



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Communiqué de presse

## Test comparatif TCS: quatre vans aménagés sur le banc d'essai

**Emmen 29 mai 2019 - Un van-aménagé est presque aussi facile à conduire qu'une voiture de tourisme, mais il comble, dans un espace restreint, tous les désirs des campeurs. Voilà qui explique le succès de ces véhicules. Ces fourgons de voyage sont-ils toutefois aussi convaincants du point de vue technique et par leur conception? Le TCS en a examiné quatre versions.**

Durant de nombreuses années la majorité des vans aménagés d'entrée de gamme étaient construits sur des châssis Ducato. Aujourd'hui, plusieurs constructeurs proposent des bases intéressantes. Le TCS a choisi pour ce test quatre parmi les représentants les plus courants de la catégorie des fourgons transformés: Pössl sur châssis Citroën Jumper, Carthago Malibu sur base Fiat Ducato, Hymer Grand Canyon sur Mercedes Sprinter et VW Transporter en version T6 California.

### Critères d'essai

Les quatre vans ont été mis à l'épreuve et notés selon les critères suivants: moteur et propulsion, comportement routier, consommation, mais aussi habitabilité, confort en voyage et à l'étape et, aspect important, sécurité au freinage.

### Conclusion

Les quatre modèles ont convaincu les experts qui leur ont attribué des notes allant de "recommandé" (Pössl et Malibu) à "très recommandé" (Hymer et VW T6). Le Pössl sur châssis Citroën et le Malibu sur Ducato ont perdu un peu de terrain dans les disciplines "comportement routier" et "sécurité". Les caractéristiques de ces quatre camping-cars sont très contrastées: le Pössl 600 (48 000 francs) offre le meilleur rapport prestations/prix alors que le Hymer Grand Canyon est le plus complet, mais son prix s'en ressent. Le Malibu Van 600 DB séduit par la conception intelligente de son habitacle et le très compact VW T6 California se distingue par sa bonne finition et ses excellentes qualités routières. A noter que ces quatre modèles d'entrée de gamme ne conviennent qu'à deux personnes. Avec trois voyageurs à bord, on commence déjà à se sentir à l'étroit.

Le test complet peut être consulté sur [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)

---

### Contact pour les médias

**Yves Gerber**, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, [yves.gerber@tcs.ch](mailto:yves.gerber@tcs.ch)

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](https://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](https://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluation médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site [tcs.ch](http://tcs.ch) | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.

1/1



## Comparatif TCS des camping-cars

Marque	Pössl 600	Malibu Van 600 DB	Hymer Grand Canyon	VW T6 California
Châssis	Citroën Jumper	Fiat Ducato	Mercedes Sprinter	VW T6
Prix approximatif	48 000.-	60 000.-	65 000.-	70 000.-
Nombre de cylindres/cm <sup>3</sup>	4/1997 cm <sup>3</sup>	4/2287 cm <sup>3</sup>	4/2143 cm <sup>3</sup>	4/1968 cm <sup>3</sup>
Puissance (usine)	120 kW à 3800 tr/min	110 kW à 3600 tr/min	120 kW à 3800 tr/min	110 kW à 3750 tr/min
Puissance mesurée	125,9 kW	110,1 kW	121,6 kW	115,7 kW
Couple maximal	350 Nm à 1750 tr/min	350 Nm à 1500 tr/min	300 Nm à 1200 tr/min	340 Nm à 1500 tr/min
Traction/Boîte de vitesses	avant/man. 6	avant/man. 6	propulsion/aut. 6	avant/D5G 7
Dimension des pneus	225/75R16	225/75R16	235/65R16	205/65R16
Consommation relevée	10,4 l/100 km	11,4 l/100 km	11,3 l/100 km	10,1 l/100 km
Autonomie/Réservoir	865 km/90 l	789 km/90 l	628 km/71 l	690 km/70 l
Accélération 0-100 km/h/60-100 km/h	19,8/13,8 s	20,6/12,9 s	18,1/11,2 s	14,4/8,6 s
Distance de freinage à 100 km/h	49,3 m	47,2 m	43,8 m	40,9 m
Diamètre de braquage gauche/droit	14,9/14,9 m	14,85/14,85 m	13,4/13,6 m	11,95/12 m
Niveau sonore à 60 km/h/120 km/h	61 dBA/74 dBA	62 dBA/74 dBA	65 dBA/74 dBA	61 dBA/71 dBA
Longueur/Largeur/Hauteur	6,0/2,05/2,58 m	5,99/2,05/2,58 m	5,95/2,05/2,76 m	4,9/1,9/1,99 m
Poids à vide usine/mesure	2998/3195 kg	2753/3035 kg	2830/3155 kg	2553/2595 kg
Poids total/charge utile effective	3500/305 kg	3500/445 kg	3500/345 kg	3000/405 kg
Charge tractable freinée	3000 kg	2500 kg	2000 kg	2300 kg
	Pondération			
Carrosserie	0,15	54%	57%	63%
Habitacle	0,10	65%	73%	76%
Confort	0,10	59%	61%	62%
Rapport prix-prestations	0,10	64%	57%	73%
Comportement routier	0,10	59%	60%	75%
Consommation/CO <sub>2</sub> /Autonomie	0,10	67%	52%	55%
Sécurité	0,20	41%	58%	84%
Moteur et transmission	0,15	56%	58%	65%
Note globale		58%	59%	69%
Appréciation TCS		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Les plus</li> <li>🔴 Les moins</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Convaincant rapport prix-prestations, réservoir de 90 l, grande autonomie, porte latérale avec softlock, fenêtre de toilettes, porte coulissante antimoustiques</li> <li>🔴 Moins bonne distance de freinage, absence de fixations Isofix pour sièges d'enfants, toit escamotable à manipuler avec prudence, faibles accélérations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Espace de rangement maximal, matériaux de qualité et belle association de couleurs, frigo de 90 l, plan de travail, sanitaires accueillants, isolation élaborée</li> <li>🔴 Toilettes pivotantes devant être bien calées durant la marche, pas de fixations Isofix, diamètre de braquage important, faibles accélérations, consommation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Chauffage d'appoint diesel, espace de rangement et accessibilité, réservoir d'eau isolé et chauffé, association moteur/boîte, véhicule à traction arrière</li> <li>🔴 Fenêtre incorporée à l'arrière, bruits aérodynamiques, aide au maintien de voie nécessitant adaptation, pas de fixations Isofix, modeste autonomie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Toit escamotable à commande électrique, qualité d'un produit de grande série, véhicule utilisable comme une voiture, bonnes performances, meilleure distance de freinage</li> <li>🔴 Cric et roue de secours à démonter, portes coulissantes du mobilier retives, pas de fixations Isofix, absence de sanitaires, consommation</li> </ul>

excellent	80-100%	★★★★★
très recommande	60-79%	★★★★☆
recommande	40-59%	★★★☆☆
recommandé sous réserve	20-39%	★★☆☆☆
non recommande	0-19%	★☆☆☆☆