



Test TCS des scooters électriques: que valent ces petits véhicules citadins ?

Berne, le 18 août 2021 – L'offre de scooters électriques est en croissance constante. Les véhicules testés ici, dont la vitesse n'excède pas 20 km/h, sont des scooters électriques « lents » pouvant être conduits dès 16 ans sans permis et avec un permis catégorie M par les jeunes entre 14 et 16 ans. Le TCS a soumis sept des modèles les plus vendus à un test approfondi. Tous les scooters électriques ont obtenu au minimum la mention « recommandé ». Mais tous les modèles ont révélé des qualités et des défauts et aucun ne convainc entièrement.

Pour fixer notre choix, nous avons choisi sept modèles les plus représentatifs du marché. La liste se compose des véhicules suivants:

Marque	Modèle	Prix CHF
Yadea	V7	2290
Yadea	DE3	2290
Trotti	Milano	2949
Vespino	7iS	3790
Ridelec	Bikers One	3399
Forza	Sky Racing	3590
Citytwister	3.0 Fatboy	3640

Le test

Les scooters ont été testés sur un banc d'essai et en utilisation conventionnelle. Nous avons ainsi pu baser notre estimation globale aussi bien sur des paramètres mesurables que sur des impressions plus subjectives, ce qui nous a permis d'avoir une vision globale de chaque produit. L'évaluation des critères subjectifs a été confiée à deux experts qui ont travaillé de façon indépendante l'un de l'autre. Le banc d'essai, lui, a permis de mesurer des valeurs telles que la performance de pointe, le couple maximal et la capacité des batteries. Nous avons également vérifié dans quelle mesure la capacité des batteries indiquée par le fabricant correspondait effectivement aux valeurs obtenues en réalité. Durant le test pratique, on a examiné en détail le système d'entraînement, la qualité, la sécurité, les caractéristiques de conduite et la maniabilité de tous les véhicules.

Les résultats

À l'issue du test, trois scooters électriques obtiennent la mention « très recommandé » et quatre la mention « recommandé ». Avec une autonomie comprise entre 58 km et jusqu'à 115 km et des puissances mesurées de 750 à 1390 Watts, ces véhicules sont très bien équipés pour un usage quotidien, même si le chemin est plus long et les pentes plus raides. Sur tous les véhicules, la batterie peut facilement être retirée et rechargée en cinq à sept heures. Un seul produit est fourni avec un chargeur sous-dimensionné qui nécessite un temps de recharge nettement supérieur à 12 heures.

Le test pratique a mis en évidence des points forts et des points faibles sur chaque modèle: aucun ne s'est avéré entièrement convaincant. Bien que les freins se soient révélés plus que suffisants sur tous les modèles au vu des vitesses atteintes, la maniabilité des modèles « Chopper » (Citytwister et Bikers One) s'est avéré trop faible. Ils conviennent donc mal à un usage de mobilité urbaine. Au vu de leur conception, tous les autres engins sont déconseillés aux conducteurs de plus de 1 m 80. Quatre des véhicules testés sont équipés de pédales qui ne peuvent être actionnées que de façon très limitée. Selon la position dans laquelle elles sont montées, ces pédales peuvent même représenter un risque considérable pour la sécurité dans les virages ou lors du franchissement d'obstacles hauts. Comme ces pédales n'ont pratiquement aucune fonction et qu'elles permettent uniquement de faire passer la vitesse maximale de 20 à 25 km/h, ces scooters électriques devraient

être livrés sans pédales.

Le test a également démontré que les véhicules du segment de prix inférieur ne sont pas irréprochables en termes de qualité de livraison.

Vous pouvez trouver le test complet sur le site www.tcs.ch

Conclusion et recommandations

- Les scooters électriques 20/25 km/h ne dégagent aucune émission sur site et sont très silencieux, ce qui les rend parfaitement adaptés à un usage dans le trafic urbain.
- Les scooters électriques testés ont besoin, au maximum, de 3 kWh pour 100 km, ce qui correspond à un coût d'environ 60 centimes
- Pour l'heure, la vitesse maximale de ces scooters électriques est limitée à 20 km/h (à moins d'utiliser les pédales).
- Le transport d'un passager est interdit sur ces scooters électriques limités à 20 km/h.
- Sur certains de ces scooters électriques, la vitesse maximale peut être augmentée (« débridée »). Nous le déconseillons, car le véhicule passe alors de la catégorie motocycles légers à la catégorie motocycles et nécessite donc une assurance RC séparée. En cas d'accident, les prestations de l'assurance peuvent donc être totalement annulées.
- Il faut bien réfléchir avant d'acheter un tel véhicule sur le Net. Vous n'aurez aucun interlocuteur local pour les réparations et l'entretien des véhicules n'est généralement pas prévu.
- Un véhicule neuf devrait toujours être contrôlé par un magasin spécialisé, pour vérifier qu'il n'y ait pas de vis desserrées. Idéalement, il faudrait pouvoir bénéficier d'un contrôle lors de la livraison.
- Le TCS conseille le port du casque, même pour rouler à 20km/h.

Contact : Valérie Durussel, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, valerie.durussel@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360'000 interventions de dépannage par an | 81% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 55'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'700 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'000 cours de conduite avec 123'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 7'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire



Test de scooters électriques TCS 2021

								
Marque	Yadea	Yadea	Vespiino	Trotti	Ridelec	Citytwister	Forza	
Modèle	DE3	V7	71S	Milano	Bikers One	3.0 Fatboy	Sky 2 Racing	
Prix (en juin 2021)	CHF 2290	CHF 2290	CHF 3790	CHF 2949	CHF 3399	CHF 3640	CHF 3590	
Note d'ensemble en étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	Pondération
Mention TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	
Note d'ensemble	64%	63%	61%	59%	59%	59%	54%	
Caractéristiques de conduite	66%	62%	69%	64%	54%	50%	57%	
Sécurité	55%	64%	50%	55%	63%	64%	44%	20%
Système de propulsion (banc d'essai)	69%	64%	57%	49%	75%	75%	58%	10%
Système de propulsion (test pratique)	56%	65%	41%	49%	46%	61%	60%	10%
Maniement	68%	74%	66%	74%	63%	63%	44%	10%
Qualité	76%	55%	76%	62%	67%	63%	63%	10%
Contact	www.obl.ch	www.jumbo.ch	www.emovemotors.ch	www.trotti.ch	www.emovemotors.ch	www.easymotorsschweiz.ch	www.easymotorsschweiz.ch	

Exigences pour la recommandation TCS		
80-100%	★★★★★	excellent
60-79%	★★★★	très recommandé
40-59%	★★★	recommandé
20-39%	★★	recommandé avec réserve
0-19%	*	non recommandé