



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.pressestcs.ch

Communiqué de presse

Vacances balnéaires en voiture électrique: est-ce possible?

Berne, 19 juin 2019. Se rendre en voiture au bord de la mer pour y passer les vacances: un projet que caresse de nombreux Suisses. Mais est-ce aussi possible avec un moyen de locomotion qui jouit d'un succès croissant comme la voiture électrique? Le TCS a fait l'essai en se rendant avec différentes voitures électriques sur la Côte d'Azur et en Toscane. Conclusion: la mobilité électrique est aussi possible en Italie et en France – à condition de s'y préparer.

Les voitures électriques jouissent d'un succès croissant. Une voiture neuve sur dix vendues durant le premier trimestre 2019 possédait une propulsion alternative. Le nombre de véhicules électriques neufs vendus a même progressé de 130%. Reste que de nombreux automobilistes hésitent à franchir ce pas en raison de l'autonomie réduite et d'un réseau de stations de recharge encore incomplet. Le TCS a fait deux voyages d'essai qui prouvent qu'il est possible de faire de longs déplacements à l'étranger avec une voiture électrique.

Recharger en Italie, oui, mais en dehors des autoroutes

Il n'existe guère de fournisseurs sur le marché qui proposent aussi bien en Suisse que dans le sud de l'Italie un réseau de recharge suffisamment dense. Il a donc fallu trouver une solution de remplacement pour ce voyage en Italie. Le TCS a choisi pour ce test « Nextcharge », une société qui ne dispose certes pas de ses propres stations de recharge, mais qui a conclu des contrats de partenariat avec plusieurs fournisseurs, si bien qu'elle offre un dense réseau de recharge. L'app de Nextcharge peut de surcroît être réglée en allemand. Pour payer les stations de recharge, il faut commencer par télécharger un crédit sur l'app. La carte de recharge recommandée est arrivée une semaine après la commande. Lors de la planification de l'itinéraire en Toscane, il a été frappant de constater qu'il n'existe pas de bornes de recharge rapide sur les aires de service et de repos des autoroutes italiennes. Il faut donc quitter l'autoroute et franchir le péage pour recharger.

Vacances balnéaires faciles dans le midi français grâce à un dense réseau de recharge

Pour le voyage dans le midi de la France, il a également fallu chercher une alternative faute de contrats de partenariat avec des fournisseurs suisses de stations de recharge. Le choix est tombé sur Chargemap qui ne possède pas non plus ses propres bornes de recharge, mais qui, grâce à des accords de partenariat, offre un réseau de recharge très dense. La carte de recharge coûte 20 euros (frais uniques) et elle arrive environ une semaine après la commande. Contrairement au modèle italien, le paiement s'effectue après coup moyennant une facture. L'avantage du système français est que les bornes de recharge rapide sont installées dans les aires de service, si bien qu'il n'est pas nécessaire de quitter l'autoroute.

Points à observer en vacances avec une voiture électrique

Ce test a révélé qu'il est parfaitement possible de partir en vacances avec une voiture électrique. Il est toutefois utile de bien préparer les trajets. On peut ainsi planifier de manière optimale des arrêts de recharge de 35 à 50 minutes en les combinant avec des achats ou la visite de curiosités. Les inquiétudes concernant un réseau de recharge insuffisant étaient infondées. Il existe bel et bien une infrastructure de recharge en France et en Italie. Les utilisateurs profitent actuellement de la relative rareté des voitures électriques, de sorte que les bornes de recharge sont le plus souvent libres. Cela pourrait toutefois devenir un défi à relever à l'avenir.

Grâce aux contrats de partenariat, les stations de recharge des fournisseurs suisses sont surtout bien représentées en Allemagne, en Autriche et en Suisse. Pour les pays du sud, il faut donc chercher un fournisseur, car une recharge auprès d'une société tierce peut être très chère. Les arrêts de recharge peuvent être avantageusement organisés selon la règle 20/80%. On s'arrêtera donc au plus tard lorsque l'autonomie est tombée à 20%. Cette réserve permet éventuellement d'atteindre la borne de recharge rapide suivante si la première ne fonctionne pas. Le processus de recharge de 20 à 80% prenant environ le même temps que de 80 à 100%, on gagne du temps en ne rechargeant la batterie qu'à 80%.



Informations sur les voyages de vacances en voiture électrique

Italie (Emmen – Florence – Cinque Terre – Savone – Turin – Emmen)

Voiture d'essai	Hyundai Kona EV
Distance parcourue	1512 km
Consommation moyenne	21.6 kWh/100
Coût total des recharges	183 francs
Coût par kWh	env. 0.56 francs/kWh

France (Emmen – Lyon – Avignon – Cavalaire-sur-Mer – Grenoble – Emmen)

Voiture d'essai	Tesla S85
Distance parcourue	1715 km
Consommation moyenne	22 kWh/100
Coût total des recharges	100 francs
Coût par kWh (Chargemap)	ca. 0.40 francs/kWh
Coût par kWh (Tesla Supercharger, pas gratuit)	env. 0.30 francs/kWh
Coût par kWh (Tesla Supercharger recharge gratuite)	gratuit

Conseils du TCS pour les vacances en voiture électrique

- Planifier à l'avance les arrêts de recharge avec la voiture électrique pour réduire le stress durant le trajet
 - Vérifier quelles stations de recharge sont compatibles avec les différents fournisseurs; utiliser à cet effet la fonction filtre de l'app ou sur internet
 - Commander à temps les cartes de recharge des fournisseurs retenus
 - Utiliser la carte de recharge des fournisseurs pour activer la borne de recharge
 - Toujours emporter un câble électrique pour pouvoir recharger la voiture aussi bien aux stations de recharge qu'à une prise électrique normale
 - Appliquer la règle 20/80% en voyageant: ne pas tomber en dessous d'une autonomie restante de 20% et ne pas charger plus que 80%
 - Surveiller le profil de conduite (consommation supplémentaire sur les autoroutes, en raison de la charge, du coffre de toit, etc. (+5kWh/100 km))
 - Acheter un paquet de données pour l'ordiphone, car l'utilisation de l'app de recharge peut provoquer des frais d'itinérance élevés
-

Contact pour les médias

Lukas Reinhardt, porte-parole du TCS, 058 827 34 03, lukas.reinhardt@tcs.ch

Les images du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **YouTube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.

2/2