



Ufficio stampa del TCS

Berna

Tel. +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Sovente tre posti sono idonei solo per due seggiolini per bambini

Emmen, 13 agosto 2018. Sono considerate auto familiari, ma questo non significa che siano l'ideale per il trasporto dei bambini. Delle 18 vetture testate, solo in una è stato possibile montare tre grandi seggiolini per bambini sui sedili posteriori. Le altre non offrono sufficiente spazio, oppure il sedile centrale posteriore non è considerato dal costruttore idoneo per tale scopo.

Gli opuscoli dei modelli non indicano quanti bambini si possono trasportare contemporaneamente in un veicolo e la facilità con la quale si può montare un seggiolino. Per questo motivo il TCS effettua regolarmente questa serie di test e in totale ha già verificato 147 veicoli. Quest'anno sono state esaminate altre 18 automobili delle principali marche: auto compatte, station wagon e piccoli SUV (del costo fino a CHF 40 000.-), 17 modelli a cinque posti e un modello a sette posti.

Una sola vettura con spazio sufficiente al centro nella seconda fila di sedili

Il TCS, per quanto possibile, consiglia di assicurare i bambini sui sedili posteriori. Idealmente i bambini dovrebbero viaggiare sui sedili laterali della seconda fila. Per il posto centrale della seconda fila la Ford Galaxy ha ottenuto la valutazione «molto buono», grazie al grande spazio e agli ancoraggi Isofix disponibili. Questi ancoraggi non ci sono, per questo posto, su tutte le altre vetture testate. I modelli Dacia Duster, Mitsubishi Eclipse Cross e Opel Crossland X hanno ottenuto il risultato «non idoneo» a causa delle istruzioni d'uso restrittive, che indicano, per i seggiolini, il sedile centrale posteriore «non idoneo». Gli altri 14 veicoli hanno ottenuto la valutazione «con restrizioni», perché il sedile centrale offre sufficiente spazio unicamente per un rialzo privo di schienale.

Meglio evitare il sedile del passeggero anteriore

Per motivi di sicurezza, il TCS consiglia, se possibile, di non trasportare i bambini sul sedile a fianco del conducente, bensì sui sedili posteriori. Un bambino dovrebbe viaggiare sul sedile del passeggero anteriore unicamente se i posti posteriori sono già occupati. Ad esempio quando viaggia assieme il figlio di amici. Ma attenzione: se si monta un seggiolino per bambini in direzione contraria al senso di marcia, bisogna assolutamente disattivare prima l'airbag del passeggero anteriore. Riguardo al trasporto di bambini, il sedile del passeggero anteriore costituisce una sorta di «riserva di capacità», che può essere alle volte utile.

Mazda CX-5 e Subaru Impreza dispongono della disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore, mentre su Dacia Duster, Jeep Compass, Renault Koleos e Volvo XC 40 l'airbag può essere disattivato con un interruttore o tramite le impostazioni del menu ed è per questo motivo che hanno ottenuto la valutazione «con restrizioni», mentre le altre auto per il posto sul sedile del passeggero anteriore hanno ottenuto un «soddisfacente».

Non tutti i seggiolini sono compatibili con qualsiasi auto

Nella ricerca dell'auto familiare adatta alle proprie esigenze, l'ideale è effettuare una prova su strada con bambini e seggiolini. Benché tutte le vetture nuove siano equipaggiate con ancoraggi Isofix e Top-Tether, non tutti i seggiolini per bambini sono compatibili con qualsiasi auto. Nella pratica possono sorgere problemi quali: disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore per seggiolino montato in direzione contraria al senso di marcia, seggiolino con piede di sostegno sul pianale della vettura con cassetto portaoggetti oppure omologazione del seggiolino Isofix per un determinato veicolo. In aggiunta, per complicare il tutto, le istruzioni d'uso di alcuni veicoli non ammettono, non



consigliano oppure pongono severe restrizioni all'impiego dei seggiolini per bambini su determinati posti.

Procedura

La valutazione è effettuata per i seguenti posti: sedile passeggero anteriore, sedili posteriori laterali della seconda fila, sedile centrale della seconda fila nonché posti della terza fila (se presente).

