



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

## Les trottinettes électriques à l'épreuve

**Berne, 17 avril 2019. Ces nouveaux engins idéaux pour la mobilité des derniers kilomètres connaissent un véritable essor. Les marques et modèles se multiplient, mais toutes les trottinettes électriques n'offrent pas le même confort et sécurité d'utilisation. En partenariat avec les émissions de consommation *Kassensturz* et *A Bon Entendeur*, le TCS a testé sept modèles sous l'angle de la sécurité, des caractéristiques techniques (vitesse, rayon d'action, etc.), de l'ergonomie et de la qualité.**

En quelques mois, la panoplie de modèles de trottinettes électriques disponible sur le marché suisse s'est considérablement étoffée. Ces nouveaux engins de mobilité électrique constituent un mode de transport pratique pour les courtes distances. Pour les pendulaires, leur faible encombrement peut s'avérer être une solution idéale pour être combinée avec les moyens traditionnels. De la maison jusqu'à la gare, puis de la gare de destination jusqu'au travail, la trottinette électrique peut être adoptée par un large public avec un minimum d'entraînement et offrir une alternative intéressante au vélo électrique. Tous les modèles en vente ne présentent toutefois pas les mêmes caractéristiques et révèlent parfois de grandes disparités en terme de qualité de fabrication, de puissance, de rayon d'action, d'ergonomie et de sécurité. Le TCS, en partenariat avec les émissions *Kassensturz* et *A Bon Entendeur*, a donc testé sept modèles commercialisés en Suisse.

### Tests approfondis

De grandes disparités de qualité de finition, de temps de rechargement, de rayon d'action, de puissance, de maniabilité et d'ergonomie ont été constatées. Ainsi, le meilleur rapport qualité prix (Streetmotion Tech 2) offre le confort de conduite et un temps de chargement court, mais le rayon d'action est le plus bas de toutes les trottinettes testées. Sa batterie permet en effet de parcourir seulement 8.4 km, contre 27km pour la meilleure (E-Twow Booster S+). En cas de freinage d'urgence à 15 km/h, la plus efficace (Micro Condor X3) parcourt 2.23 mètres quand la moins bonne (Soflow Flowboard pop) roule encore 1.04 mètre de plus. Cette dernière échoue par ailleurs le test de la montée en pente à 12% sans assistance de la part de l'utilisateur. Grâce à ses pneumatiques et à sa suspension, le V-Max R20 dispose de la plus grande maniabilité et du meilleur confort de conduite sur route pavée ou terrain meuble. C'est cependant une des plus lentes (17km/h) du panel. Le Ninebot ES1 de Segway est le modèle qui obtient la meilleure note en terme de fonctionnalité (puissance, recharge facile, équipement), mais son rayon d'action est plutôt limité (14.5km). La lanterne rouge de ce classement est le Razor E200 : pas pliable, elle ne convient pas aux personnes de plus de 70 kilos. Elle est en outre dépourvue de lumière, ce qui est obligatoire sur la voie publique.

### Critères d'achat

Avant d'acheter une trottinette électrique, il convient de se poser la question de la fréquence et les conditions d'utilisation. Le poids joue un rôle très important. Si l'objectif est de la porter fréquemment (dans les transports publics notamment), un modèle pliable et léger s'impose. Un autre élément central est l'alimentation par batterie. La puissance peut aller de 150 à 500 watts. Les plus puissantes peuvent s'avérer utiles dans un environnement vallonné. Le rayon d'action est aussi un critère important si le trajet aller-retour dépasse la quinzaine de kilomètres.



## Des normes à respecter

De nombreuses trottinettes électriques sont pour la plupart fabriquées hors d'Europe et peuvent être commandées en ligne. Il est toutefois important de vérifier si celles-ci répondent aux critères d'homologation pour être autorisées à circuler sur la voie publique : freins avant et arrière, avertisseur sonore et les feux avant et arrière. La vitesse maximum autorisée est de 20 km/h, la puissance du moteur de max. 0.5 kW. L'âge minimum est de 14 ans (14-16 ans permis Cat. M, +16 ans pas de permis). Les trottinettes électriques sont soumises aux mêmes règles de circulation routière que les vélos : l'utilisation des bandes et pistes cyclables est obligatoire si existantes. Le casque n'est pas obligatoire, mais fortement recommandé.

---

## Les conseils du TCS

---

### Avant l'achat

- Temps de chargement entre les trajets
- De quelle portée ai-je besoin ?
- Combien de kilos de charge utile sont nécessaires ?
- Ouvrir les yeux lors de l'achat : certains produits ne sont pas conformes aux spécifications helvétiques concernant les feux avant et arrière et la vitesse.
- Contrôle du poids de l'E-Trottinette
- Quelle est l'importance du pliage (transport) ?

### En cours d'utilisation

- Lire attentivement le mode d'emploi
- S'entraîner sur terrain privé avant de se lancer dans la circulation
- Vérifier si son assurance responsabilité civile couvre l'utilisation de l'engin
- Porter un casque
- Respecter les règles de circulation et adapter son comportement aux conditions de trafic
- Attention à l'humidité, aux rails de tramway et aux pavés !
- Ne jamais conduire la nuit sans lumière !
- Porter des habits et accessoires réfléchissants par mauvais temps, le matin, le soir et la nuit pour améliorer sa visibilité

---

## Contact pour les médias

---

**Yves Gerber**, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, [yves.gerber@tcs.ch](mailto:yves.gerber@tcs.ch)

---

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](https://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](https://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

### La version française de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 83% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 44'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 4'300 évaluations médicales et 1'200 transports de patients | 21 centres techniques | 115'000 contrôles techniques de véhicules | 14 centres de conduite | 8'000 cours de conduite avec 90'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.