



Au soleil, la voiture est un piège mortel

Berne, le 19 juillet 2022 - Les températures très élevées qui touchent la Suisse font très vite monter la chaleur dans l'habitacle des voitures, ce qui peut être mortel pour les humains et les animaux. En plein soleil, la température à l'intérieur d'une voiture peut rapidement atteindre 80 degrés. C'est pourquoi le TCS donne des conseils et des astuces sur le thème de la chaleur et de la voiture pour les véhicules à combustion et les véhicules électriques.

La température intérieure d'une voiture stationnée en plein soleil peut atteindre les 50 degrés en quelques minutes seulement. Après une heure en plein soleil, la température de l'habitacle peut même atteindre 80 degrés. Cette chaleur peut encore augmenter en fonction des variations de la température extérieure et du changement de rayonnement du soleil. La carrosserie, le tableau de bord et les sièges deviennent alors si chauds qu'une brûlure peut survenir simplement au toucher. La plupart des gens sous-estiment le fait qu'en à peine quelques minutes en plein soleil, la température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir extrêmement haute et dangereuse pour les humains et pour les animaux. À partir de 40 degrés, il devient en effet risqué de rester à bord d'une voiture. Différents tests effectués par le TCS ont montré quelles mesures peuvent vraiment aider à faire baisser la température à l'intérieur d'un véhicule et ce qui peut être fait pour limiter les risques pour la santé. Il y a également quelques aspects à considérer lors de l'entretien du véhicule.

Comment puis-je éviter que la chaleur soit excessive en voiture?

Différents tests effectués par le TCS ont démontré que, outre le fait de parquer son véhicule à l'ombre, l'utilisation d'un pare-soleil a une influence positive sur les températures mesurées dans l'habitacle. Après une heure de stationnement en plein soleil, la température mesurée au niveau du tableau de bord des voitures sans pare-soleil atteignait les 77 degrés, soit jusqu'à 40 degrés de plus que pour les voitures protégées par un pare-soleil. Contrairement à la croyance qui voudrait que la couleur de la carrosserie ait une grande influence sur la température intérieure, les tests ont prouvé que cet impact est minime. Les voitures sombres se réchauffent plus vite durant les premières 20 minutes, mais après une plus longue exposition au soleil, seuls quelques degrés de différence sont mesurés.

La température intérieure augmente-t-elle moins avec des vitres ouvertes?

Des vitres légèrement entrouvertes n'ont pas l'effet rafraîchissant souhaité. Lors du test, la différence de température intérieure était d'à peine 2 degrés au bout de 30 minutes. En revanche, rouler avec des vitres complètement ouvertes contribue à refroidir considérablement l'habitacle en peu de temps.

Conseils pour éviter de mettre en danger la santé des humains et des animaux

Éviter de rester dans un véhicule fermé, non refroidi et parké en plein soleil. Ne jamais laisser un enfant ou un animal à l'intérieur, même pour une courte durée.

Dès que la température atteint 45 degrés, quelques secondes suffisent pour risquer des brûlures et des lésions de la peau. Il faut faire preuve de prudence en montant et en touchant les sièges, le volant, le levier de vitesse ou d'autres éléments intérieurs.

Il est recommandé d'aérer brièvement avant de monter à bord.

Une différence maximale de 6 degrés entre un habitacle climatisé et la température extérieure devrait être respectée. Un plus grand écart de température pourrait mettre à mal l'organisme et un refroidissement peut notamment en découler.

Quels effets la chaleur peut-elle avoir sur le véhicule?

Les températures telles que celles rencontrées en plein été en Suisse ne posent aucun problème aux véhicules modernes, pour autant qu'ils soient en parfait état. Le moteur peut surchauffer, s'il manque d'eau ou d'huile. Pour cette raison, il est conseillé de vérifier fréquemment le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile, surtout durant l'été. Si le témoin moteur s'allume, il faut s'arrêter au plus vite et appeler le service de dépannage. Seuls deux kilomètres de parcours en plus peuvent suffire à endommager le moteur, ce qui peut entraîner des frais élevés.

Pour les batteries des véhicules électriques, les températures élevées ne représentent a priori pas un risque pour la sécurité, car les accumulateurs situés dans le soubassement ne sont jamais exposés directement aux rayons du soleil, et l'autonomie n'est pas non plus fortement influencée par les températures élevées. L'autonomie des véhicules électriques ne diminue que de quatre pour cent en moyenne lorsque la température extérieure atteint 35 degrés. Ceci est dû à la climatisation en marche. A



cet égard, les véhicules électriques ont un grand avantage dans la chaleur estivale : lorsqu'ils sont à la borne de recharge, ils peuvent refroidir l'habitacle à une température agréable avant même de démarrer grâce à la préclimatisation, sans que l'autonomie ne soit réduite.

Contact : Massimo Gonnella, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 126 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'900 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 355'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 40'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 10'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 1'000'000 nuitées touristiques | Distribution de 185'000 Triki