



Comunicato stampa

## Test del TCS: seggiolini per bambini nelle auto elettriche

**Ittigen 13 agosto 2020 – Se si consulta l'opuscolo di presentazione di un' auto non si trova nessuna informazione riguardante il numero di bambini che possono essere trasportati contemporaneamente nel veicolo oppure quanto sia semplice o meno fissare un seggiolino per bambini. Perciò, il TCS esamina a intervalli regolari diverse vetture familiari per determinare se sono adatte al trasporto di bambini. Quest'anno, sono state testate per la prima volta 15 vetture a propulsione elettrica. Fra quest'ultime anche le auto compatte, che rientrano nel segmento di prezzo fino a CHF 135'000.-. Tra le auto testate, 12 sono da 5 posti, due da 4 e una da 7 posti. In tutto e preso in considerazione anche il test di quest'anno, sono ben 180 i veicoli sottoposti a questa serie di test.**

Idealmente, i bambini si siedono sui sedili posteriori situati sui lati. Per questo motivo, tutti i seggiolini dovrebbero poter essere sistemati in modo semplice su questi sedili. Questo è un' importante criterio del test in base al quale si sono classificate, con la menzione "molto buono", le seguenti 5 vetture: Audi e-tron, Porsche Taycan, Tesla X e Model 3, nonché VW e-Golf. Altri 5 veicoli elettrici hanno ottenuto la menzione "buono". Renault Zoe, Nissan Leaf, Kia Niro, Hyundai Kona e BMW i3 hanno ottenuto invece per questo criterio soltanto la menzione "soddisfacente". A determinare il risultato di questo criterio sono l'assenza di spazio, le istruzioni d'uso lacunose o le cinture di sicurezza troppo corte.

Per quel che concerne il "sedile posteriore centrale", Tesla Model X è il solo veicolo ad aver ottenuto la menzione "molto buono". Ciò è dovuto all'abbondante spazio e agli ancoraggi Isofix che per questo posto centrale non si trovano su nessun altro veicolo testato. Il verdetto "non adeguato" è stato pronunciato per le vetture Mini Electric, BMW i3, Hyundai Kona EV, Nissan Leaf e Porsche Taycan. I rimanenti 7 veicoli hanno ottenuto la valutazione "consigliato con riserva", dato che non è possibile installare alcun seggiolino per bambini sui sedili centrali. Questi veicoli offrono sui sedili centrali soltanto lo spazio per un supporto per bambini senza schienale.

### **Se possibile, non usare il sedile del passeggero anteriore**

Un bambino dovrebbe viaggiare sul sedile del passeggero anteriore soltanto se i sedili posteriori sono già tutti occupati. Se sul sedile del passeggero anteriore occorre sistemare un seggiolino per bambini in posizione contraria rispetto alla direzione di marcia, si deve assolutamente disattivare l'airbag del passeggero. Nel caso di seggiolini sistemati nella direzione di marcia, l'airbag può rimanere inserito, ma a condizione che il sedile sia regolato sulla posizione più arretrata possibile.

In tutte le vetture testate non vi è una disattivazione automatica dell'airbag del sedile anteriore del passeggero. Su tutti i modelli Tesla e sulla Mercedes EQC l'airbag del passeggero viene disattivato dal display. Per quanto riguarda la Hyundai Kona EV, nelle istruzioni per l'uso le informazioni non sono adatte alla Svizzera. L'Audi e-tron dispone di serie e senza sovrapprezzo di ancoraggi Isofix per il sedile del passeggero anteriore. Per questo, ha pure ottenuto la valutazione "buono". La stessa cosa vale per Opel Corsa, però notevolmente meno costosa.

Per tutti gli altri veicoli oggetto del test, l'airbag può essere disinserito per mezzo di un interruttore girevole. Per questo motivo hanno ottenuto la valutazione "consigliato con riserva". Sulle rimanenti vetture, i sedili del passeggero anteriore hanno ottenuto la menzione "soddisfacente".

Il test completo con tutti i criteri e le valutazioni è disponibile qui.

