



Analisi di mercato del TCS: la mobilità elettrica si sviluppa più in fretta del previsto

Berna, 30 dicembre 2021 – Nel novembre 2021, la parte dei veicoli a propulsione alternativa (elettrici, ibridi ricaricabili, ibridi) rappresentava il 51% delle nuove immatricolazioni. I veicoli con presa elettrica, ossia quelli a propulsione completamente o parzialmente elettrica e che possono essere ricaricati a una presa di corrente, hanno raggiunto, durante lo stesso mese, il 29% delle nuove immatricolazioni. Questi due valori si uniscono al record di propulsioni alternative, pari al 54%, ottenuto in settembre. Inoltre, la parte delle nuove immatricolazioni rappresentata da veicoli puramente elettrici è aumentata più rapidamente del previsto. È quanto risulta dall'analisi di mercato del TCS.

Dall'autunno 2021, le nuove immatricolazioni di vetture a propulsione alternativa (ibride, ibride ricaricabili e completamente elettriche) hanno superato per la prima volta quelle dei veicoli a combustione. L'analisi del TCS mostra anche che fino al 2020, la forte domanda riguardava in particolare i veicoli ibridi (ibridi o ibridi ricaricabili). Ora, però, sono i veicoli completamente elettrici ad occupare sempre di più la scena e a stimolare il cambiamento verso la mobilità elettrica.

Mercato auto svizzero: Quote di mercato delle nuove immatricolazioni per tipo di propulsione a partire dal 2016

Fonte dati: ASTRA/MOFIS

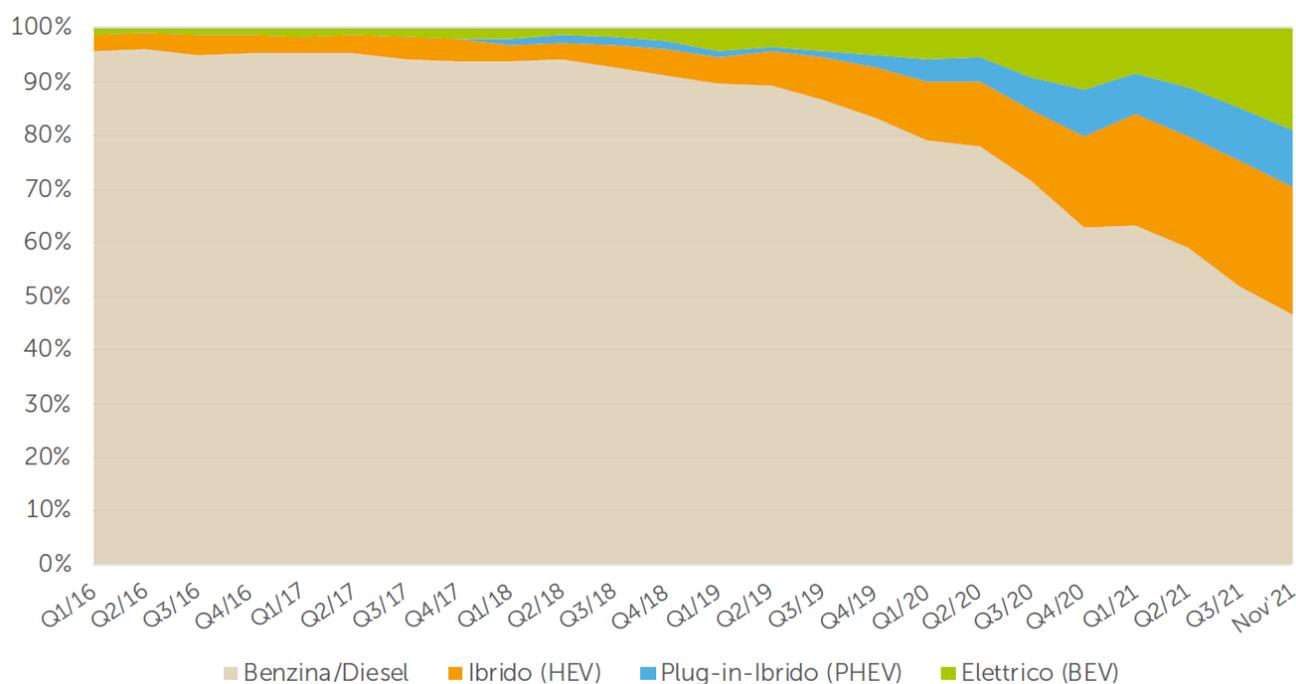


Grafico 1: Quote di mercato delle nuove immatricolazioni, per tipo di propulsione, dal 2016

Se si considerano gli ultimi tre mesi del 2021 (da settembre a novembre 2021), i veicoli completamente elettrici rappresentano il 18,3% delle nuove immatricolazioni, i veicoli con presa elettrica (elettrici e ibridi ricaricabili) raggiungono una proporzione record del 28%, quelli ibridi non ricaricabili il 24% e quelli soltanto con motore a combustione il 47%.

