



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

Test TCS de sièges d'enfants: enfant mal attaché, doublement menacé!

Emmen, 23 octobre 2018. Le dernier test TCS de sièges d'enfants portait sur 20 modèles de toutes les tailles. 15 modèles ont obtenu la mention "recommandé", voire mieux. Cinq ont raté l'épreuve, notamment en raison d'une teneur trop élevée en substances toxiques. Le TCS a en outre effectué une simulation d'accident pour démontrer les graves conséquences lorsqu'un enfant est mal attaché. Celui-ci subit des chocs à la tête deux fois plus importants que les enfants correctement installés.

Plusieurs enquêtes ont révélé qu'un enfant sur deux voyageant en voiture était mal attaché – en particulier parce que la veste empêche la ceinture de sécurité d'être plaquée correctement sur le corps. Ces petits passagers courent ainsi un grand risque. Pour célébrer les 50 ans de tests de sièges d'enfant, le TCS a mené une simulation d'accident en collaboration avec le Dynamic Test Center. Les collisions simulées dans ce test indiquent que les enfants mal attachés subissent des chocs à la tête deux fois plus importants que les enfants correctement fixés ([voir vidéo](#)).

20 nouveaux modèles testés

Ce dernier test de sièges d'enfants a soumis 20 modèles à des examens vérifiant la sécurité, le maniement, l'ergonomie et la teneur en substances toxiques. 13 modèles ont décroché la mention TCS "très recommandé" et deux autres ont été qualifiés de "recommandés". A noter que les 15 sièges ayant obtenu au moins la mention "recommandé" dépassent largement les exigences légales.

Cinq sièges avec trop de substances toxiques et d'autres défauts

Des substances toxiques sont à bannir des sièges d'enfants, car elles peuvent être absorbées par la bouche ou la peau. Ces sièges sont donc soumis aux mêmes normes de toxicité que les jouets. Toutes les parties du siège qui entrent en contact avec l'enfant ont été analysées. Cinq des 20 modèles testés affichaient une teneur trop élevée en substances toxiques et ont été jugés "insuffisants" dans cette discipline. Cette mauvaise note a provoqué un résultat final insuffisant malgré de bons résultats dans d'autres épreuves.

Premier siège d'enfant gonflable

Une nouveauté sur ce marché: le modèle "Nachfolger Hy5 TT", un siège d'enfant gonflable qui s'adresse aux voyageurs empruntant fréquemment divers moyens de transport ou des véhicules partagés. Ne pesant que 5,1 kg et peu encombrant lorsqu'il est dégonflé, ce siège peut être facilement transporté et se gonfle au moyen de la pompe comprise dans le prix. Il a été jugé "recommandé" après les épreuves de sécurité et de maniement, mais il n'a pas satisfait aux sévères critères toxicologiques, si bien qu'il a tout de même reçu la mention finale "non recommandé".

Les résultats complets du test figurent à l'adresse www.sieges-enfants.tcs.ch.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Conseils basés sur l'expérience de 50 ans de tests de sièges d'enfants

Le premier test TCS de sièges d'enfants a été publié en avril 1968. Voici des conseils basés sur les expériences réunies durant ces 50 ans de tests:

- comparer les résultats des tests avant l'achat, puis essayer les sièges entrant en ligne de compte avec son enfant dans sa propre voiture.
- les sièges d'enfants doivent être installés de manière aussi serrée et stable que possible, même dans des voitures anciennes dotées de fixations de ceintures longues.
- pour assurer une retenue optimale, veiller à ce que les ceintures soient bien tendues, qu'elles évoluent en ligne aussi droite que possible et ne fassent pas de plis.
- surtout pour les coques à bébés, vérifier si la longueur de la ceinture est suffisante pour attacher solidement le siège. Si la ceinture est trop courte pour une coque usuelle, on pourra éventuellement installer une coque avec une base séparée.
- si la ceinture d'un rehausseur de siège doté d'un appui dorsal ne s'enroule pas automatiquement lorsque l'enfant se penche en avant, il faut essayer un autre siège d'enfant dont la guidage de la ceinture au niveau de l'épaule convient mieux à la géométrie de ceinture de la voiture.
- les sièges d'enfants assortis d'une admission semi-universelle (par ex. tous les sièges avec un pied d'appui) ne peuvent pas être installés dans toutes les voitures. Vérifier au préalable la liste type jointe en annexe.
- enlever la veste de l'enfant pour que la ceinture plaque bien sur le corps. Les ceintures et l'appui dorsal doivent être régulièrement adaptés à la taille de l'enfant en croissance.