### **Grazie a un giro di prova si sceglie il veicolo adatto**

I veicoli che nel test del TCS hanno ricevuto la valutazione complessiva "molto raccomandato" o "eccellente" (quattro o cinque stelle) sono adatti al trasporto di più di due bambini. Tuttavia, se vengono trasportati non più di due bambini, può essere adatto anche un veicolo che nel test ha ottenuto la valutazione "raccomandato con riserva" (due stelle).

Ciononostante, molte auto hanno ancora margini di miglioramento per quanto riguarda la loro idoneità al trasporto di bambini. Ciò è dimostrato dalle istruzioni per l'uso talvolta restrittive o addirittura contraddittorie.



Inoltre, alcune auto hanno un accesso insoddisfacente agli ancoraggi Isofix e Top Tether o dispongono di cinture di sicurezza troppo corte. Per trovare l'auto familiare giusta, si dovrebbe dapprima organizzare un giro di prova con bambini e i seggiolini a bordo, nonché consultare l'elenco dei modelli dei produttori di seggiolini per bambini.

**Contatto:** Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

**Touring Club Svizzero** – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1600 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare



# Test comparativo TCS: installazione di seggiolini auto

Marche/modello	Audi e-tron	BMW i3	Hyundai Ioniq electric	Jaguar i-Pace EV 400	Kia e-Niro	Mercedes EQC 400M	Mini Electric	Nissan Leaf	Opel Corsa e	Porsche Taycan	Nuova Renault Zoé	Tesla Model X	Tesla Model 3	Tesla Model S	VW e-Golf	
Sedile passeggero anteriore	100%	50%	50%	50%	50%	50%	70%	70%	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
2a fila, posti laterali	91%	60%	50%	73%	53%	73%	70%	57%	70%	88%	57%	88%	70%	85%	82%	
2a fila, posto centrale	30%	10%	10%	30%	30%	50%	10%	10%	30%	10%	30%	100%	30%	70%	30%	
Bagagliaio <sup>5</sup>	660-1725 l	260-1100 l	414-478 l	655-1453 l	451-1405 l <sup>1)</sup>	335-755 l	211-731 l	390-645 l	267 l	81-407 l	339-1225 l	745 l	542 l	804 l	341 l	
Prezzo base da (t) <sup>2</sup>	78 300 -	41 400 -	33 000 -	101 000 -	43 900 -/49 900 - <sup>4</sup>	85 000 -	39 900 -	34 800 -	35 540 -	135 000 -	26 800 -	95 000 -	45 000 -	90 000 -	35 200 -	
<b>Valutazione TCS</b>	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
<b>✔ Varietaggi</b>	✔ Sedile passeggero anteriore con Isofix. Trasporto di 2 bambini agevolmente nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Sedile anteriore con Isofix. Montaggio seggiolino non possibile sul posto centrale in 2a fila.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 5 bambini possibile nella 2a e 3a fila. Sedile anteriore ben accessibile. Top: addatto con poche limitazioni.	✔ Trasporto di 2 bambini agevolmente nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini agevolmente nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 3 bambini agevolmente nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	✔ Trasporto di 2 bambini agevolmente nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.
<b>❌ Inconvenienti</b>	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	❌ Isofix non accessibile. Cinture in 2a fila non offrono sufficiente spazio per Isofix.	

1 declassato per scarsa lunghezza cinture  
2 test con seggiolini montati sui posti esterni della seconda fila  
3 Kia e-Niro (59,2 kWh)  
4 Kia e-Niro (64 kWh)

### Valutazione del veicolo (requisiti minimi per la raccomandazione TCS)

★★★★★ eccellente (adatto per almeno 4 bambini in totale e per 6 bambini con riserva e molto adatto per 3 bambini trasportati dietro)  
★★★★☆ molto consigliato (adatto per almeno 3 bambini trasportati dietro e molto adatto per 2 in 2a fila)

★★★★★ consigliato (adatto per almeno 3 bambini o con riserva adatto per 4 bambini)  
★★★★☆ consigliato con riserva (adatto per 2 bambini nella 2a fila)  
★★★☆☆ non consigliato (con riserva adatto per almeno un bambino)

**Grado di facilità del montaggio**

■ 80-100% ottimo  
■ 60-75% buono  
■ 40-55% soddisfacente  
■ 20-35% con riserva  
■ 0-15% non adatto