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Mercato auto svizzero: Vendite degli ultimi 3 mese per quota di mercato dei tipi di propulsione

Fonte dati: ASTRA/MOFIS

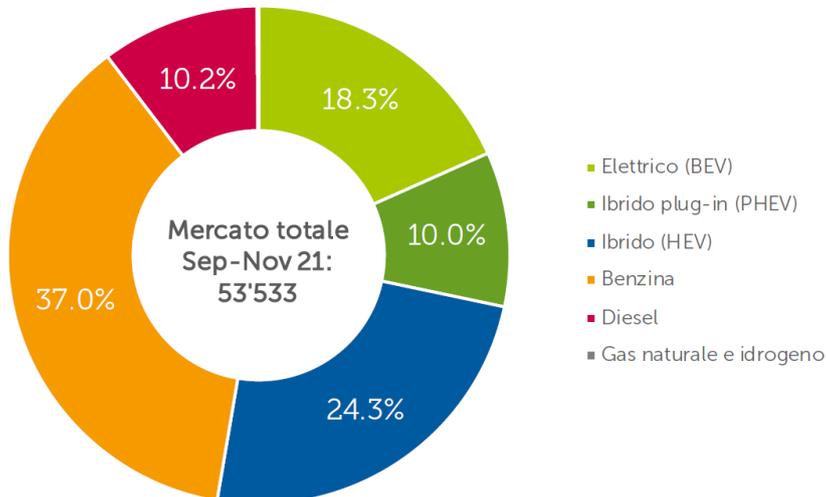


Grafico 2: Vendite negli ultimi tre mesi (settembre-novembre 2021) per quota di mercato dei diversi tipi di propulsione

Raggiunto il punto critico?

Ciò che emerge da queste cifre è che i veicoli puramente elettrici hanno superato la soglia critica del 13,5%. Secondo la curva d'adozione di Everett M. Rogers, questo valore corrisponde al punto in cui una nuova tecnologia passa da prodotto di nicchia a prodotto di massa.

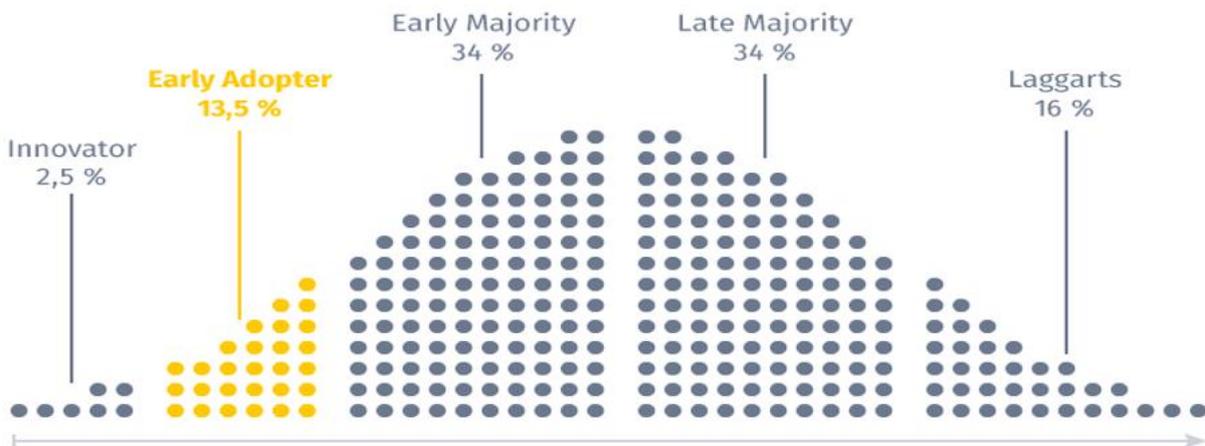


Figura 3: Teoria della diffusione (curva di adozione) secondo Everett M. Rogers (fonte: <https://www.startworks.de/early-adopter-elon-musk>)

Con il 18.3%, i veicoli elettrici hanno superato nettamente e per la prima volta, in un periodo di tre mesi, questo punto critico. Tenuto conto dei progressi tecnologici in corso, dell'accettazione sociale in aumento e della sempre più vasta scelta di veicoli elettrici a disposizione, lo sviluppo della mobilità elettrica aumenta più rapidamente del previsto. Il raggiungimento della soglia del 50% di vetture interamente elettriche, che la maggior parte degli esperti ipotizzava soltanto verso il 2030, potrebbe dunque avverarsi molto prima del previsto.

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 23 Sezioni | 1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 198 pattugliatori | 340'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 60'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 9'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 782'000 pernottamenti | 152'000 Triki offerti agli scolari di 1° elementare