Informations supplémentaires

Analyse de toxicité

L'analyse des substances toxiques a été effectuée par l'organisation de protection des consommateurs "Stiftung Warentest". Elle portait sur les produits suivants: PAH, phtalates, agents ignifuges, composés phénoliques, composés stannorganiques, colorants AZO, formaldéhyde et métaux lourds. Toutes les parties du siège entrant en contact avec l'enfant ont été vérifiées. L'examen et l'évaluation se basaient sur le document AfPS GS 2014:01 PAK, les directives 2005/84/CE, 76/769/CEE et EN 71-9 (directive concernant les jouets) et le standard Ökotex 100.

Infoguide "Sièges d'enfants 2018"

La dernière édition de l'infoguide "Sièges d'enfants 2018" offre encore une foule d'autres informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat d'un siège et le dernier test TCS de sièges d'enfants. L'installation des sièges est facilitée par des vidéos qui peuvent être visionnées moyennant un code pixel figurant dans la brochure ou sur la page d'accueil internet. Cet infoguide est le produit de la collaboration entre le Touring Club Suisse (TCS) et le bpa (Bureau de prévention des accidents). Il peut être commandé via le site internet www.sieges-enfants.tcs.ch ou auprès du bpa à Berne. Il est gratuit.

Prescriptions concernant la sécurité des enfants

Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou d'une taille jusqu'à 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant. En achetant un siège d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas trop vieux. L'année de construction figure sur l'étiquette orange apposée sur le siège. Actuellement seuls les sièges d'enfants dont l'étiquette porte le numéro de contrôle ECE R44.03, R44.04 ou R129 sont autorisés. Plus d'informations à ce sujet sur l'infoguide "Enfants en voiture" édité en onze langues qui peut être commandé à l'adresse internet www.infoguide.tcs.ch.

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Club de la mobilité leader en Suisse | fondé en 1896 | avec 24 sections | environ 1.5 million de membres | 210 patrouilleurs | environ 420'000 interventions de dépannage par an | 83% des automobilistes dépannés peuvent reprendre la route | 43'000 interventions d'assistance par an de la centrale ETI | 4'300 évaluations sanitaires et 1'200 transports de patients par an | 21 centres techniques | 130'000 contrôles techniques de véhicules par an | 14 centres de cours de conduite | 8'000 cours de conduite avec 90'000 participants par an | 8 centres de protection juridique traitent 41'000 affaires juridiques par an | 2 hôtels | 23 campings avec 900'000 de nuitées de camping par an | 1 million de visiteurs par an sur le site tcs.ch | TCS - toujours à vos côtés.



