

Les véhicules électriques pour personnes âgées ou à mobilité réduite testés par le TCS

Berne, le 13 octobre 2021 – Les véhicules électriques pour seniors ou personnes à mobilité réduite sont un moyen idéal pour leur permettre de conserver leur liberté de mouvement, lorsqu'ils ont de la peine à marcher sur de longues distances. Ces petits véhicules électriques sont de plus en plus populaires et leur offre ne cesse de croître. Le TCS en a testé sept parmi les plus vendus en Suisse. L'un de ces véhicules est « recommandé avec réserve » en raison d'un manque de sécurité.

La liste des véhicules électriques pour personnes âgées ou à mobilité réduite testés par le TCS a été établie selon différents critères. Les sept véhicules suivants ont été retenus et testés:

Marque et modèle	Prix en CHF	Où l'acheter
Luxxon E3800	2'495	Jumbo
Graf Carello, GC9	8'500	MeinElektromobil
Kyburz, DX2	16'290	Kyburz
Easyrider Jet 304X	3'950	WorldEMotors
Mobil Comfort HS-898	2'850	Landi
Steck Mobil Luxor	7'950	Steck Automobile
Elektromobil Go	1'600	Gonser

Comment ont-ils été testés?

Ces véhicules électriques ont été testés et évalués par des experts du TCS en fonction des critères suivants : système de propulsion, sécurité, qualité et service.

- Dans la catégorie **système de propulsion**, l'autonomie, la dépense d'énergie par kilomètre, l'angle d'attaque maximal et la résistance à la charge ont été examinés.
- Dans la catégorie **sécurité**, les paramètres déterminants étaient l'éclairage, les freins, l'angle de bascule latéral, la présence d'un frein de stationnement automatique et d'un système de limitation de vitesse à la descente et en virage.
- Dans la catégorie **qualité**, le système électrique, le siège et la carrosserie, le rayon de braquage, le châssis, les roues et les pneus, le comportement de conduite sous la pluie et la qualité des chargeurs ont été testés.
- Dans la catégorie **service**, il a été tenu compte de la réparation des batteries et des pneus, du service d'enlèvement à domicile, du nombre d'ateliers de service, de la garantie sur le véhicule et la batterie, de la disponibilité de pièces de rechange, de l'existence et de la disponibilité d'un service de dépannage et de la disponibilité de véhicules de remplacement.

Par ailleurs, les véhicules ont également été conduits par des seniors et par des personnes à mobilité réduite lors d'un essai pratique, ce qui a permis de les évaluer dans les catégories **confort** et **caractéristiques de conduite**. L'évaluation globale s'appuie ainsi autant sur des paramètres mesurables que sur des évaluations plus subjectives, ce qui permet d'obtenir une image relativement complète des différents produits.

Conclusion

Les trois modèles les plus chers du test occupent également les trois places du podium. D'importantes différences de qualité existent entre le véhicule le meilleur marché à 1'600 francs et le plus cher à 16'200 francs. Six des sept véhicules testés répondent finalement aux exigences de base.

Le Luxxon E3800 de Jumbo obtient de mauvaises notes dans le test de sécurité et ne peut donc être recommandé qu'avec réserve aux personnes à mobilité réduite. En effet, le véhicule ne s'arrête pas de lui-même quand on relâche l'accélérateur, il ne dispose pas d'un frein de parking automatique et n'est équipé d'aucun système de limitation de la vitesse dans les descentes.

Le test complet est disponible sur www.tcs.ch



Test du véhicules de mobilité TCS 2021

								
Marque	Steck Mobil	Kyburz	Graf Carello	Mobil Comfort	Easyrider	Elektromobil	Luxxon	
Type	Luxor	DX2	GC9	HS-898	Jet 304X	Go	E3800	
Prix (à partir de juillet 2021)	CHF 7950	CHF 16290	CHF 8500	CHF 2850	CHF 3950	CHF 1599	CHF 2495	
Note d'ensemble en étoiles Mention TCS	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	Pondération
Note d'ensemble	73%	73%	70%	62%	54%	53%	22% ⁽¹⁾	
Caractéristiques de conduite	61%	59%	59%	63%	48%	51%	45%	20%
Sécurité	75%	71%	71%	70%	47%	71%	22%	20%
Manipulation	61%	53%	59%	60%	47%	55%	60%	20%
Système d'entraînement	62%	88%	72%	69%	43%	55%	44%	10%
Qualité	86%	85%	81%	80%	48%	53%	52%	10%
Service	95%	95%	86%	44%	81%	34%	46%	20%
Type de batterie	Nickel-hydrure métallique	Lithium fer phosphate	AGM plomb-gel	Plomb	Plomb-gel	Plomb-gel	Nickel-hydrure métallique	
Performances en montée	18 %	30 %	25 %	18 %	15 %	26 %	25 %	
Poids	97,7 kg	180,6 kg	174,7 kg	144 kg	118,1 kg	94,4 kg	111,8 kg	
Charge maximale	160 kg	200 kg	130 kg	160 kg	110 kg	160 kg	100 kg	
Vitesse maximale	15 km/h	20 km/h	12 km/h	10 km/h	20 km/h	10 km/h	20 km/h	
Distance mesurée	58 km	120 km	68 km	60 km	33 km	46 km	38 km	
Site de production	Hollande	Suisse	Autriche/Corée	Taiwan	Chine	Chine	Chine	
Contact	Steck Automobile AG	Kyburz	MeinElektromobil GmbH	Landi	World eMotors	www.gonser.ch	Jumbo	

(1) Déduit dans sa catégorie en raison du manque de sécurité

Exigences pour la recommandation TCS		
80-100%	★★★★★	excellent
60-79%	★★★★	très recommandé
40-59%	★★★	recommandé
20-39%	★★	recommandé avec réserve
0-19%	*	non recommandé

© TCS Conseils en mobilité, Itigen | Doctech: 5557_01.fr/HEI | Date: 15.09.2021

Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360'000 interventions de dépannage par an | 81% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 55'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'700 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'000 cours de conduite avec 123'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 7'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire

Recommandations

- La vitesse maximale de ces véhicules électriques est généralement comprise entre 10 et 30 km/h.
- Ces véhicules électriques sont généralement autorisés à rouler sur la route et à emprunter les pistes cyclables.
- Les véhicules électriques enregistrés comme fauteuils roulants électriques sont autorisés à rouler sur les trottoirs, à vitesse raisonnable, lorsqu'ils sont utilisés par des personnes à mobilité limitée.
- Les véhicules ne dépassant pas 20 km/h peuvent être conduits sans permis.
- Il n'y a pas d'obligation de porter le casque sur un fauteuil roulant motorisé ne dépassant pas 30 km/h.
- En cas de défaut, le client est moins bien pris en charge chez les vendeurs qui ne sont pas spécialisés dans les véhicules électriques (Jumbo, Landi, Gonser).
- Si vous souhaitez parcourir de longues distances avec un véhicule électrique en hiver, vous devez surveiller l'autonomie des véhicules équipés d'une batterie au plomb : par temps froid, elle peut être réduite de jusqu'à 50 %.
- Les différentes batteries nécessitent des soins différents en fonction de leurs technologies respectives. Il faut en particulier tenir compte de l'effet mémoire avec les batteries à technologie nickel-hydrure de métal.