I sedili posteriori sono il posto più sicuro per trasportare i bambini, per questo motivo il sedile a fianco del conducente viene valutato «molto buono» unicamente se dispone di disattivazione automatica dell'airbag e degli ancoraggi Isofix. I due posti laterali nella seconda fila sono i più utilizzati per il trasporto dei bambini, per cui sono anche quelli verificati nel modo più approfondito nell'ambito del test. Fondamentali sono da un lato lo spazio disponibile e la forma, ma anche l'accessibilità agli ancoraggi Isofix e Top-Tether. In determinati casi la lunghezza delle cinture può causare problemi per il montaggio del seggiolino, ad esempio quando è troppo corta per fissare il seggiolino per neonati. La cintura troppo corta è quindi un criterio penalizzante.

Nel 2016 il TCS ha leggermente adattato la procedura del test. Sono stati utilizzati tre nuovi seggiolini per testare il montaggio, scelti poiché ben rappresentano l'offerta presente sul mercato, hanno ottenuto un buon risultato nel test TCS e possono essere montati con e senza Isofix. Tra questi anche un prodotto i-Size.

- Maxi-Cosi Pebble Plus con FamilyFix, i-Size di 45-75 cm con e senza base Isofix.
- Römer Versafix, gruppo I (9 – 18 kg), con e senza fissaggio Isofix e Top-Tether.
- Cybex Solution M Fix, gruppo II/III (15 – 36 kg), con e senza fissaggio Isofix.

Nel caso in cui questa combinazione casuale di seggiolini per bambini non possa essere montata nel veicolo, si procede al montaggio di tre rialzi privi di schienale. Questa soluzione costituisce il minimo legale e occupa anche lo spazio minimo in larghezza. È possibile che in un veicolo testato possano essere montati seggiolini diversi da quelli sopraccitati. Viceversa, è possibile che in vetture indicate dal test come in grado di accogliere tre seggiolini per bambini non sia disponibile spazio sufficiente. Questo test intende fornire un'idea di quanto spazio è disponibile in generale per i seggiolini dei bambini e in che misura questi veicoli sono idonei a famiglie con bambini.

Contatto per i media

Renato Gazzola, Portavoce TCS, 089 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

I risultati in sintesi si trovano sulle seguenti due pagine.



Marca Modello	Schema vettura	Punti deboli	Osservazioni	Prezzo da CHF	Valutazione TCS
Audi Q2		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	31'650	***
BMW X2		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size. Attacchi Isofix sul posto anteriore in opzione	39'900	***
Dacia Duster		Airbag disattivabile con interruttore rotante. Secondo il costruttore posto centrale dietro non adatto al trasporto bimbi. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	11'990	**
Ford Galaxy		Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2a fila	32'800	*****
Hyundai i30 Wagon		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	16'990	***
Jeep compass		Airbag disattivabile tramite il display. Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	35'900	***
Kia Niro		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	32'950	***
Kia Sportage		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale** non adatta a tutti i tipi di seggiolini	Veicolo compatibile i-Size	25'450	***
Mazda CX-5		Secondo il costruttore Sedile anteriore e posto centrale in 2a fila non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	27'500	**
Mitsubishi Eclipse Cross		Posto centrale in seconda non adatto. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2a fila	23'999	***



Opel Crossland X		Posto centrale in seconda non adatto. Sedile anteriore con restrizioni	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2a fila	18'900	***
Opel Insignia Sports Tourer		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size.	32'300	***
Renault Koleos		Airbag disattivabile con interruttore rotante. Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size.	34'400	***
Seat Leon ST		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**		19'100	***
Skoda Karoq		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2a fila. ttacchi Isofix sul posto anteriore in opzione	25'530	***
Subaru Impreza		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**.	Veicolo compatibile i-Size.	24'080	***
Volvo XC 40		Airbag disattivabile con interruttore rotante. Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size.	36'500	***
VW T-Roc		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**.	Veicolo compatibile i-Size.	24'850	***

* provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

Valutazione		Requisiti minimi
*****	eccellente	adatto per un totale di almeno 4 bambini oppure per 5 bambini con restrizioni e molto adatto per 3 bambini in seconda fila
****	molto consigliato	adatto per almeno 3 bambini dietro e molto adatto per 2 bambini in seconda fila
***	consigliato	adatto per almeno 3 bambini oppure adatto per 4 bambini con restrizioni
**	consigliato con riserva	adatto per 2 bambini in seconda fila
*	non consigliato	adatto per almeno 1 bambino con restrizioni

ottimo
buono
soddisfacente
con restrizioni
non adatto / non consentito