Test de sièges d'enfants II 2018 - aperçu des résultats



| Marque | Modèle | Emploi | Recommandation TCS | Sécurité | Utilisation / ergonomie | Contrôle des substances toxiques | Prix en CHF |
|--------------|--|-----------------------|--------------------|----------|-------------------------|----------------------------------|-------------|
| Britax Römer | Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Flex Base ^{2) 4)} | i-size 40 cm - 83 cm | ★★★★★ | 82% | 68% | 90% | 530 |
| Britax Römer | Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Base ^{2) 4)} | i-size 40 cm - 83 cm | ★★★★★ | 84% | 68% | 90% | 460 |
| Joie | i-Level ^{2) 3)} | i-size 40 cm - 85 cm | ★★★★★ | 72% | 78% | 90% | 360 |
| Bébé Confort | Cabriofix ²⁾ | moins de 13 kg | ★★★★★ | 68% | 66% | 90% | 150 |
| Hauck | Comfort Fix + Comfort Fix Isofixbasis ^{2) 4)} | moins de 13 kg | ★★★★★ | 72% | 66% | 78% | 260 |
| CBX | Shima ²⁾ | moins de 13 kg | ★★★★★ | 72% | 60% | 90% | 110 |
| CBX | Shima + Shima Isofix Base ^{2) 4)} | moins de 13 kg | ★★★★★ | 64% | 66% | 90% | 220 |
| Hauck | Comfort Fix ²⁾ | moins de 13 kg | ★★★★★ | 68% | 58% | 78% | 140 |
| Bébé Confort | Cabriofix + Familyfix Basis ^{2) 4)} | moins de 13 kg | ★★★★★ | 52% | 70% | 90% | 390 |
| Jané | Koos i-Size + iPlatform ^{1) 2) 4) 5)} | i-size 40 cm - 83 cm | ★ | 74% | 68% | 12% | 260 |
| Jané | Koos i-Size ^{1) 2) 5)} | i-size 40 cm - 83 cm | ★ | 82% | 58% | 12% | 140 |
| Chicco | Around U i-Size ³⁾ | i-size 40 cm - 105 cm | ★★★ | 50% | 50% | 78% | 440 |
| Nachfolger | Hy5 TT ⁵⁾ | moins de 18 kg | ★ | 54% | 44% | 12% | 470 |
| Graco | Turn2Reach ^{3) 5)} | moins de 18 kg | ★ | 46% | 48% | 0% | 400 |
| Osann | Fox ^{3) 5)} | moins de 18 kg | ★ | 38% | 46% | 0% | 230 |
| Britax Römer | Swingfix M i-Size ^{2) 3)} | i-size 61 cm - 105 cm | ★★★★★ | 82% | 70% | 90% | 680 |
| Britax Römer | Dualfix M i-Size ³⁾ | i-size 61 cm - 105 cm | ★★★★★ | 72% | 64% | 90% | 630 |
| Cybex | Pallas S-Fix ⁴⁾ | 9 - 36 kg | ★★★★★ | 58% | 64% | 90% | 320 |
| Nania | I-Max SP Isofix ⁴⁾ | 9 - 36 kg | ★★★ | 56% | 62% | 64% | 120 |
| Cybex | Solution S-Fix ⁴⁾ | 15 - 36 kg | ★★★★★ | 76% | 76% | 90% | 220 |

- 1) Difficile à obtenir en Suisse, prix converti en Euro
 2) installation dans le véhicule uniquement dirigé dos à la route
 3) installation dans le véhicule uniquement avec Isofix
 4) installation dans le véhicule avec Isofix ou avec la ceinture du véhicule
 5) dépréciation due au contrôle des substances toxiques

La note finale est calculée à partir des notes sur la sécurité, l'utilisation/ergonomie et le contrôle des substances toxiques. Les notes sur la sécurité et l'utilisation/ergonomie sont pondérées chacune à hauteur de 50 %, tandis que celle sur le contrôle des substances toxiques à hauteur de 0 %. Les dépréciations ci-après peuvent se répercuter sur le score de la note finale.

Dépréciations

- Si la note sur la sécurité ou l'utilisation/ergonomie est inférieure à 60 %, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Si la note sur le contrôle des substances toxiques est inférieure à 40 %, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Une note sur la sécurité ou sur l'utilisation/ergonomie ou sur le contrôle des substances toxiques inférieure à 20 % se répercute directement sur la note finale.

| | | |
|---------|-------------------------|-------|
| 80-100% | excellent | ★★★★★ |
| 60-79% | très recommandé | ★★★★ |
| 40-59% | recommandé | ★★★ |
| 20-39% | recommandé avec réserve | ★★ |
| 0-19% | non recommandé | ★ |