



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Communiqué de presse

## Test TCS de sièges d'enfants: trop de substances nocives retrouvées dans deux modèles

**Emmen, 22 octobre 2019. Le dernier test TCS de sièges d'enfants portait sur 18 sièges de toutes les tailles. Onze ont obtenu la mention "très recommandé" alors que quatre ont été jugés "non recommandé" en raison d'une teneur trop élevée en substances nocives.**

18 sièges d'enfants ont été mis à l'épreuve dans ce dernier test du TCS selon les critères suivants: sécurité, maniement, ergonomie et teneur en substances nocives. La note "très recommandé" a été attribuée onze fois, la note "recommandé" cinq fois et la note "non recommandé" deux fois.

### Teneur trop élevée en substances nocives

Les enfants aiment à porter des objets à leur bouche. C'est vrai aussi pour les parties accessibles du siège. Le TCS applique donc dans son test les normes limitant les substances nocives contenues dans les jouets qui sont plus sévères que celles fixées aux sièges d'enfants. Deux des 18 sièges examinés affichaient une valeur toxicologique trop élevée, si bien qu'ils ont été jugés "non recommandés". Le "Hauck iPro Baby" et le "Hauck iPro Baby + iPro Base" contiennent trop de naphthaline, un produit suspecté d'être cancérigène.

### Test de collision frontale réussi de justesse

Les 18 sièges testés ont réussi les épreuves de collision frontale et latérale. Dans l'essai de collision frontale, le "Hauck iPro Baby + iPro Base" a cependant atteint la limite de sa résistance. Il a certes retenu le mannequin, mais il s'est partiellement détaché de sa base Isofix. Fixé sans cette base, mais avec la ceinture de sécurité, il offre une meilleure protection en cas d'accident.

---

### Conseils fondés sur plus de 50 ans d'expérience dans les tests de sièges d'enfants

---

- Avant l'achat, comparer les résultats des tests et essayer le siège dans sa propre voiture.
  - Les sièges d'enfants doivent être installés fermement et de manière aussi stable que possible.
  - Les ceintures doivent être tendues en ligne droite pour assurer une retenue optimale.
  - Enlever la veste de l'enfant pour que la ceinture plaque bien sur le corps.
  - Adapter régulièrement les ceintures et l'appui dorsal à la taille de l'enfant grandissant.
- 

---

### Contact pour les médias

---

**Laurent Pignot**, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)

---

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur **YouTube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---



## Aperçu des résultats

			Recommandation TCS	Sécurité	Utilisation / Ergonomie	Contrôle des substances toxiques	Prix env. en CHF
Marque	Modèle	Utilisation					
Swandoo <sup>2)</sup>	Albert + i-Size Base	40-85 cm	★★★★	78%	76%	90%	570
Swandoo <sup>2)</sup>	Albert	40-85 cm	★★★★	80%	72%	90%	330
Bugaboo <sup>2)</sup>	Turtle + Base	40-85 cm	★★★★	76%	70%	58%	470
Peg Perego <sup>2)</sup>	Primo Viaggio i-Plus	40-83 cm	★★★★	82%	68%	66%	360
Jané <sup>2)</sup>	Koos i-Size R1 + iPlatform	40-83 cm	★★★★	74%	68%	90%	260
Bugaboo <sup>2)</sup>	Turtle	40-85 cm	★★★★	76%	66%	58%	110
Jané <sup>2)</sup>	Koos i-Size R1	40-83 cm	★★★★	82%	58%	90%	400
Jané <sup>2)</sup>	iMatrix + iPlatform	40-83 cm	★★★★	64%	62%	90%	450
Hauck <sup>5)</sup>	iPro Baby	40-85 cm	★	70%	52%	14%	200
Hauck <sup>5)</sup>	iPro Baby + iPro Base	40-85 cm	★	34%	56%	14%	290
Joie <sup>3)</sup>	i-Spin 360	40-105 cm	★★★★	76%	72%	90%	420
Hauck <sup>2)</sup>	iPro Kids + iPro Base	40-105 cm	★★★	58%	54%	90%	350
Joie <sup>1)</sup>	Verso	0+ / I / II / III	★★★	54%	46%	90%	250
Besafe <sup>2)</sup>	iZi Kid X3 i-Size	61-105 cm	★★★★	88%	60%	90%	700
GB <sup>5)</sup>	Everna Fix	I / II / III	★★★★	62%	62%	90%	280
Nuna <sup>6)</sup>	Myti	76-150 cm	★★★	56%	58%	90%	380
Nania <sup>6)</sup>	Racer SP	I / II / III	★★★	46%	56%	78%	90
Britax Römer <sup>6)</sup>	Kidfix <sup>2</sup> S	II / III	★★★	42%	64%	78%	200

- 1) installation dans le véhicule dirigé face ou dos à la route  
 2) installation dans le véhicule uniquement dirigé dos à la route  
 3) installation dans le véhicule uniquement avec Isofix et non avec la ceinture du véhicule  
 4) installation dans le véhicule avec Isofix ou avec la ceinture du véhicule  
 5) dépréciation due au contrôle des substances toxiques  
 6) orienté vers l'avant

La note finale est calculée à partir des notes sur la sécurité, l'utilisation/ergonomie et le contrôle des substances toxiques. Les notes sur la sécurité et l'utilisation/ergonomie sont pondérées chacune à hauteur de 50 %, tandis que celle sur le contrôle des substances toxiques à hauteur de 0 %. Les dépréciations ci-après peuvent se répercuter sur le score de la note finale.

Exigences requises pour la recommandation	
80-100%	★★★★★ excellent
60-79%	★★★★ très recommandé
40-59%	★★★ recommandé
20-39%	★★ recommandé avec réserve
0-19%	★ non recommandé

### Dépréciations

- Si la note sur la sécurité ou l'utilisation et l'ergonomie est inférieure à 60 %, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Si la note sur le contrôle des substances toxiques est inférieure à 40 %, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Une note sur la sécurité ou sur l'utilisation/ergonomie ou sur le contrôle des substances toxiques inférieure à 20 % se répercute directement sur la note finale.

## Prescriptions concernant la sécurité des enfants

Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou une taille de 150 cm (limite atteinte en premier) doivent être installés dans un siège spécial. En achetant un siège d'enfant d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas trop vieux. Consulter à cet effet l'étiquette orange fixée au siège. Actuellement, seuls les sièges d'enfants dont l'étiquette affiche les numéros de vérification ECE R44.03, R44.04 ou R129 sont autorisés. L'infoguide "Sièges d'enfants 2019" offre des informations et conseils supplémentaires. Il peut être commandé gratuitement sur [www.infoguide.tcs.ch](http://www.infoguide.tcs.ch).

### La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site [tcs.ch](http://tcs.ch) | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.