

Prove del TCS hanno rilevato che la temperatura all'interno d'una vettura è influenzata non solo dal posteggiarla all'ombra, ma dipende anche dal colore della carrozzeria. Dopo un'ora d'esposizione al sole, un'auto di colore nero raggiunge una temperatura interna fino a 20 gradi, superiore a quella di una vettura bianca. Il colore nero assorbe di più i raggi solari, di conseguenza la vettura si riscalda più velocemente e maggiormente.

### **Quali altre misure si possono adottare?**

Il test del TCS ha pure confermato l'efficacia delle pellicole antisolari: un'auto senza, parcheggiata per un'ora in pieno sole, raggiunge sul cruscotto una temperatura di 77°, mentre in una dotata di pellicole antisolari gli esperti hanno misurato temperature fino a 40° inferiori.

### **È utile lasciare i vetri aperti per attenuare l'aumento della temperatura interna?**

I finestrini leggermente aperti non apportano un effetto rinfrescante; dopo 30 minuti, la differenza di temperatura misurata è stata di soli 2 gradi. Viaggiando, al contrario, con i finestrini completamente abbassati, l'abitacolo s'è notevolmente rinfrescato in pochi secondi.

## **Pericoli per la salute**

### **Quali sono le conseguenze del calore nell'auto per la salute?**

Un'eccessiva temperatura nell'abitacolo può provocare bruciate della pelle, colpi di calore e addirittura la morte. La maggior parte delle persone non si rende conto che sotto il sole a picco un veicolo può surriscaldarsi a tal punto da creare seri problemi alla vita umana e a quella degli animali.

### **A partire da quali temperature la situazione diventa pericolosa?**

A partire dai 40° la permanenza in auto è pericolosa. Al sole d'estate, questa temperatura si raggiunge in pochi minuti soltanto.

## **Effetti del calore**

### **Quali sono gli effetti di un gran caldo sulla vettura?**

I periodi di alte temperature mettono a dura prova anche l'auto, soprattutto il motore che è più sollecitato ed esposto a eventuali danni a causa del minor raffreddamento. In caso di canicola è importante tenere d'occhio la temperatura del motore e dell'olio.



## **È possibile proseguire il viaggio se il livello del liquido di raffreddamento è basso?**

Se il livello del liquido di raffreddamento è basso o se si accende la spia che ne indica la mancanza, il TCS raccomanda agli automobilisti di fermarsi il più in fretta possibile e contattare il servizio di soccorso: a volte, bastano 2 km in più per arrecare danni estremamente costosi al motore.

---

### **Contatto per i media**

---

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

---

Le foto del TCS sono su **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

I video del TCS sono su **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---