

## Test del TCS: auto elettriche per anziani sul banco di prova

**Berna, 13 ottobre 2021** – Le cosiddette auto elettriche per anziani sono un mezzo ideale per garantire la libertà di movimento di queste persone che faticano a camminare su lunghe distanze o la cui mobilità è ridotta. Questi piccoli veicoli elettrici sono sempre più popolari e la loro offerta è in continuo aumento. Il TCS ha esaminato attentamente sette di queste auto elettriche per anziani più vendute in Svizzera. Uno di questi veicoli è stato dichiarato "consigliato con riserva" a causa di una mancanza di sicurezza.

Per la scelta dei sette veicoli sottoposti al test sono stati presi in considerazione i prodotti più pertinenti del mercato, sulla base di vari criteri. Sono stati testati i seguenti sette veicoli:

Marca, modello	Prezzo, CHF	Dove acquistarlo
Luxxon E3800	2495	Jumbo
Graf Carello, GC9	8500	MeinElektromobil
Kyburz, DX2	16290	Kyburz
Easyrider Jet 304X	3950	WorldEMotors
Mobil Comfort HS-898	2850	Landi
Steck Mobil Luxor	7950	Steck Automobile
Elektromobil Go	1600	Gonser

### Come si è svolto il test?

Questi veicoli elettrici sono stati testati e valutati da esperti del TCS, sulla base dei seguenti criteri: sistema di propulsione, sicurezza, qualità e servizio.

- Nel criterio **sistema di propulsione** sono stati controllati l'autonomia, il consumo di energia al chilometro, l'angolo massimo di avvicinamento e la resistenza al carico.
- Nel criterio **sicurezza**, i parametri determinanti sono stati l'illuminazione, i freni, l'angolo di inclinazione laterale, la presenza di un freno automatico di parcheggio e di un sistema di limitazione della velocità in discesa e in curva.
- Nel criterio **qualità** sono stati esaminati il sistema elettrico, il sedile e la carrozzeria, il diametro di sterzata, il telaio, le ruote e le gomme, il comportamento di guida in caso di pioggia e la qualità degli apparecchi di ricarica.
- Nel criterio **servizio** si è tenuto conto della riparazione delle batterie e delle gomme, del servizio di ritiro a domicilio, del numero dei posti di servizio, della garanzia sul veicolo e sulla batteria, della disponibilità dei pezzi di ricambio, della presenza e della capacità d'intervento di un servizio di soccorso, nonché della disponibilità di veicoli sostitutivi.

Inoltre, nel corso di una **prova pratica**, le auto elettriche sono pure state condotte da anziani e da persone a mobilità ridotta, ciò che ha permesso di valutarle nelle categorie **confort** e **caratteristiche di guida**. Il risultato globale si basa così sia su parametri misurabili che su valutazioni soggettive, ciò che consente di ottenere un'immagine assai completa dei vari prodotti.



## TCS Test dei veicoli elettrici per anziani 2021

								
Marca	Steck Mobil	Kyburz	Graf Carello	Mobil Comfort	Easyrider	Elektromobil	Luxxon	
Tipo	Luxor	DX2	GC9	HS-898	Jet 304X	Go	E3800	
Prezzo (a partire da luglio 2021)	CHF 7950	CHF 16290	CHF 8500	CHF 2850	CHF 3950	CHF 1599	CHF 2495	
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★	Ponderazione
Raccomandazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	
Voto globale	73%	73%	70%	62%	54%	53%	22% <sup>(1)</sup>	
Comportamento	61%	59%	59%	63%	48%	51%	45%	20%
Sicurezza	75%	71%	71%	70%	47%	71%	22%	20%
Manovrabilità	61%	53%	59%	60%	47%	56%	60%	20%
Propulsione	62%	88%	72%	69%	43%	55%	44%	10%
Qualità	86%	85%	81%	80%	48%	53%	52%	10%
Servizio	95%	95%	86%	44%	81%	34%	46%	20%
Tipo di batteria	nichel-metallo idruro	litio-ferro-fosfato	piombo gel AGM	piombo	piombo gel	piombo gel	nichel-metallo idruro	
Potenza di salita	18 %	30 %	25 %	18 %	15 %	26 %	25 %	
Peso	977 kg	1806 kg	1747 kg	144 kg	1181 kg	944 kg	1118 kg	
Carico massimo	160 kg	200 kg	130 kg	160 kg	110 kg	160 kg	100 kg	
Velocità massima	15 km/h	20 km/h	12 km/h	10 km/h	20 km/h	10 km/h	20 km/h	
Autonomia misurata	58 km	120 km	68 km	60 km	33 km	46 km	38 km	
Paese di produzione	Olanda	Svizzera	Austria/Corea	Taiwan	Cina	Cina	Cina	
Contatto	Steck Automobile AG	Kyburz	MeirElektromobil GmbH	Landi	World eMotors	www.gonser.ch	Jumbo	

(1) Decisato a causa della scarsa accuratezza nella relativa categoria.

Scala di valutazione TCS		
80-100%	★★★★★	eccellente
60-79%	★★★★	molto consigliato
40-59%	★★★	consigliato
20-39%	★★	consigliato con riserva
0-19%	*	non consigliato

© TCS Consulenza mobilità, Itigen | Doctech: 5557\_01.de/HEI | Data: 15.09.2021

### Conclusione

I tre modelli più costosi del test occupano pure i primi tre posti del podio. Vi sono notevoli differenze di qualità tra il veicolo a miglior mercato, del costo di 1600 franchi, è quello più caro, ossia di 16'200 franchi. Sei dei sette veicoli testati rispondono comunque ai requisiti di base. Il Luxxon E3800 di Jumbo ottiene valutazioni talmente scadenti per quanto riguarda il test di sicurezza da poter essere consigliato con riserva alle persone a mobilità ridotta. Il veicolo non si ferma da solo quando si lascia l'impugnatura dell'acceleratore, non dispone di un freno automatico di parcheggio e non è dotato di alcun sistema di limitazione della velocità in discesa.

Il test completo è consultabile all'indirizzo: [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)

**Contatto:** Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 23 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare

## Consigli

- La velocità massima di questi veicoli elettrici è generalmente compresa tra 10 e 30 km/h.
- Questi veicoli elettrici sono generalmente autorizzati a viaggiare sulla strada e a percorrere le piste ciclabili.
- I veicoli elettrici immatricolati come sedie a rotelle elettriche sono autorizzati a viaggiare sui marciapiedi, a velocità adeguata, quando sono usati da persone a mobilità ridotta.
- I veicoli che non superano i 20 km/h possono essere guidati senza licenza di condurre.
- Per sedie a rotelle con motore elettrico che non superano i 30 km/h non vi è l'obbligo di portare il casco.
- Presso i rivenditori (Jumbo, Landi, Gonser) che non sono specializzati in fatto di veicoli elettrici, il cliente, in caso di difetto, è servito meno bene.
- Chi percorre in inverno con un veicolo elettrico distanze più lunghe, deve tenere d'occhio l'autonomia dei veicoli equipaggiati con una batteria al piombo: in caso di tempo freddo, essa può infatti ridursi anche del 50%.
- Le diverse batterie ad accumulazione necessitano di cure differenti a seconda delle rispettive tecnologie. In particolare sugli accumulatori nikel-metallo idruro occorre tener conto dell'effetto memoria.